

ROVER 75 – Checkliste při koupi ojetého vozu

Tento seznam je určen pro ty, kteří uvažují o koupi R75 a jeho účelem je upozornit na vady, které se u tohoto typu vyskytují a případně tak vylepšit pozici při případném jednání o ceně ☺

Jedná se pouze o soubor všech zatím známých problémů, které se při koupi sdají jednoduše rozeznat. Některé se vyskytují zřídka, jiné častěji. Je-li v seznamu uvedeno „všechny typy,” neznamená to, že se u šech typů tyto vady zákonitě vyskytují, ale že se vyskytnout mohou.

Seznam závad byl sestaven na základě dosud proběhlých diskuzí na www.r75.info a dle zkušeností majitelů R75.

<i>Závada</i>	<i>Příčina</i>	<i>Odstranění</i>	<i>Týká se</i>	<i>Rating</i>
Exterier				
Pletenec výfuku rezonuje, vydává nepříjemné zvuky, obzvláště po nastartování (studený motor)	vnitřní trubka z dvojtěnného pletence je uvolněná	Výměna nebo zavaření	2.0 V6 2.5 V6	●●
Ztráta výkonu doprovázená kouřem z výfuku, vyvolané vadnou váhou vzduchu. Zkontrolovat spoje k váze vzduchu !!! ☹	znečištění, vada, spoj	výměna	CDT CDTi Diesel	●●
Netěsné přední senzory ABS, z toho důvodu případná koroze na zásuvce řídicí jednotky ABS	výrobní vada	Výměna	všechny typy	○
Zavěšení výfuku (kde?)	?	?	?	○
Koroze resp. nevzhledné tečky na chromovaných částech, obzvláště kliky dveří	Nedostatečná údržba, auto dlouho stálo, vlhkost, vada materiálu	Většinou lze vyleštit pastou na chrom, případně výměna	všechny typy	●
Náhle se zvětšující hluk při vysokých rychlostech	uvolněný „clips“ na lištách předního okna, podél A-sloupku	pripevnit „clips“	všechny typy	○
Skřípavé zvuky při nábíždění nebo nízké rychlosti ☹☹	Suché těsnění v tlumičích	montáž „mazací“ podložky	všechny typy	●●
Ucpaná odvodňovací hrdla (v motorovém prostoru vlevo, ve středu a vpravo u předního okna) ☹☹☹	Ďumové hrdlo se v místě vypouštění zužuje	Odříznout zúžení	všechny typy	●●
Klepání při otevírání kufru (el.) – většinou při nízkých teplotách	Nedostatečná síla otevíracího mechanismu	Seřízení rozpěry	všechny typy	●
Odloupávání laku příp. stopy koroze na spodních rozích víka kufru u okna (vlevo i vpravo)	Odirá se o ochrannou gumu	Odstranit gumu (ca 1 cm)	všechny typy	○
Špatná antikorozi ochrana podvozku	?	?	?	●
Stav výfukového potrubí	?	?	1.8	○

Zadní dveře nejdou otevřít	Západka zámku jde ztuhla nebo je vadná	Promazat nebo vyměnit západku	všechny typy (?)	○
Rychlé vybití baterie, problémy při startování a „zvláštní chování“ celé elektroniky na základě nedostatečného napětí při startování	Většinou dlouhé stání bez startování	Dobít nebo vyměnit baterii	všechny typy bez provozu	●
Zajištění dveří (háček, který zapadá do západky zámku) je uvolněné. Provéřit: tlak na uzavírací čep a zkontrolovat vůli vůči desce	Výrobní vada nýtů	Výměna	RJ 220771 až RJ 222077	●
Škytavé zvuky při zapnutí klimatizaci	Nedostatek chladicího media	Kontrola stavu	všechny typy	●●
Zadní dveře jdou ztuhla nebo nejdou vůbec zvenčí otevřít, zevnitř bez problému	Zablokovaná páčka uzavíracího mechanismu	servis	Do RJ 210021	○
Koroze na šroubech víka kufru - panty	Nedostatečné odmaštění šroubů před lakováním (výrobní vada)		obzvlášť r.v. 2002	●
Otvory pro připevnění držáku SPZ (vzadu)	kvůli nedostatku speciálních plastových pozder byly šrouby montovány rovnou do plechu	Povrchová úprava a montáž plastových „vloček“	všechny typy	●●
Uvolněný spodní kryt motoru		připevnit	všechny typy	○
Nadměrně ojeté zadní pneumatiky	uvolněný podélný nosník zadní osy (vždy 3 šrouby na každé straně)	šrouby dotáhnout + geometrie	všechny typy	○
Interier				
Uvolněné třetí brzdové světlo	Nedostatečné nalepení na okno	Znovu přilepit	všechny typy	●●
Změna barev (vyblednutí) polstrování dveří	Chemická reakce použitých výrobních materiálů	Výměna	RJ 100001 až RJ 105101 v béžové	○
Zaseklý bezpečnostní pás	?	?	?	○
Uvolněné plastové vstupní lišty předních dveří	Upevňovací svorky	Použit náhradní opravnou sadu ROVER (nové svorky)	r.v. 1999 až 2000	○
Voda v prostoru nohou u řidiče	Zacpaný odvod vody sražené z klimatizace	uvolnit odvod	všechny typy	●
Voda v kufru bez viditelných stop, odkud teče	Voda vtéká manžetou, přes připevňovací svorky zadního blatníku	Utěsnit svorky vnitřní manžety (servis)	ca do RJ 210000	○

VYSVĚTLIVKY:

- vada se vyskytuje velmi zřídka
- vada bez zvláštního významu
- vada, která se vyskytuje velmi často, typická slabina R 75

* dle příspěvků majitelů R75 se dá závada na váze vzduchu označit za typickou slabinu u dieselových motorů (BMW/Steyr). Údaje o četnosti této závady však uvést nelze.

Jedni nemají při 70 tis. km žádný problém, jiní měnili váhu vzduchu již osmkrát. Váhy vzduchu od fy BOSCH, které se bohužel nedají opravit, musejí být buď řádně vyčištěny nebo vyměněny. Dým z výfuku při vysokých otáčkách může být příznakem odpojené váhy vzduchu.

Číslo dílů: BMW-Nr.: 13712247592, BOSCH-Nr.: 0920480357

** montáž olejem napuštěných podložek na tlumič je bezproblémová a lze ji provést i bez demontáže kol. Podložky jsou umístěny pod gumovou manžetou, na hřideli tlumiče.

*** Gumová hrdla se nechají lehce vyndat i bez náradí, při montáži řádně zatlačit zpět.

**** Tato závada se vyskytuje zejména u vozidel, která dlouho stojí (např. v bazaru – pozn.). Proto zkontrolujte zda dobře funguje klimatizace, Tím, že celý systém klimatizace nebyl delší dobu funkční a nebyl tedy průběžně promazáván, mohlo dojít k jeho trvalému poškození, které má za následek netěsnost systému, ztráta media a nefunkčnost.

Zdroj: www.r75.info