

ÚVOD

Blahepřejeme Vám ke koupi nového vozu značky Rover. Tato příručka, společně s další literaturou, kterou jste obdrželi při koupi vozu, poskytuje všechny potřebné informace, které potřebujete k bezproblémovému provozu Vašeho vozu.

Příručka je rozdělena do následujících oddílů. Vyhraďte si určitý čas k přečtení příručky a k seznámení s vozem, abyste jej mohli spokojeně používat.

„**Před jízdou**“ - Tento oddíl se zabývá seřizováním polohy sedadel, bezpečnostními pásy, ovládacími prvky topení - vším co se nastavuje před jízdou.

„**Ovládací prvky**“ - Zde jsou popsány funkce spínačů, přístrojů a ovládacích prvků.

„**Údržba**“ - Tento oddíl obsahuje seznam a postup denně, týdně a měsíčně Vámi prováděných kontrol.

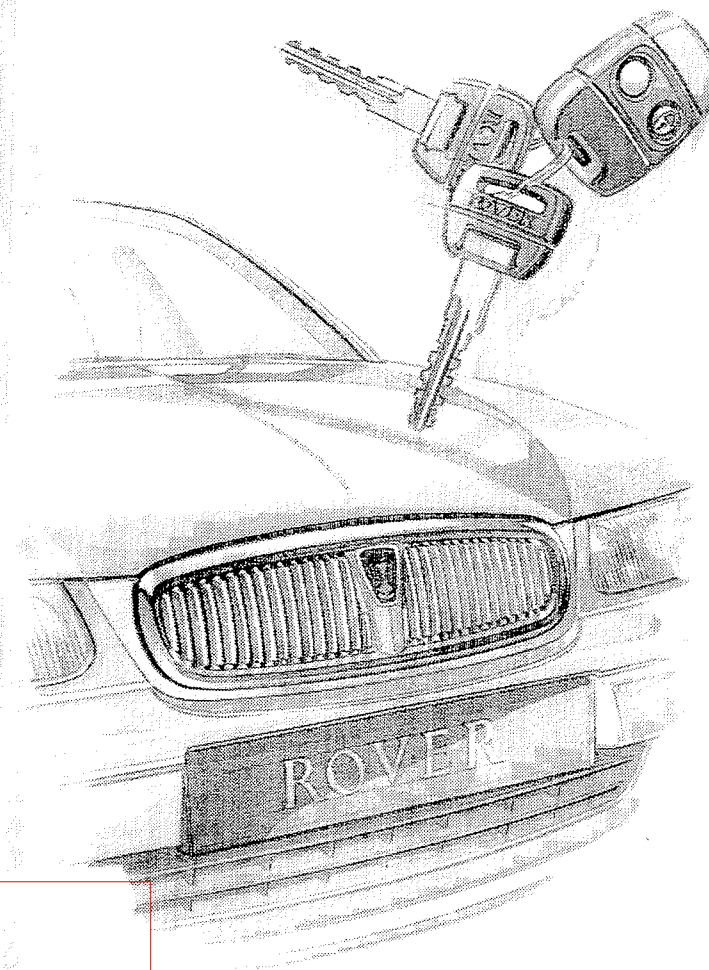
„**Pomoc v nouzi**“ - Zde je uvedeno řešení nepředpokládaných menších problémů, které mohou občas nastat - např. výměna žárovek a pojistek nebo výměna kola.

„**Technické údaje**“ - V tomto oddílu najdete takové údaje, jako jsou např. tlak vzduchu v pneumatikách, předepsané palivo a motorový olej; tyto údaje Vám mohou být užitečné při doplňování provozních náplní.

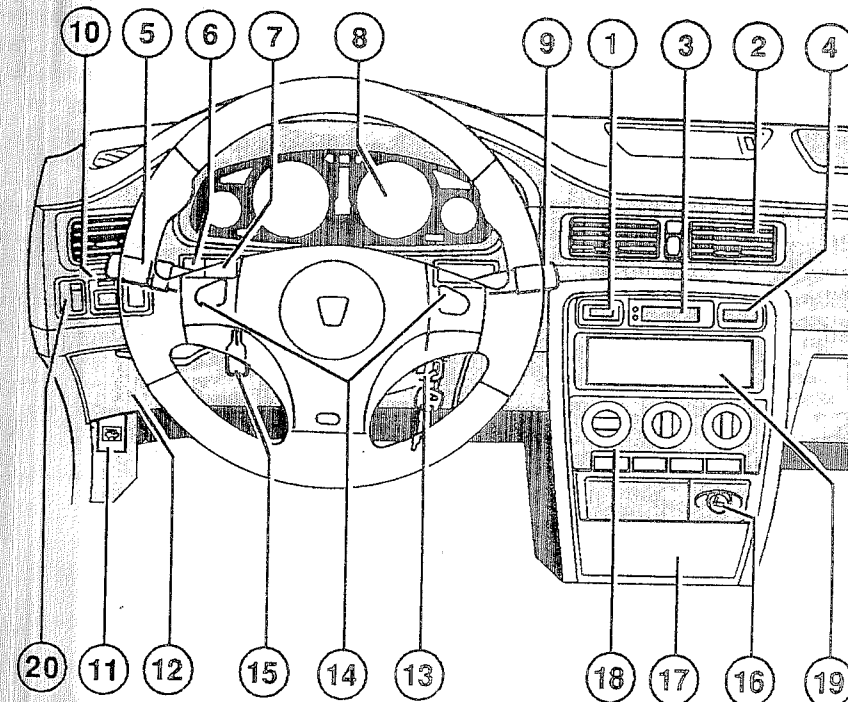
POZOR!

V příručce jsou uvedena bezpečnostní upozornění. Jsou uvedena proto, že je zapotřebí přesně dodržovat předepsaný postup, případně musí být informace, uvedená v tomto odstavci přesně respektována, aby nemohlo dojít ke zranění osob nebo k vážnému poškození vozu.

Skutečné provedení vozu se mění dle předpisů jednotlivých zemí a kromě toho ještě v rámci modelové řady, a proto se některé informace, obsažené v této příručce, nemusí vztahovat k Vašemu vozu.



OVLÁDACÍ PRVKY



HHR 0108

1. Spínač výstražných světel
2. Výstupní otvory ventilace (4)
3. Displej hodin a radiopřijímače
4. Spínač vyhřívání zadního okna
5. Přepínače osvětlení a ukazatelů směru
6. Spínač předního světla do mlhy
7. Spínač zadního světla do mlhy
8. Panel sdružených přístrojů
9. Přepínače stíračů a ostřikovačů

10. Spínače ovládnání vnějších zpětných zrcátek
11. Páčka otvírání kapoty
12. Úložný prostor u řidiče
13. Spínací skříňka
14. Spínače houkačky
15. Nastavování sloupku řízení
16. Zapalovač cigaret
17. Popelník
18. Ovládací prvky topení a ventilace
19. Radiopřijímač/přehrávač
20. Regulator sklonu světlometů

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OCHRANU PROTI KRÁDEŽI

Pokud se chystáte opustit vůz (třeba jen na několik minut), dodržujte následujících pět bodů:

- Zcela zavřete všechna okna (a střešní okno).
- Odnesete s sebou všechny cenné věci (nebo je ukryjete do zavazadlového prostoru).
- Vyjměte klíč ze spínací skříňky a odnesete z vozu dálkový ovládač
- Zamkněte volant (pootočte volantem tak, aby se zámek zajistil).
- Zamkněte všechny dveře a aktivujte alarm.

I po provedení těchto pěti bodů zbývá ještě mnoho činností, jejichž provedení snižuje přítlačivost Vašeho vozu pro zloděje.

DŮLEŽITÉ POKYNY

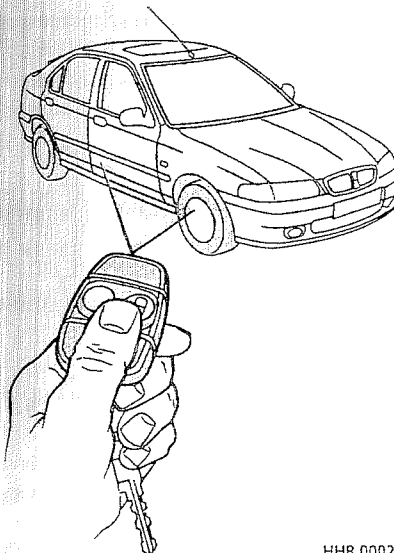
- Snažte se Váš vůz zaparkovat na místě viditelném z okolních bytů nebo na místě, kde jej uvidí procházející lidé.
- V noci parkujte na dobře osvětlených místech a snažte se vyhnout tmavým postranním uličkám.
- Nikdy ve voze nenechávejte doklady a náhradní klíče od vozu, neboť by usnadnily zlodějům práci.
- Pokud máte garáž, použijte ji, přičemž nenechávejte klíč ve spínací skřínce.

SYSTÉM AUTOALARMU

Váš vůz je vybaven moderním autoalarmem a imobilizérem motoru. Za účelem maximálně možného zajištění vozu při současném zachování pohodlí Vám doporučujeme se seznámit a plně porozumět systému zabezpečení vozu. Proto si pozorně přečtěte tuto část příručky.

Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ MAXIMÁLNÍ MÍRY BEZPEČNOSTI POUŽÍVEJTE K ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ VOZU VÝHRADNĚ DÁLKOVÝ OVLÁDAČ.

(Toto platí s výjimkou případu, že v zamčeném voze zůstanou osoby nebo zvířata, případně zůstane otevřené některé z oken nebo střešní okno. V takovém případě viz „Použití klíče“).



HHR 0002

ZAMKNUTÍ VOZU A AKTIVACE AUTOALARMU

Před zamknutím vozu a aktivací autoalarmu zajistěte zavření všech dveří, oken, střešního okna, kapoty a dveří zavazadlového prostoru.

Zamykání dálkovým ovládačem

Nasměrujte dálkový ovládač k vozu a krátce stiskněte tlačítko zamykání (se symbolem visacího zámku). Při správném zamčení dveří třikrát bliknou výstražná světla a kontrolka autoalarmu začne blikat (tato kontrolka se nachází u zamykacího kolíku předních dveří).

Při stisknutí tlačítka dálkového ovládače je vyslán kódovaný signál do přijímače ve voze, který aktivuje následující funkce:

- systém centrálního zamykání dveří (jsou aktivovány zámky všech dveří)
- alarm pro případ vniknutí dveřmi, kapotou a víkem zavazadlového prostoru
- ultrazvukovou ochranu vnitřního prostoru vozu
- elektronický imobilizér motoru

Po aktivaci autoalarmu bude spuštěn poplach v případě otevření kterýchkoliv dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty, případně (po kontrole trvajících 15 sekund) v případě detekce pohybu v prostoru pro cestující (viz „Ultrazvuková ochrana vnitřního prostoru“).

Pokud při zamykání vozu dálkovým ovládačem neblinkají výstražná světla, znamená to nedovřené dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapotu. V takovém případě se aktivuje autoalarm a imobilizér motoru, avšak nebude aktivována ultrazvuková ochrana vnitřního prostoru.

Po zavření dveří nebo kapoty třikrát bliknou výstražná světla a systém se již popsáním způsobem aktivuje..

Odemykání dálkovým ovládačem

Nasměrujte dálkový ovládač k vozu a krátce stiskněte tlačítko bez symbolu. Výstražná světla jednou bliknou, autoalarm a imobilizér se automaticky deaktivují.

Pokud dálkový ovládač vůz neodemkne, použijte klíč a proveďte synchronizaci dálkového ovládače (viz bod 6 v části „Baterie dálkového ovládače“).

Při spuštěném poplachu

Poplach je možno zrušit stisknutím libovolného tlačítka dálkového ovládače nebo obsluhou zámku ve dveřích pomocí klíče.

Poplach trvá 30 sekund; po uplynutí této doby se poplach sám vypne. Celkově může být spuštěn až třikrát.

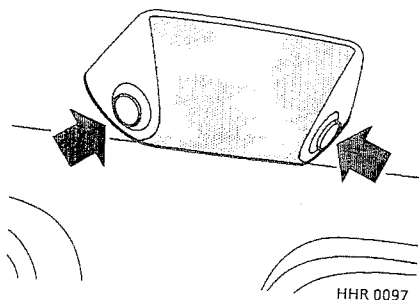
Kontrolky autoalarmu

Po zamknutí, během aktivace autoalarmu, blikají červené LED diody u oken předních dveří s vysokou frekvencí.

Po cca 10 sekundách kontrolka začne blikat pomaleji, čímž oznamuje správné provedení aktivace autoalarmu. Takto bliká až do příští deaktivace.

Ultrazvuková ochrana vnitřního prostoru

Ultrazvuková ochrana se aktivuje pouze při aktivaci autoalarmu pomocí dálkového ovládače. Dvě čidla, umístěná v horní části pravého sloupku dveří, sledují prostor pro cestující a v případě vzloupání do prostoru pro cestující (oknem nebo střešním oknem) spustí poplach.



IMOBILIZACE MOTORU

Imobilizace motoru je důležitou součástí bezpečnostního systému vozu. Zahnuje funkci, známou jako „pasivní imobilizace“, což je funkce zabraňující ponechání nezajištěného vozidla i v případě, že řidič zapomene zamknout dveře. Motor je automaticky imobilizován za následujících podmínek:

1. Při zamknutí vozu dálkovým ovládačem
2. Při zamknutí vozu klíčem
3. Třicet sekund po vypnutí zapalování a následném otevření dveří řidiče

DŮLEŽITÉ

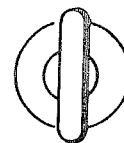
Není možno opustit vozidlo, aniž by přitom byl motor automaticky imobilizován. Z tohoto důvodu jsou pro řidiče důležité následující informace:

Deaktivovat imobilizér je možno pouze stisknutím tlačítka odemkání na dálkovém ovládači. Při odemknutí vozu klíčem nebude imobilizér deaktivován.

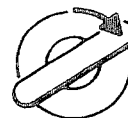
Pokud při aktivovaném imobilizéru zapnete zapalování, bude se ozývat výstražná akustická signalizace. V takovém případě stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovládače (nebude aktivován autoalarm, ani se nezamknou dveře).

Nouzová deaktivace imobilizéru

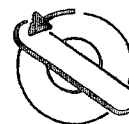
Pokud dojde ke ztrátě dálkového ovládače, případně pokud je dálkový ovládač nefunkční, imobilizér motoru je možno deaktivovat pomocí klíče a zadáním čtyřmístného přístupového kódu (je uveden na bezpečnostní kartě). V takovém případě zadejte kód následujícím způsobem:



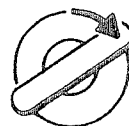
1. Do zámku dveří řidiče zasuňte klíč.



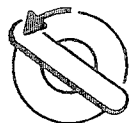
2. Otočte klíčem do polohy „ODEMKNUTO“ tolikrát, kolik činí první číslice kódu (pokud je první číslice kódu čtyřka, otočte klíčem do polohy „ODEMKNUTO“ čtyřikrát).



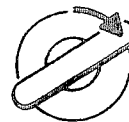
3. Otočte klíčem do polohy „ZAMKNUTO“ tolikrát, kolik činí druhá číslice kódu.



4. Otočte klíčem do polohy „ODEMKNUTO“ tolikrát, kolik činí třetí číslice kódu.



5. Otočte klíčem do polohy „ZAMKNUTO“ tolikrát, kolik činí čtvrtá číslice kódu.



6. Nakonec otočte klíčem ještě jednou do polohy „ODEMKNUTO“. Dveře se odemknou.

Pokud byl kód zadán správně, imobilizér bude deaktivován, kontrolky autoalarmu zhasnou a je možno nastartovat motor.

Pokud zadáte nesprávný kód

Pokud zadáte nesprávný kód, při otočení klíče do zamčené polohy se ozve pípnutí. V takovém případě:

- Otevřete a zavřete dveře (chyba se vymaže).

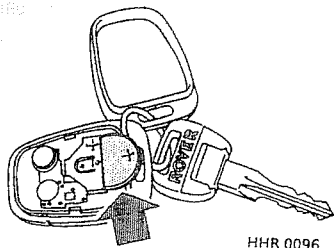
- Zadejte kód znovu.

Na zadání kódu máte tři pokusy. Po třetím neúspěšném pokusu se systém na 10 minut zablokuje a nepřijímá zadání kódu.

Po deaktivaci zůstává imobilizér v deaktivovaném stavu až do okamžiku opětovného zamknutí vozu dálkovým ovládačem.

POZOR!

- Nikdy nenechávejte bezpečnostní kartu ve voze.
- Zapamatujte si bezpečnostní kód, případně bezpečnostní kartu noste s sebou (např. pro případ poruchy dálkového ovládače).



HHR 0096

BATERIE DALKOVÉHO OVLÁDAČE

Baterie v dálkovém ovládači mají životnost dva až tři roky, v závislosti na frekvenci použití. Pokud nastanou následující příznaky, baterii je zapotřebí vyměnit:

- Při stisknutí tlačítka dálkového ovládače rychle blikají kontrolky v předních dveřích.
- Sníží se dosah dálkového ovládače.

Používejte výhradně baterie CR2032 (k dostání u dealera firmy Rover). Výměna se provádí následovně:

- 1) Malým šroubovákem nebo mincí od sebe oddělte poloviny pláště dálkového ovládače (začněte u kroužku na klíče). Dbejte, abyste nepoškodili těsnění mezi polovinami pláště a aby se dovnitř nedostala nečistota.
- 2) Vsuňte baterii z kontaktů, přičemž se nedotýkejte kontaktů ani plošného spoje.
- 3) Stiskněte a držte jedno z tlačítek dálkového ovládače po dobu alespoň 5 sekund, čímž vybijete kondenzátory dálkového ovládače.

4) Nainstalujte novou baterii; při zakládání dbejte na správnou polaritu (kladný (+) pól musí směřovat nahoru). Otisky prstů mohou snížit životnost baterií - pokud možno se nedotýkejte kontaktních ploch baterie a před založením je očistěte.

5) Uzavřete plášť dálkového ovládače.

6) Pomocí klíče odemkněte vůz, a potom nejméně čtyřikrát stiskněte tlačítko zamykání na dálkovém ovládači.

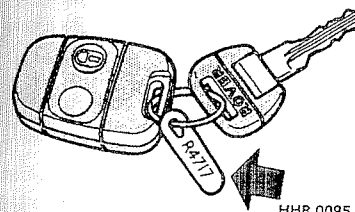
Nyní je dálkový ovládač připraven k použití.

POZOR!

Dálkový ovládač obsahuje elektronické obvody, které je nutno chránit před nárazy, vodou, vlhkostí, vysokou teplotou, přímým slunečním svitem, rozpouštědly, autosvosky a brusivky.

Odpojení baterie vozu

Pokud je z jakéhokoliv důvodu odpojena baterie vozu, stav bezpečnostního systému se uloží do paměti a při opětovném připojení baterie se automaticky obnoví.



HHR 0095

ČÍSLO KLÍČE A DALKOVÉHO OVLÁDAČE

Obdrželi jste dva vzájemně shodné klíče a dva dálkové ovládače.

Číslo klíče je vyraženo na štítku (na obrázku vyznačen šipkou), připojeném ke kroužku. Zkontrolujte, zda je toto číslo uvedeno na bezpečnostní kartě.

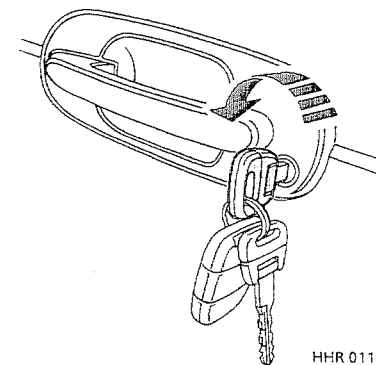
POZOR!

Bezpečnostní kartu, štítek s číslem klíče, rezervní klíč a dálkový ovládač uložte na bezpečném místě - NE VE VOZE!

Při ztrátě klíče nebo dálkového ovládače kontaktujte dealera firmy Rover, který Vám dodá náhradní klíče nebo klíče navíc, případně dálkové ovládače.

Zamykání klíčem

Dva shodné klíče ovládají všechny zámky vozu, včetně zavazadlového prostoru a schránky v přístrojové desce. Zámek se zamyká pootočením klíče směrem k přední části vozu.



HHR 0110

Při zamykání dveří klíčem místo dálkového ovládače nebude aktivována ochrana vstupních míst (dveře, kapota a zavazadlový prostor) a nebude aktivován imobilizér motoru. Rovněž nebude aktivována ultrazvuková ochrana vnitřního prostoru.

Zamykací kolíky ve dveřích

Všechny dveře vozu je možno zamknout zevnitř zatlačením zamykacího kolíku.

POZNÁMKA: Zamykací kolík dveří řidiče ovládá centrální zamykání.

ZÁMKY A AUTOALARM

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

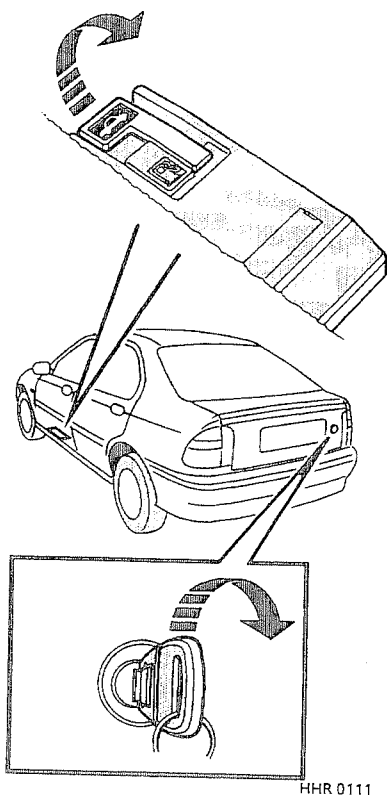
Zavazadlový prostor se otvírá pomocí klíče, který se zasune do zámku dveří zavazadlového prostoru, případně pomocí páčky, která je umístěna v blízkosti sedadla řidiče. Při otevření dveří zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí světlo.

Dveře zavazadlového prostoru jsou při zavření automaticky zamknuty.

Zavazadlový prostor je možno otevřít pomocí klíče při aktivovaném autoalarmu, aniž by byl spuštěn poplach (během tohoto postupu zůstává zbývající část autoalarmu a imobilizér v aktivovaném stavu). Autoalarm se automaticky opět aktivuje po opětovném zavření dveří zavazadlového prostoru.

POZOR!

Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, neboť by do prostoru pro cestující pronikaly jedovaté výfukové plyny.



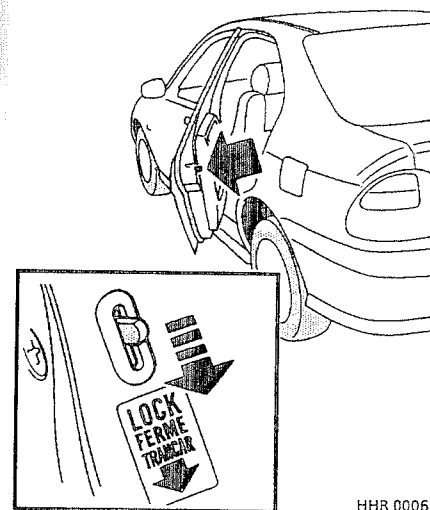
HHR 0111

ZÁMKY A AUTOALARM

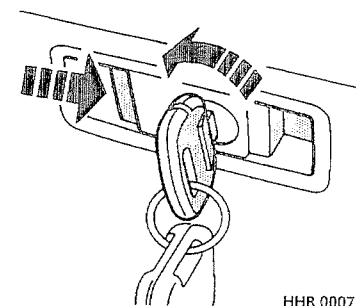
Dětské pojistky

Dětské pojistky se uvedou do provozu přesunutím páčky dolů (platí pouze pro zadní dveře).

Dětské pojistky brání nežádoucímu otevření dveří zevnitř za jízdy.



HHR 0006



HHR 0007

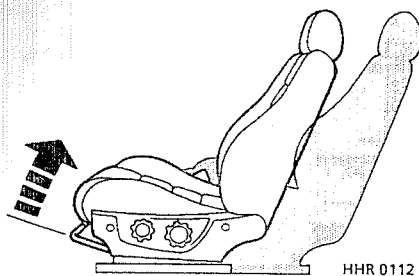
Zámek schránky v přístrojové desce

Schránka se odemýká otočením klíče proti směru pohybu hodinových ručiček. Otvírá se stisknutím zámku dle šipky na obrázku.

Při zamykání otočte klíč ve směru pohybu hodinových ručiček.

POZOR!

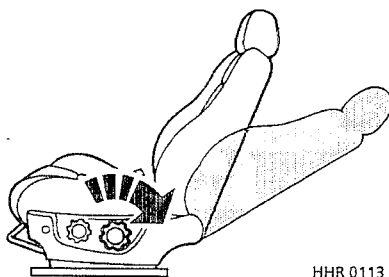
Nejezděte s otevřenou schránkou, neboť by v případě nehody mohlo dojít ke zranění spolujezdce otevřenými dvířky schránky.



HHR 0112

Posuv sedadla vpřed/vzad

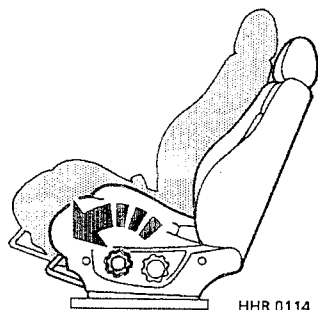
Zvedněte madlo a posuňte sedadlo vpřed nebo vzad. Potom madlo uvolněte a před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěno proti posuvu.



HHR 0113

Nastavení sklonu opěradla

Otáčením kolečka nastavte žádaný sklon (viz bezpečnostní upozornění dole na této stránce).



HHR 0114

Výškové nastavení (platí pouze pro sedadlo řidiče)

Otáčením kolečka nastavte požadovanou výšku sedadla.

POZOR!

- Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy.
- Nedovolte spolujezdci, aby seděl na sedadle se silně zakloněným opěradlem. Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější pouze za předpokladu, že je opěradlo sedadla vzpřímené - to znamená odchylku od svislého směru menší než 25 stupňů.

OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy jsou bezpečnostním prvkem a musí být nastaveny tak, aby byly ve výši hlavy a nikoliv ve výši krku. Správně seřízené opěrky hlavy mohou významně snížit riziko zranění krku nebo hlavy.

Opěrku hlavy výškově seříďte tak, aby její čalouněná část byla ve výši Vaší hlavy.

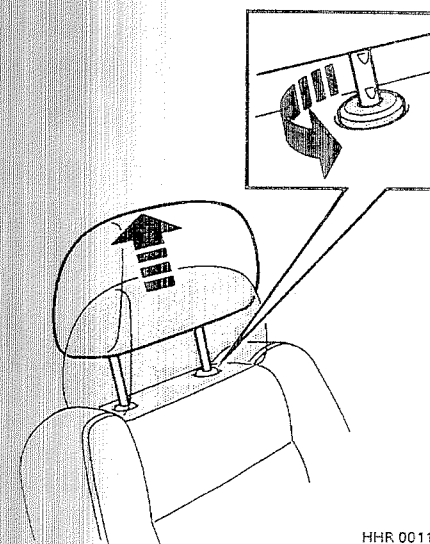
Opěrky hlavy na předních sedadlech

Oba zajišťovací prstence pootočte o čtvrt otáčky proti směru pohybu hodinových ručiček. Tím se opěrka odjistí. Opěrku posuňte níže nebo výše. Po seřízení výšky pootočte oba prstence ve směru pohybu hodinových ručiček, čímž se opěrka zajistí.

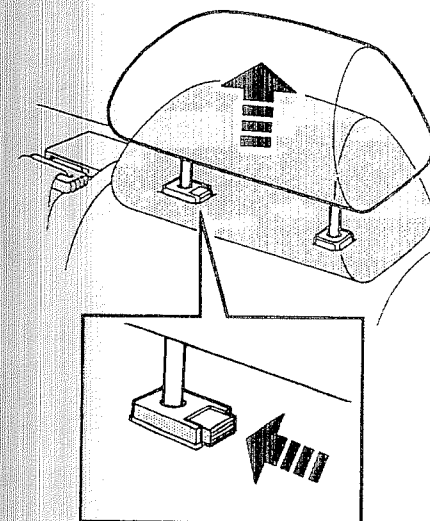
Při demontáži nebo výměně opěrky hlavy se zajišťovací prstence pootočí shodným způsobem.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Při seřizování výšky a při demontáži nebo výměně opěrky hlavy stiskněte tlačítko.



HHR 0011



HHR 0078

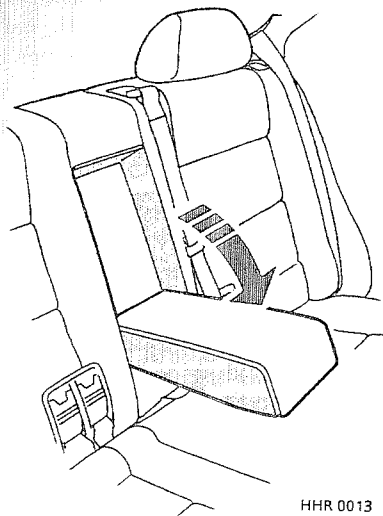
POZOR!

Nikdy neobsazujte sedadla, na nichž by nebyly umístěny opěrky hlavy.

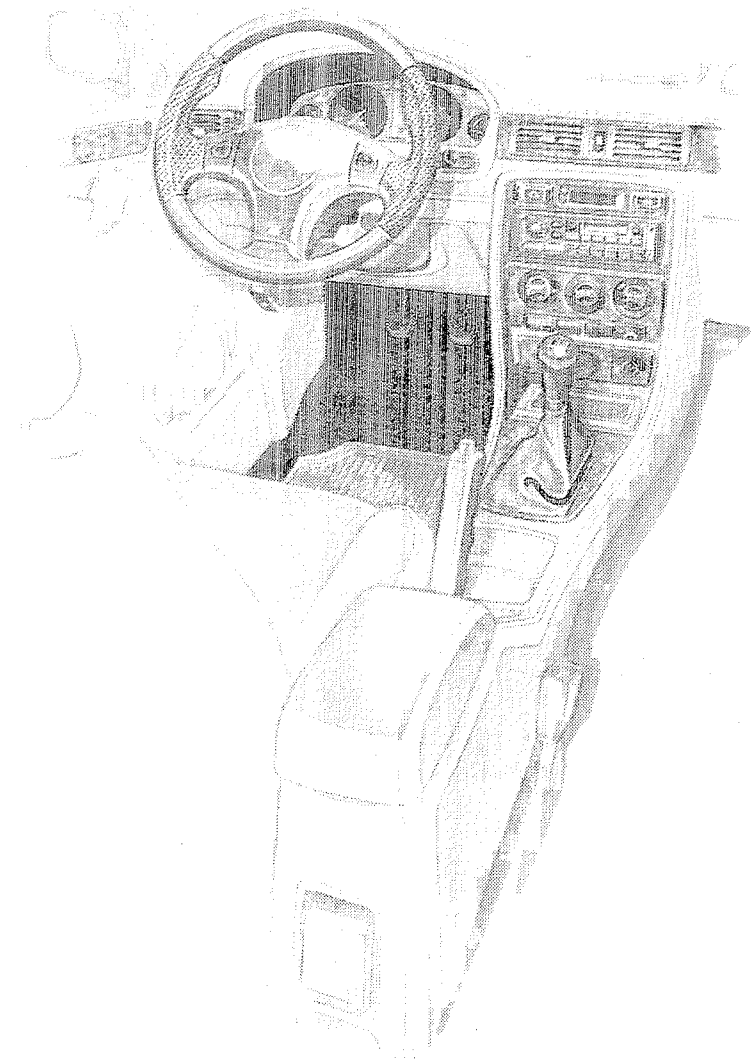
Výšku opěrky hlavy volte tak, aby její čalouněná část byla ve výši hlavy, nikoliv krku.

SEDADLA

Loketní opěrka uprostřed zadního sedadla



HHR 0013



BEZPEČNÉ POUTÁNÍ

Bezpečnostní pásy, jimiž je vůz vybaven, jsou určeny k poutání dospělých osob. Jedním bezpečnostním pásem musí být připoutána vždy jen jedna osoba. Bezpečnostní pásy jsou zařízením, které je schopné zachránit lidský život. Cestující, nezajištění v okamžiku nárazu, mohou být vymrštnuti do interiéru vozu, přičemž může dojít k jejich usmrcení a také k těžkému zranění ostatních cestujících.

Zajistěte, aby při každé jízdě byli všichni cestující správně připoutáni.

- Bezpečnostní pásy vždy seřídte za účelem eliminace vůle. Nevytvářejte v pásu vůli oddalováním od těla. Aby byl pás plně účinný, musí být trvale v kontaktu s tělem.
- Spodní část pásu vždy stáhněte co možno nejnižší přes boky (pás nesmí nikdy vést přes břicho). Šikmá část pásu musí být vedena přes klíční kost, aniž by přitom sklouzla z ramene, případně tlačila na krk.
- Nikdy jedním bezpečnostním pásem nepoutejte více než jednu osobu. Dbejte, aby pás nebyl překroucený nebo jakýmkoliv způsobem zachycený; tím by byla narušena jeho funkce.
- Nedovolte nikomu, aby cestoval na sedadle se silně zakloněným opěradlem (tím se rozumí odklon od kolmé polohy větší než 25 stupňů). Bezpečnostní pás je totiž nejúčinnější při vzpřímeném opěradle sedadla.
- Nedovolte, aby dítě nebo batole cestovalo na klíně jednomu z cestujících. Setrvačná síla při nárazu až 30-násobně přesahuje tíhu těla, což znemožňuje dítě udržet v ruce.
- Nedovolte, aby se do přezek bezpečnostních pásů dostaly cizí částice (toto platí obzvláště pro sladká jídla a nápoje), neboť by byla narušena funkce přezek.
- Pokud vůz absolvoval náraz, nechte zkontrolovat bezpečnostní pásy.
- Pokud na zadním sedadle přepravujete těžké předměty, připoutejte je bezpečnostním pásem, neboť jinak by při nárazu mohly být vymrštnuty mezi cestující a způsobit tak zranění.
- Nepoužívejte dětské sedačky, které se upevňují pouze k opěradlu zadního sedadla, neboť nejsou bezpečné.
- Těhotné ženy se musí o způsobu poutání bezpečnostním pásem poradit s lékařem.

POZOR!

Airbag SRS zvyšuje ochranný účinek bezpečnostních pásů a bezpečnostní pásy tedy nenahrazuje. **BEZPEČNOSTNÍ PÁSY SE MUSÍ POUŽÍVAT PŘI KAŽDÉ JÍZDĚ.**

Zajistěte, aby byli za jízdy všichni cestující připoutáni - v případě nehody bezpečnostní pás podstatně snižuje riziko těžkého zranění nebo usmrcení.

DĚTSKÉ SEDAČKY

Bezpečnostní pásy, jimiž je vůz vybaven, jsou určeny k poutání dospělých osob a větších dětí. Menší děti a batolata je zapotřebí umístit do dětských sedaček, přiměřeně jejich věku a vzrůstu. Na trhu je k dostání celá řada vhodných dětských sedaček.

Pokud má být dětská sedačka umístěna na sedadle spolujezdce vybaveném airbagem, posuňte sedadlo co možno nejvíce dozadu a použijte schválenou dětskou sedačku, otočenou čelem vpřed. Nikdy na tomto místě nepoužívejte dětskou sedačku, v níž je dítě umístěno proti směru jízdy.

POZOR!

Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že bezpečnější místo pro děti je na zadních sedadlech.

Pokud je vůz vybaven airbagem spolujezdce, nikdy na sedadlo spolujezdce neumísťte dětskou sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy.

Aby byla minimalizována zranění v případě nehody, je důležité správné připoutání bezpečnostními pásy. Přečtěte si níže uvedené pokyny a rady v odstavci „Bezpečné poutání“ na následujících stranách.

Připoutání bezpečnostním pásem

Přetáhněte bezpečnostní pás napříč přes tělo, zkontrolujte, zda není překroucený a chromovaný jazýček zasuněte do nejbližší přezky - klapnutí signalizuje správné zajištění.

Bezpečnostní pás musí při eventuelním nárazu silově působit na kostru člověka (pánev, klíční kost a ramena). Bezpečnostní pásy jsou neúčinnější pouze při téměř kolmo nastavených opěradlech - zásadně nejezděte se silně zakloněnými opěradly předních sedadel.

Spodní část pásu stáhněte co možno nejnižše přes boky. Zajistěte, aby tato část pásu nevedla přes oblast žaludku.

Seřízení horního ukotvení bezpečnostního pásu (platí pouze pro přední sedadla)

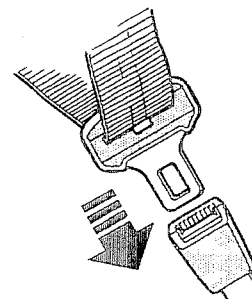
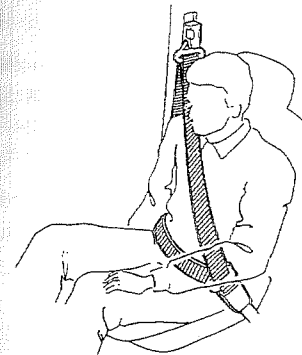
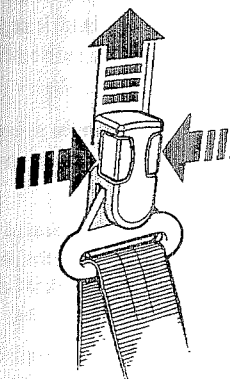
Aby se snížila pravděpodobnost zranění při nehodě, horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být seřizeno tak, aby **ŠIKMÁ ČÁST PÁSU KŘÍŽILA RAMENO UPROSTŘED VZDÁLENOSTI MEZI KRKEM A KONCEM RAMENE.**

Výška horního ukotvení pásu se seřizuje stisknutím tlačítek (na obrázku označeno šipkou) a posunutím ukotvení nahoru nebo dolů.

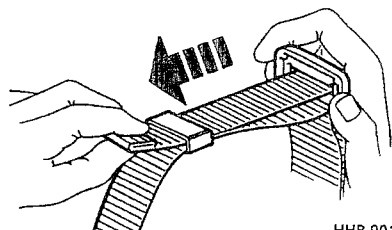
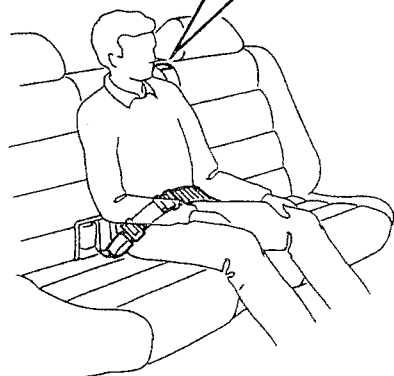
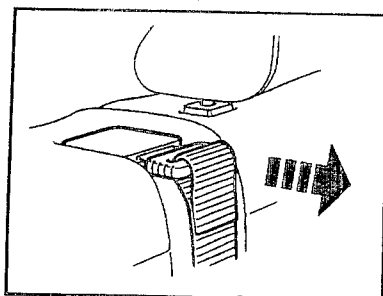
POZNÁMKA : Cestující na zadních sedadlech se posunou směrem ke středu nebo směrem od středu vozu tak, aby šikmá část pásu nekřížila jejich krk.

Odpoutání bezpečnostního pásu

Pás se uvolní stisknutím červeného tlačítka na přezce.



HHR 0098



HHR 0014

BEZPEČNOSTNÍ PÁS UPROSTŘED ZADNÍHO SEDADLA

Střední místo zadního sedadla je vybaveno dvoubodovým (bederním) bezpečnostním pásem. Je nezbytně nutné, aby byl tento pás umístěn co možno nejnižše přes boky, a aby nebyl příliš volný.

POZNÁMKA: *Jazýček bezpečnostního pásu uprostřed zadního sedadla nelze zasunout do přezek krajních pásů.*

Pás se uvolní stisknutím červeného tlačítka na přezce. Pokud se bezpečnostní pás nepoužívá, jeho jazýček se zasune do odkládací přezky na horní části opěradla.

Seřízení délky pásu:

Při seřizování délky pásu uchopte jazýček přezky a držte jej kolmo na pás (viz obrázek). V této poloze můžete pás seřídit na požadovanou délku.

Po připoutání bezpečnostního je pás zajištěn v nastavené délce.

PÉČE O BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Pravidelně pásy kontrolujte z hlediska opotřebení, přičemž se obzvláště zaměřte na body, ve kterých je pás upevněn a na seřizovací prvky. Pás, který absolvoval náraz vozidla, případně pás, který jeví známky roztržení, vždy vyměňte.

Dbejte, aby pás nebyl znečištěn lešticími prostředky, olejem nebo chemikáliemi (viz „Péče o vůz a jeho čištění“).

Tři body kontroly bezpečnostních pásů

- 1) Připoutejte se bezpečnostním pásem. Pás uchopte v blízkosti přezky a rychle za něj zatáhněte směrem dopředu - pás se musí zablokovat.
- 2) Nepřipoutávejte se bezpečnostním pásem. Odviňte pás až do konce, přičemž kontrolujte, zda se po celou dobu pás odvíjí bez váznutí a drhnutí.
- 3) Odviňte pás do poloviny délky, uchopte jazýček přezky a rychle za něj zatáhněte směrem dopředu - mechanismus bezpečnostního pásu se musí zablokovat a zabránit tak dalšímu odvíjení.

Pokud bezpečnostní pás nesplní požadavky kteréhokoliv bodu kontroly, okamžitě kontaktujte svého dealera.

POZOR!

Na místech, kde byli připoutáni cestující a vůz absolvoval náraz, vyměňte bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pás vyměňte také v případě, kdy sledáte roztrženou tkaninu jeho popruhu.

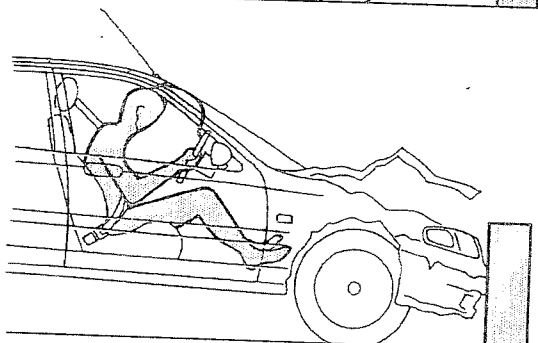
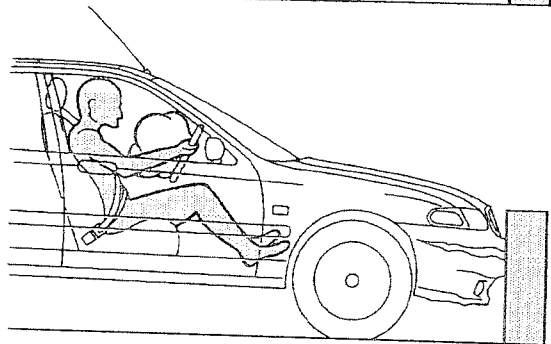
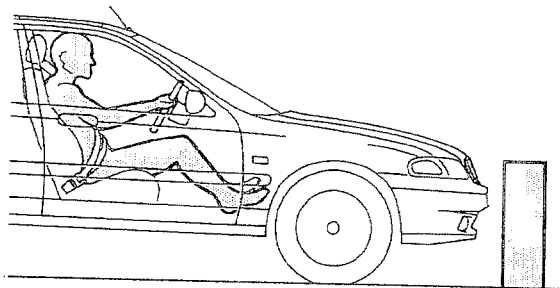
AIRBAG

SRS



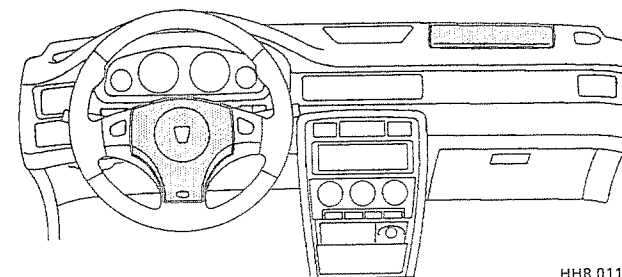
Přídavný záchranný systém s airbagem (SRS) poskytuje zvýšenou ochranu obličeje a hrudníku řidiče a v případě, že je vůz vybaven i airbagem spolujezdce, také ochranu obličeje a hrudníku spolujezdce.

Vždy si pamatujte, že airbag je přídavný záchranný systém, který zvyšuje ochranný účinek pouze při čelním nárazu a v žádném případě nenahrazuje bezpečnostní pásy. Aby bylo dosaženo maximální bezpečnosti v případě všech typů nehod, je zapotřebí používat bezpečnostní pásy.



HHR 0115

AIRBAG



HHR 0116

Jak pracuje airbag?

Přídavný záchranný systém obsahuje buď jeden modul airbagu řidiče (umístěný v náboji volantu) nebo dva moduly airbagů (jejich umístění je zřejmé z obrázků), které slouží k ochraně řidiče a spolujezdce.

V případě čelního nárazu je senzory snímána intenzita nárazu za účelem rozhodnutí, zda bude airbag aktivován. Pokud je náraz dostatečně silný, řídicí jednotka aktivuje airbasy, které se naplní. Airbasy se naplní pouze při silném čelním nárazu, nikoliv při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení vozidla, případně při menším čelním nárazu.

Naplnění airbagů je okamžité a je doprovázeno silným hlukem. Kromě toho dojde k rozvíření prášku a kouře, což není znakem nesprávné funkce systému.

Po naplnění airbag okamžitě splaskne, čímž zajistí řidiči výhled.

POZOR!

Po naplnění airbagu jsou některé jeho části silně zahřáté, a proto se jich nedotýkejte ihned a nechte je vychladnout.

Plnění airbagu je velmi intenzivní, a proto může dojít k drobným oděrkám na obličeji. Těmto oděrkám je možno předejít posunutím sedadel co možná nejvíce dozadu a správným připevněním bezpečnostním pásem.

Na kryty modulů airbagů (střed volantu a víčko na pravé horní části palubní desky) neumisťujte žádné předměty, které by mohly mít vliv na činnost airbagu, případně by mohly být vymrštěny mezi cestující.

Bezpečnostní informace

I v případě, že je vůz vybaven airbagy, řidič se musí při každé jízdě připoutat bezpečnostním pásem, neboť:

- Airbag se naplní pouze v případě silného čelního nárazu. Naplnění a splasknutí airbagu je velmi rychlé, a proto airbag neposkytuje ochranu při následných nárazech, které mohou vzniknout během dalšího pohybu vozu při nehodě.

Kromě toho:

- Je důležité, aby cestující na místech vybavených airbagy nezakrývali nohama ani koleny víčko modulu airbagu.
- Z bezpečnostních důvodů by děti měly cestovat na zadních sedadlech. V případě, že je vůz vybaven airbagem spolujezdce a na předním sedadle bude cestovat dítě, posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a použijte dětskou sedačku schváleného typu, v níž dítě sedí ve směru jízdy.

**Kontrolka SRS**

Kontrolka je umístěná buď na přístrojové desce (vůz s airbagem řidiče a spolujezdce) nebo ve středu volantu (vůz s airbagem řidiče). Tato kontrolka Vás upozorní na poruchu funkce systému airbagů SRS. Systém musí být zkontrolován dealerem firmy Rover, pokud:

- Při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ se kontrolka nerozsvítí.
- Kontrolka po spuštění motoru nezhasne.
- Kontrolka se rozsvěcí nebo bliká za jízdy.

Informace pro údržbu

Po deseti letech od přihlášení vozu musí být komponenty systému SRS přezkoušeny a některé z nich vyměněny dealerem firmy Rover. Tuto činnost smí provádět pouze dealer firmy Rover; musí zároveň provést záznam do servisní knížky a opatřit jej otiskem razítka.

Kromě toho kontaktujte dealera firmy Rover v případě, že:

- Dojde k naplnění airbagu.
- Dojde k poškození přední části vozu (a to i v případě, že při tom nedošlo k naplnění airbagů).
- Jakákoliv část víčka modulu airbagu jeví známky poškození (víčko ve střední části volantu nebo víčko airbagu spolujezdce).

POZOR!

Nepokoušejte se o údržbu, opravy nebo modifikace komponentů systému SRS. Neodborné zásahy by narušily funkci systému, což by mohlo mít za následek náhlé naplnění airbagů spojené s možným zraněním osob.

DŮLEŽITÉ!

Komponenty systému SRS jsou citlivé na rušení elektrického i mechanického charakteru. Rušení může způsobit buď náhodné nežádoucí naplnění airbagů nebo jejich nefunkčnost.

Pomoc dealera firmy Rover vyhledejte v případě provádění následujících činností:

- Demontáž nebo opravy komponentů nebo kabeláže, které se nacházejí v blízkosti komponentů systému SRS (žluté kabelové svazky) - platí i pro volant a přístrojovou desku
- Instalace elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, vysílačky nebo audiosystémy
- Modifikace přední části vozidla nebo montáž příslušenství do přední části vozidla

Kromě toho:

Při prodeji vozu sdělte jeho budoucímu uživateli skutečnost, že je vůz vybaven SRS. Rovněž sdělte datum výměny komponentů SRS.

Při likvidaci vozidla by byly airbagy velkým nebezpečím, a proto musí být zneškodněny na střeženém místě.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (elektricky ovládaná)

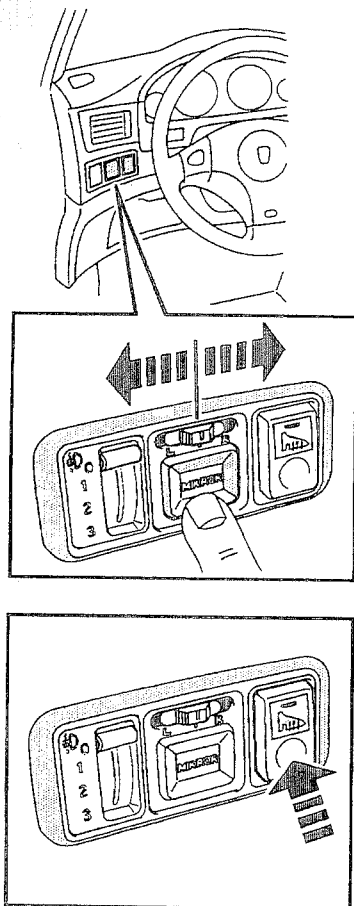
Seřízení:

- 1) Nastavte přepínač do polohy, která odpovídá zrcátku, které budete seřizovat („L“ nebo „R“).
- 2) Klíč ve spínací skříňce mějte v poloze „II“ a stisknutím příslušné strany seřizovacího spínače nastavte zrcátko nahoru/dolů nebo doleva/doprava.
- 3) Po seřízení polohy zrcátka vraťte přepínač do střední polohy (mezi polohami „L“ a „R“).

Vyhřívání zrcátek

Všechna elektricky ovládaná zrcátka jsou vybavena vyhříváním, které odstraňuje námrazu a zamlžení.

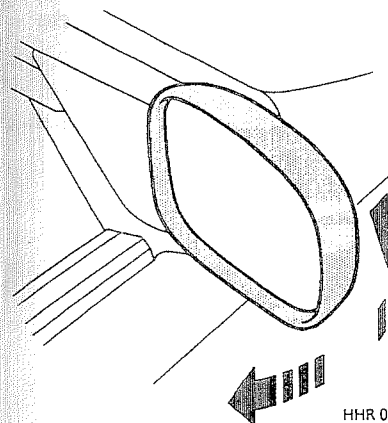
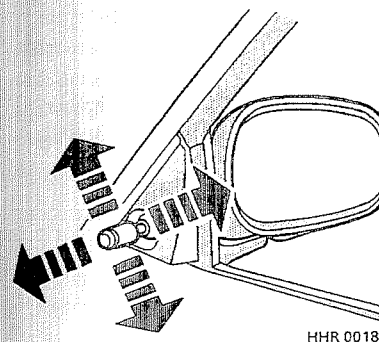
Vyhřívání zrcátek se zapíná a vypíná tlačítkem, umístěným u přepínače zrcátek (na obrázku je vyznačen šipkou). Zapnutý stav vyhřívání je signalizován kontrolkou v tlačítku. Po odstranění námrazy nebo zamlžení nezapomeňte vyhřívání vypnout. Vyhřívání funguje pouze tehdy, když je klíč ve spínací skříňce v poloze „II“.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

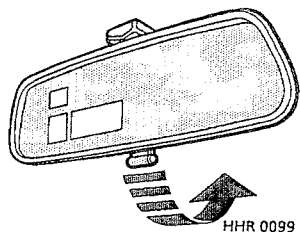
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA (manuálně ovládaná)

Manuálně ovládaná vnější zpětná zrcátka se seřizují páčkou dle obrázku.



Těleso zrcátka je konstruováno tak, že při nárazu na překážku se sklopí dozadu.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Vnitřní zpětné zrcátko je vybaveno noční clonou, která chrání proti oslnění. V noci můžete páčku na spodní straně zrcátka přepnout dopředu a eliminovat tak oslnění od vozidel, která jedou za Vámi. Přepnutím páčky dozadu se zrcátko vrátí do normálního (denního) režimu.

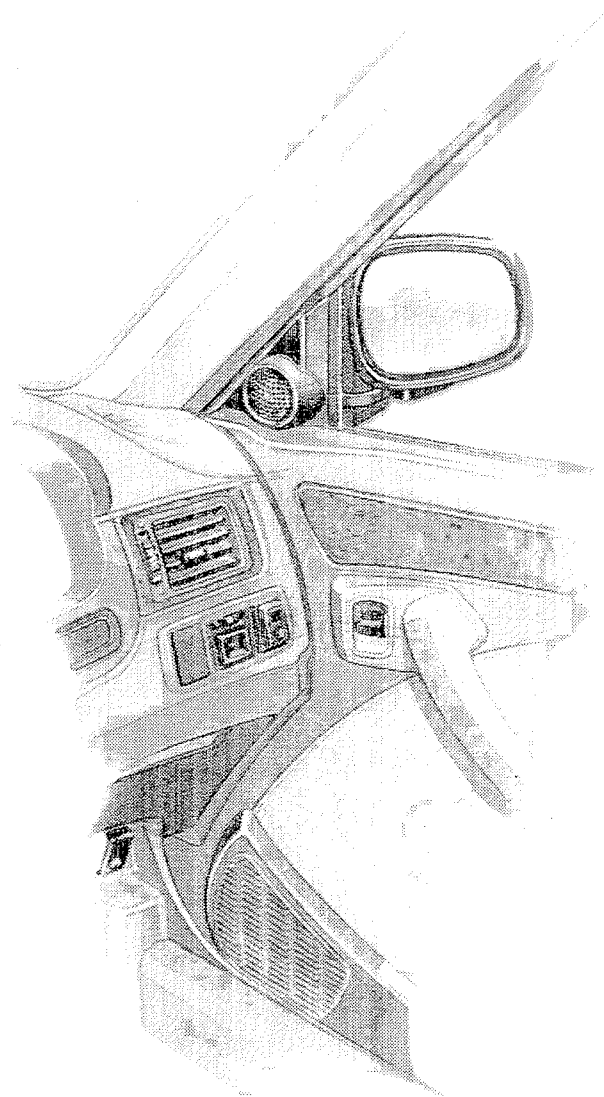
POZOR!

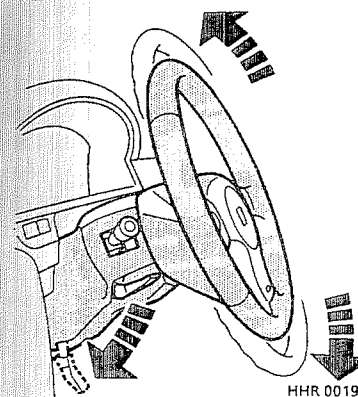
Za určitých okolností může dojít ke zkreslení polohy vozidel za Vámi vlivem zakřivené plochy zrcátka. Proto buďte velmi opatrní.

ZRCÁTKO VE SLUNEČNÍ CLONĚ

Pokud si přejete používat zrcátko ve sluneční cloně, sklopte dolů sluneční clonu spolujezdce.

Aby do interiéru nedopadaly odražené paprsky od zrcátka ve sluneční cloně, po použití jej vždy opět přiklopte k čalounění stropu.





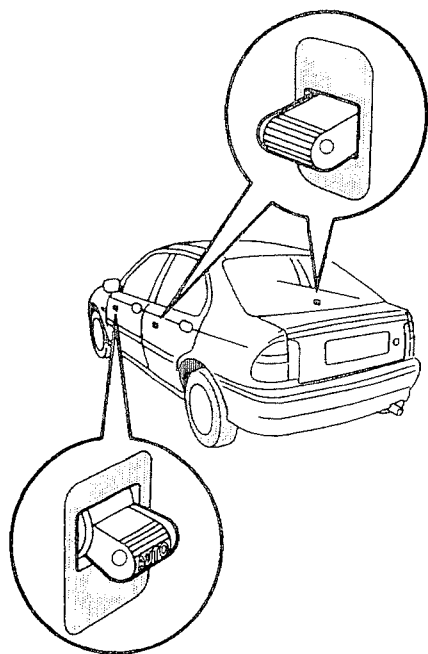
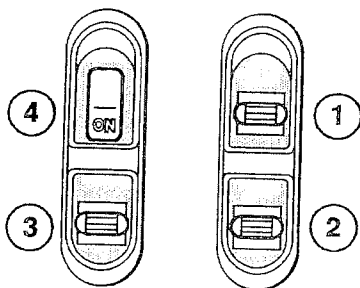
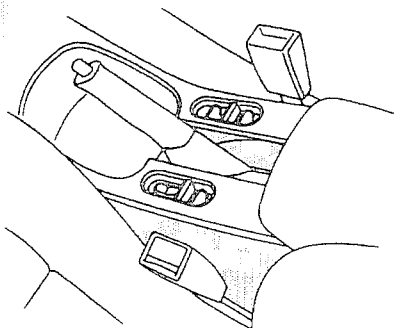
SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU

Polohu volantu můžete nastavit tak, aby Vám vyhovovala při jízdě:

- 1) Zajišťovací páku stlačte zcela dolů; tím se sloupek řízení uvolní.
- 2) Nastavte volant do polohy, která Vám vyhovuje, přičemž dbejte, abyste dobře viděli na přístrojovou desku.
- 3) Po seřízení zajistěte sloupek řízení zajišťovací pákou.

POZOR!

Polohu volantu nikdy nenastavujte za jízdy, neboť je to velmi nebezpečné.



HHR 0118

POZOR!

Privření prstů, ruky nebo jakékoliv jiné citlivé části těla elektricky ovládaným oknem může způsobit vážné zranění.

Dodržujte následující zásady:

- Pokud vezete děti, zablokujte ovládání oken zadních dveří.
- Při zavírání a otvírání oken dbejte, aby se v jejich blízkosti nenacházely děti.
- Pokud jsou ve voze děti a Vy budete vůz opouštět, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Seznamte všechny dospělé cestující s elektrickým ovládaním oken a s potenciálním nebezpečím.

OVLÁDACÍ PANEL U ŘIDIČE

1. Okno spolujezdce
2. Levé zadní okno
3. Pravé zadní okno
4. Blokovací spínač ovládání oken zadních dveří

Okno řidiče se ovládá spínačem ve dveřích s označením „AUTO“.

Okna zadních dveří se ovládají samostatnými spínači v každých zadních dveřích (viz obrázek).

OVLÁDÁNÍ OKEN

Okna lze elektricky ovládat pouze za předpokladu, že je klíč ve spínací skříňce v poloze „II“.

Okno řidiče:

Pokud si přejete otevřít okno pouze částečně, stiskněte spínač „AUTO“ pouze lehce; v okamžiku uvolnění spínače se otvírání zastaví.

Pokud si přejete okno řidiče zcela otevřít, větší silou stiskněte spínač „AUTO“ a poté jej uvolněte; okno se zcela otevře - otvírání můžete zastavit povytažením spínače.

Okno řidiče se zavírá zatažením spínače směrem nahoru. V okamžiku uvolnění spínače se pohyb zastaví.

Okna cestujících:

Všechna okna cestujících je možno ovládat z centrálního ovládacího panelu.

Okna se otvírají zatlačením příslušného spínače a zavírají se jeho povytažením; pohyb se v okamžiku uvolnění spínače zastaví. Okna zadních dveří je možno kromě toho ovládat i samostatnými spínači v každých zadních dveřích.

Blokovací spínač ovládání oken zadních dveří

Blokovací spínač ovládání oken zadních dveří (je označen „ON“) řídí přívod napájecího napětí ke spínačům oken spolujezdce a cestujících na zadních sedadlech. Pokud vezete děti, zablokujte ovládání jejich oken přepnutím dolů, do polohy „OFF“.

STŘEŠNÍ OKNO

OVLÁDÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

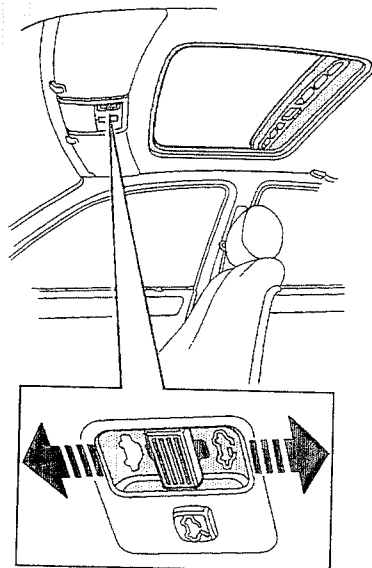
Střešní okno je možno ovládat pouze s klíčem ve spínací skříňce v poloze „II“.

Otvírání a zavírání:

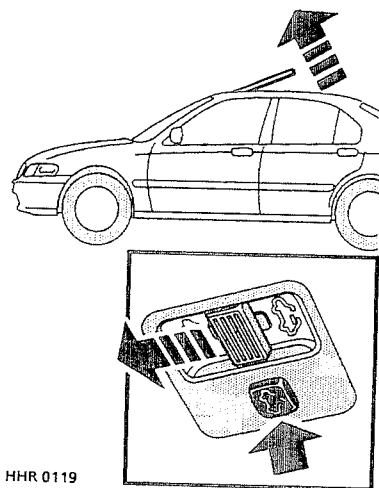
Střešní okno se otvírá zatlačením spínače směrem dozadu.

Střešní okno se zavírá zatažením spínače směrem dopředu.

POZNÁMKA: Sluneční clona střešního okna se otvírá automaticky se střešním oknem, avšak zavírat se musí manuálně. Otevřením clony se zlepši ventilace.



HHR 0144



HHR 0119

Sklopení zadní hrany:

Pokud si přejete sklopit zadní hranu střešního okna, stiskněte tlačítko (na obrázku je označeno šipkou). Pokud si přejete sklopené okno zavřít, zatlačte spínač OPEN/CLOSE směrem dopředu.

POZOR!

Neotvírejte ani nezavírejte střešní okno při teplotách pod bodem mrazu, popřípadě v době, kdy je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem. V takovém případě by mohlo dojít k poškození motoru střešního okna.

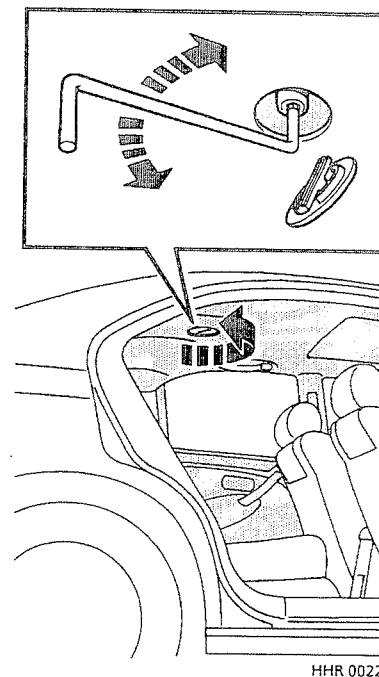
STŘEŠNÍ OKNO

POZOR!

Přivření prstů, ruky nebo jakékoliv jiné citlivé části těla střešním oknem může způsobit vážné zranění.

Dodržujte následující zásady:

- Při zavírání a otvírání střešního okna dbejte, aby se v jeho blízkosti nenacházeli cestující.
- Pokud jsou ve voze děti a Vy budete vůz opouštět, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Seznamte všechny dospělé cestující s ovládáním střešního okna a s potenciálním nebezpečím.
- Nedovolte cestujícím, aby za jízdy vystrkovali jakoukoliv část těla otvorem střešního okna.



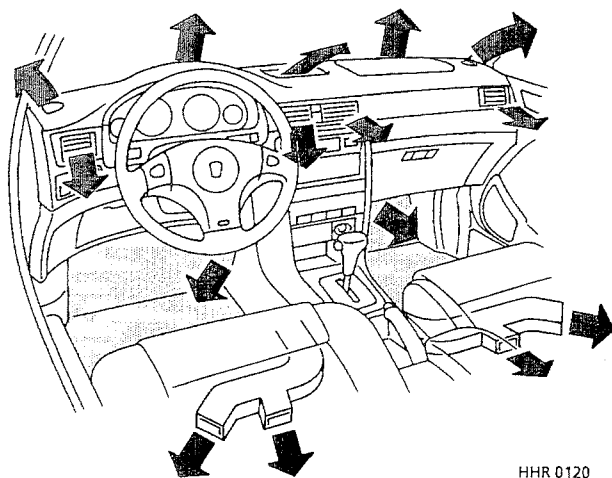
HHR 0022

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

Pokud elektromotor nezavře střešní okno, postupujte následujícím způsobem:

- 1) Zkontrolujte a případně vyměňte pojistku motoru střešního okna (viz „Pojistky“).
- 2) Pokud pohon střešního okna i nadále nepracuje, je možno střešní okno zavřít manuálně pomocí kliky, která je součástí sady nářadí, umístěné v zavazadlovém prostoru. Postupujte následovně:
- 3) Šroubovákem vyjměte kruhovou krytku uprostřed čalounění stropu (nad zadními sedadly).
- 4) Zasuňte kliku do našeče a jejím otáčením střešní okno zcela zavřete.

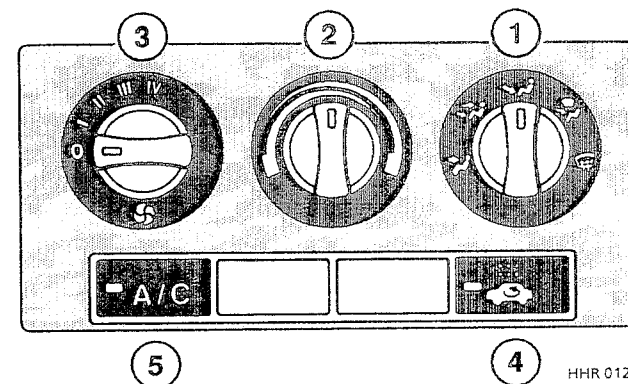
TOPENÍ A VENTILACE



HHR 0120






Systém topení a ventilace zajišťuje dodávku čerstvého nebo ohřátého vzduchu do interiéru vozu. Výstupní otvory vzduchu jsou umístěny u čelního okna, v úrovni obličeje cestujících na předních sedadlech a v úrovni podlahy. Jejich poloha je zřejmá z obrázku na této straně. Na následujících stranách příručky jsou uvedeny informace týkající se provozu systému ventilace, topení a klimatizace.

TOPENÍ A VENTILACE



HHR 0121

1. Ovládání výstupu vzduchu

-  pouze výstupní otvory v úrovni obličeje
-  výstupní otvory u podlahy a v úrovni obličeje
-  výstupní otvory u podlahy (část vzduchu proudí také k výstupním otvorům u čelního okna a u postranních oken)
-  výstupní otvory u podlahy, čelního okna a u postranních oken
-  výstupní otvory u čelního okna a u postranních oken

2. Ovládání teploty vzduchu

MODRÁ: chladný vzduch
ČERVENÁ: teplý vzduch

3. Přepínač ventilátoru

Otáčením přepínače ve směru otáčení hodinových ručiček se zvyšují otáčky ventilátoru.

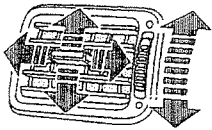
4. Tlačítko recirkulace vzduchu

Pokud je toto tlačítko stisknuté, systém topení a ventilace vhání do vozu vzduch, který je nasáván z prostoru pro cestující. Tím je možno zabránit vnikání kouře z okolního provozu nebo docílit rychlejšího rozmrazování čelního okna za chladného počasí při studeném motoru.

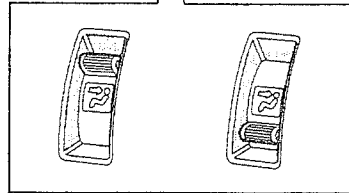
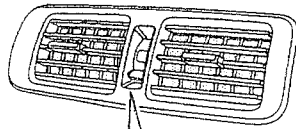
Poznámka: *Ponechání systému v režimu recirkulace může způsobit zamízení oken. Pokud se tak stane, okamžitě přepněte na dodávku čerstvého vzduchu.*

5. Spínač klimatizace

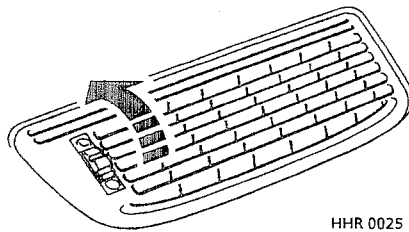
Stisknutím tlačítka zapnete klimatizaci. Rozsvícená kontrolka ve spínači signalizuje zapnutý stav klimatizace. Klimatizace nepracuje, pokud je přepínač ventilátoru v poloze „0“.



HHR 0101



HHR 0083



HHR 0025

Postranní výstupní ventilační otvory v úrovni obličeje
Otáčením kolečka se výstupní otvor zavírá nebo otvírá. Přesunutím ovládacího prvku na mřížce je možné měnit směr proudění vystupujícího vzduchu.

Centrální výstupní ventilační otvory v úrovni obličeje
Přesunutím ovládacího prvku směrem nahoru se docílí toho, že vzduch neproudí přes topení; tím je umožněn přístup chladného vzduchu k obličeji a současně topení zbytkem systému.

Přesunutím ovládacího prvku směrem dolů se docílí toho, že z výstupního otvoru bude proudit teplý vzduch, jehož teplota je dána nastavením ovládacího prvku teploty na ovládacím panelu topení a ventilace.

Horní ventilační otvor

Otvírá se pohybem kolečka dopředu a zavírá se pohybem kolečka dozadu.

Pylový filtr

Pylový filtr se nachází za schránkou v přístrojové desce. Brání vnikání prachu a pylů z rostlin do prostoru pro cestující. Aby byla zachována plná účinnost, filtr se musí měnit každých 12 měsíců nebo 20000 km, při hlavní údržbě.

PROVOZ TOPENÍ

Čerstvý vzduch vstupuje do topení mřížkou, která se nachází před čelním oknem a vystupuje otvory, které se nacházejí v zadní části vozu. Vstupní mřížka nesmí být zakryta (toto se týká listů, sněhu a ledu).

Systém topení používá k vyhřívání interiéru vozu tepelné ztráty motoru. Z tohoto důvodu topení nefunguje, pokud motor neběží; plného výkonu topení je možno využívat až po dosažení normální provozní teploty motoru.

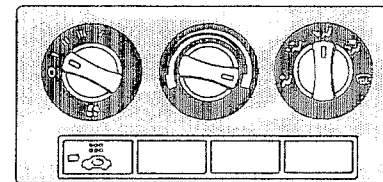
V následujících příkladech jsou uvedeny některá základní nastavení topení a ventilace. Nastavení proudění vzduchu, ovládacích prvků topení a ventilátoru skýtá nespočetné množství kombinací, čímž si můžete nastavit takový režim provozu topení, který Vám bude v danou chvíli nejlépe vyhovovat.

Pamatujte, že při vypnutém ventilátoru závisí množství vzduchu vstupujícího do interiéru vozu pouze na rychlosti jízdy.

POZNÁMKA: K vyhřívání prostoru cestujících na zadních sedadlech slouží výstupní otvory, umístěné pod předními sedadly. Nezakrývejte tyto otvory umístěním zavazadel pod sedadla.

Topení

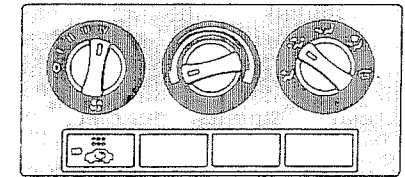
V okamžiku, kdy teploměr chladicí kapaliny motoru začne ukazovat zahřívání motoru, nastavte ventilátor na požadovanou rychlost a vypněte recirkulaci vzduchu. Centrální výstupní ventilační otvory v úrovni obličeje nastavte tak, aby z nich vystupoval pouze teplý vzduch.



HHR 0122

Ventilace na maximální výkon

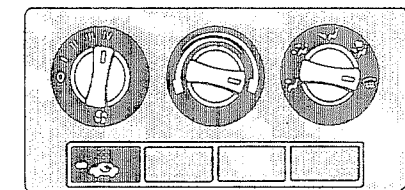
Ovládací prvky nastavte dle obrázku. Otevřete výstupní otvory v úrovni obličeje a nastavte je tak, aby z nich vystupoval pouze čerstvý (nezahřátý) vzduch. Po vyvětrání prostoru pro cestující nastavte rychlost ventilátoru na Vámi požadovanou úroveň.



HHR 0123

Rozmrazování čelního okna

Ovládací prvky nastavte dle obrázku. Abyste dosáhli intenzivního proudění vzduchu z otvorů u čelního okna a postranních oken, mějte výstupní ventilační otvory v úrovni obličeje uzavřené. Zpočátku (až do okamžiku, kdy se motor začne zahřívát) zapněte recirkulaci. Po zahřátí motoru na normální provozní teplotu recirkulaci vypněte.



HHR 0124

KLIMATIZACE

Klimatizace může ochlazovat a odvlhčovat vzduch.

Provoz klimatizace

Klimatizace může být používána pouze při běžícím motoru. Při provozu klimatizace musí být zavřena okna a střešní okno. Výstupní ventilační otvory v úrovni obličeje a rychlost ventilátoru musí být nastaveny, aby vytvořily proudění vzduchu.

Činnost klimatizace představuje přídatnou zátěž pro motor, a proto při vysoké venkovní teplotě a velkém zatížení motoru se může motor silně zahřívát. Pokud ručka teploměru chladicí kapaliny motoru dosáhne červené zóny stupnice, klimatizace se automaticky vypne a opět se zapne až po ochlazení motoru na normální provozní teplotu.

POZNÁMKA: Klimatizace pracuje pouze při zapnutém ventilátoru. Při vypnutém ventilátoru nepracuje, a to ani tehdy, když se teplota pohybuje okolo bodu mrazu.

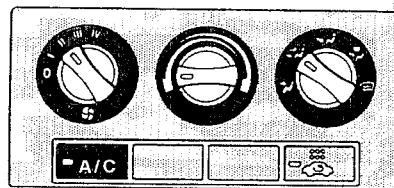
Údržba systému klimatizace

Systém klimatizace je uzavřený a jeho údržbu může provádět jedině kvalifikovaný technik. Aby se zachoval řádný technický stav, je klimatizaci třeba krátce jednou za týden za jízdy při zahřátém motoru spustit na dobu asi deseti minut (a to i v zimě).

Kondenzovaná vlhkost je formě vody odvedena ze systému odtokovými trubkami, které ústí pod vozem. V době, kdy vůz stojí, se může pod ním tvořit malá kaluž; toto však není známkou poruchy.

Chlazení interiéru vozu

Po nastartování motoru stisknutím spínače „A/C“ zapněte klimatizaci. Nastavte ovládací prvky ventilace a rychlost ventilátoru dle Vašich požadavků.



HHR 0136

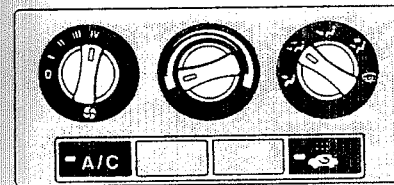
Rychlé chlazení

Pokud si přejete rychle ochladit interiér vozu (který stal dlouho na slunci):

Nastartujte motor, zapněte klimatizaci a pootevřete okna.

Ventilátor nastavte na maximální rychlost a stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu (tím zabráníte nasávání teplého vzduchu zvenku).

Po ochlazení interiéru zavřete okna a vypněte recirkulaci. Ventilátor nastavte na Vámi požadovanou rychlost.

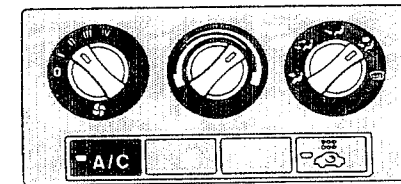


HHR 0137

Odvlhčování

Klimatizace odvlhčuje vzduch; může být použita za účelem rychlého odmlžení oken za vlhkého počasí. Pokud použijete klimatizaci ve spojení s topením, můžete interiér vozu zároveň odvlhčit i vyhřát.

Toto nastavení vyhovuje po většinu času, kdy je venkovní teplota nad bodem mrazu. Po zapnutí klimatizace nastavte ovládací prvky dle obrázku. Ovládací prvek teploty vzduchu a rychlost ventilátoru potom nastavte na Vámi požadovanou úroveň.



HHR 0138

POZNÁMKA: Pokud je v okamžiku nastartování motoru interiér vozu silně vyhřátý, bude trvat určitou dobu, než klimatizace začne účinně pracovat. V takovém případě je nejlepší před zapnutím klimatizace vůz krátce vyvětrat pomocí ventilátoru nastaveného na vysokou rychlost a s otevřenými okny a střešním oknem. V okamžiku, kdy zapnete klimatizaci, nezapomeňte zavřít okna a střešní okno.

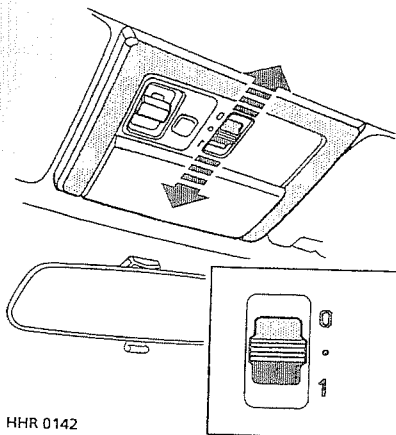
VYBAVENÍ INTERIÉRU

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Polohy přepínače:

- „0“ - světlo je trvale zhasnuté
- - světlo se automaticky rozsvěčí při otevření dveří
- „1“ - světlo je trvale rozsvícené

Pokud je přepínač ve střední poloze, světlo v interiéru se rozsvěčí při otevření dveří a zůstává rozsvícené ještě 16 sekund po zavření všech dveří, případně zůstává rozsvícené do okamžiku zapnutí zapalování.



OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky rozsvěčí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

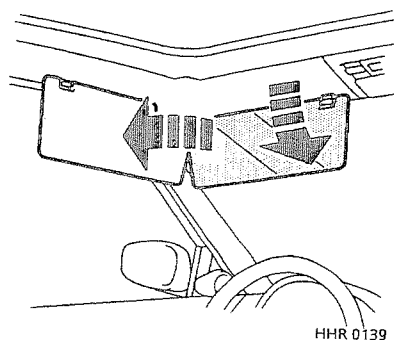
OSVĚTLENÍ SCHRÁNKY V PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Rozsvěčí se automaticky při rozsvíceném vnějším osvětlení vozu a otevření schránky.

SLUNEČNÍ CLONA

Proti bočnímu svitu slunce se můžete chránit tak, že sluneční clonu natočíte k postrannímu oknu; sluneční clona se může použít k zaclonění horní části postranního i čelního okna.

POZNÁMKA: Sluneční clona spolujezdce je vybavena zrcátkem.



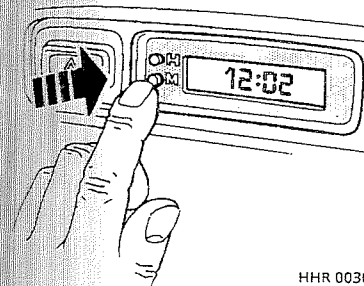
VYBAVENÍ INTERIÉRU

Hodiny

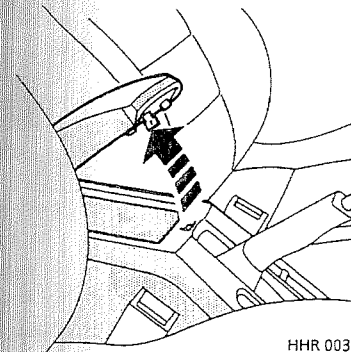
Displej hodin se rozsvítí při otočení klíče spínací skříňky do polohy „II“ a při rozsvíceném vnějším osvětlení vozu displej pohasne na nižší intenzitu.

Stisknutím tlačítka hodiny (H) se nastavují hodiny, stisknutím tlačítka minuty (M) se nastavují minuty. Pokud u vozů s levostranným řízením stisknete obě tlačítka současně, změní se zobrazení času z 24 hodinového na 12 hodinový tvar a naopak.

POZNÁMKA: Pokud odpojíte baterii, hodiny je třeba znovu nastavit.



HHR 0030

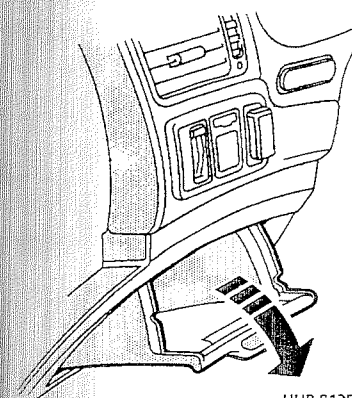


HHR 0031

ÚLOŽNÝ PROSTOR MEZI PŘEDNÍMI SEDADLY

Otevře se nadzvednutím předního konce víka

POZNÁMKA: Kapsu na spodní straně víka je možno použít pro uložení karet.



HHR 0125

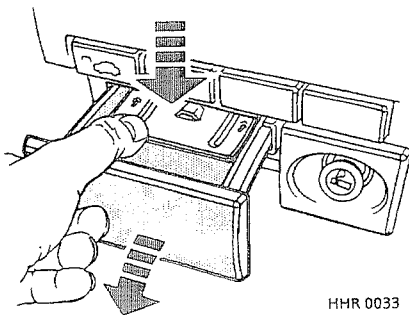
ÚLOŽNÝ PROSTOR U ŘIDIČE

Otevírá se tahem dolů (pokyny k vyjmutí přihrádky a jejímu zpětnému usazení jsou v oddílu „Pojistky“).

VYBAVENÍ INTERIÉRU

PŘEDNÍ POPELNÍK

Popelník se otvírá vytažením za přední stěnu. Pokud si přejete popelník vyspat, stiskněte pojistný plíšek (na obrázku je označen šipkou) a popelník vytáhněte dle návodu.



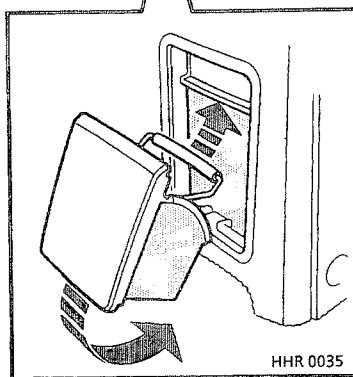
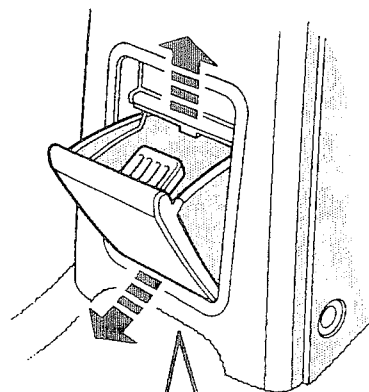
HHR 0033

POZOR!

Do popelníků neodhazujte papíry ani jiné hořlaviny - hrozí nebezpečí požáru.

ZADNÍ POPELNÍK

Otevře se vytažením. Chcete-li popelník vyprázdnit, otevřete ho nadoraz a potom jeho spodní část nadzvedněte nahoru a ven.

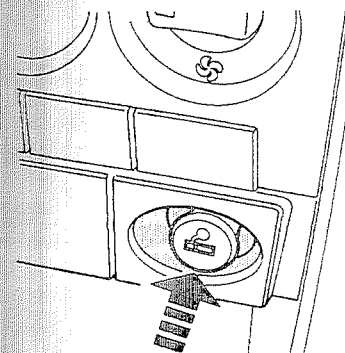


HHR 0035

VYBAVENÍ INTERIÉRU

ZAPALOVAČ CIGARET

Otočte klíček spínací skříňky do polohy „I“. Zatlačením dovnitř se zapalovač rozžhaví. V okamžiku, kdy je připraven k použití, mírně povyskočí. Zapalovač během zahřívání nepřidržujte, neboť by mohlo dojít k jeho přehřátí.



HHR 0034

POZOR!

Zapalovač cigaret držte pouze za jeho rukojeť!

O zásuvky zapalovače nepřipojujte příslušenství, která nejsou pro takové použití schválena společností Rover.

ANTÉNA RADIOPŘIJÍMAČE

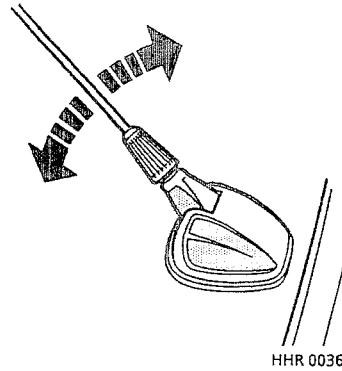
Váš vůz je vybaven demontovatelnou anténou radiopřijímače, umístěnou na sřeše.

Výška vozu s vysunutou anténou

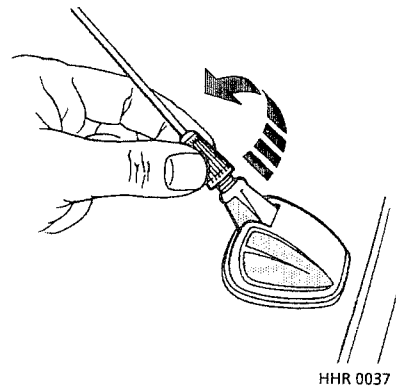
Před vjezdem do garáže nebo výjezdem z garáže či parkoviště s malou světlou výškou vždy přizpůsobte sklon antény (viz obrázek).

POZOR!

Před vjezdem do mycí linky anténu vždy vyšroubujte a sejměte.



HHR 0036



HHR 0037

POLICE U ZADNÍHO OKNA

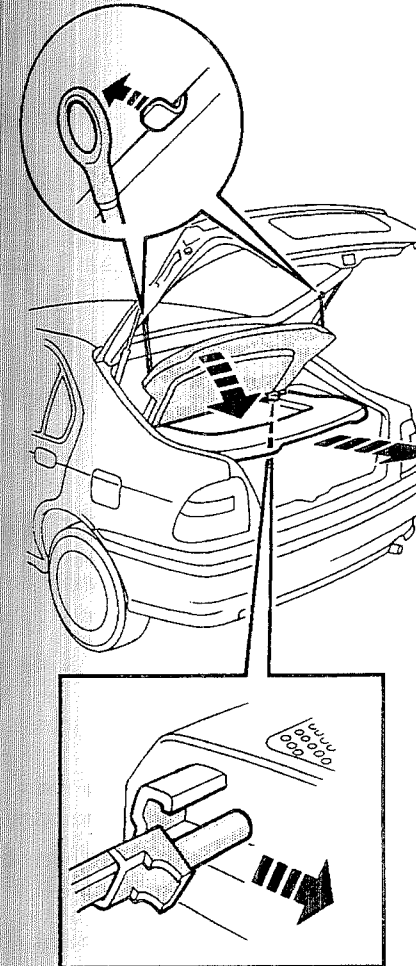
Polici zadního okna je možné odstranit, čímž se zvětší výška zavazadlového prostoru. Police se odstraní následovně:

Odpojte zvedací pásky. Polici přidrže ve vodorovné poloze, uchopte ji za přední konec a opatrně ji vytáhněte směrem dozadu z přídržných úchytek po obou stranách.

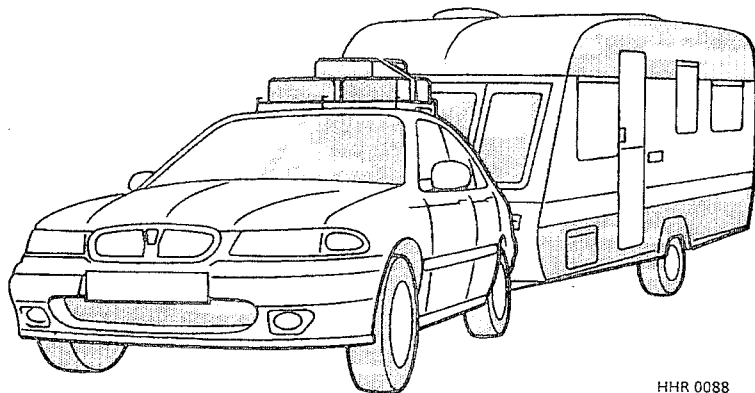
Při nasazování police přiložte vodící kolíky k přídržným úchytkám na obou stranách a pevně polici zatlačte směrem dopředu. Před zavřením dveří zavazadlového prostoru se přesvědčte, zda police správně zacvakla do úchytek.

POZOR!

Na polici u zadního okna neumísťujte tvrdé, těžké nebo ostré předměty, neboť by mohly poškodit topné vodiče vyhřívání zadního okna, případně být vymrštěny do interiéru vozu v případě prudkého zabrzdění nebo nehody.



HHR 0038



HHR 0088

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ A STŘEŠNÍ NOSIČE

Používejte pouze zařízení, která jsou určena pro Váš typ vozu. Váš dealer Vám poskytne podrobné informace týkající se schválených tažných zařízení a střešních nosičů.

Tažná zařízení

Maximální povolená hmotnost přívěsu, maximální nápravový tlak zadní nápravy a maximální hmotnost připadající na kouli tažného zařízení jsou uvedeny v kapitole „Technické údaje“. V zájmu bezpečnosti nesmí být tyto hodnoty překročeny.

POZOR!

Při jízdě s přívěsem by rychlost neměla překročit 100 km/h.

Střešní nosič

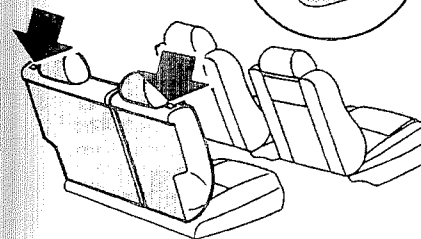
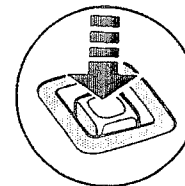
Celková hmotnost nákladu, v níž musí být započtena i váha samotného střešního nosiče, nesmí NIKDY překročit hmotnost uvedenou v kapitole „Technické údaje“.

POZOR!

- Naložený střešní nosič zhoršuje stabilitu vozu - obzvláště v zatáčkách a při bočním větru.
- Všechny předměty musí být na střešním nosiči rovnoměrně rozloženy a upevněny po jeho obvodu.
- Používejte pouze střešní nosiče navržené pro Vaše vozidlo. V případě nejistoty se poraďte se svým dealerem.

SKLÁDÁNÍ ZADNÍCH SEDADEL

Opěradlo zadních sedadel je rozděleno do dvou částí, které je možno sklopit dopředu, čímž se zvětší zavazadlový prostor. Opěradlo sklopite po stisknutí tlačítka na opěradle (na obrázku je označeno šipkou).

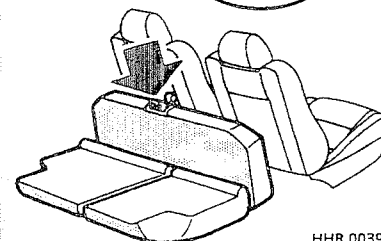
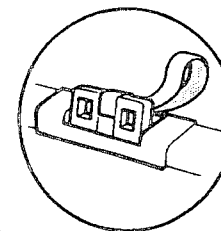
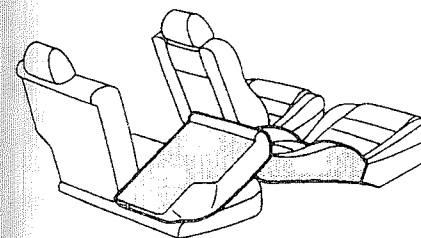


Převážení dlouhých nákladů

Vysuňte opěrky hlavy z předního sedadla spolujezdce a ze zadního sedadla, přední sedadlo spolujezdce posuňte do krajní přední polohy a plně sklopte opěradlo. Nakonec sklopte opěradlo odpovídajícího zadního sedadla plně dopředu podle obrázku.

Maximální zavazadlový prostor

Pokud si přejete velký zavazadlový prostor, zatáhněte za očko (je na obrázku), a překlopte zadní sedák dopředu. Vysuňte obě zadní opěrky hlavy, potom uvolněte oba díly opěradla zadního sedadla a sklopte je dolů podle obrázku.



HHR 0039

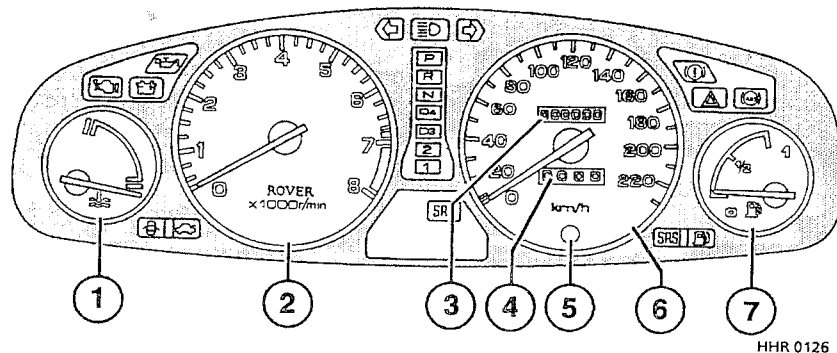
Při návratu sedadla do normální vzpřímené polohy dbejte nato, aby zadní bezpečnostní pásy nezůstaly zachyceny za zadním sedadlem a aby západky sedadla dobře zacvakly.

POZOR!

Opěradlo zadního sedadla musí ve vzpřímené poloze dobře zaskočit do západky, pokud jsou na zadním sedadle převáženy osoby a v zavazadlovém prostoru je náklad.

Nepřevázejte nezabezpečené zařízení, nástroje nebo zavazadla, které by se v případě nehody nebo při rychlém pohybu vozidla mohly uvolnit a způsobit zranění.

Nepřevázejte tak dlouhé náklady, při nichž by musely dveře zavazadlového prostoru zůstat otevřené, protože by se do interiéru vozidla nasávaly jedovaté zplodiny z výfuku!



HHR 0126

PŘÍSTROJE

1. Teploměr chladicí kapaliny

Tento přístroj ukazuje teplotu chladicí kapaliny. Při normálním provozu se ručka přesune z modrého pole (studené) do střední části ciferníku, kde setrvává, pokud motor pracuje v normální teplotě.

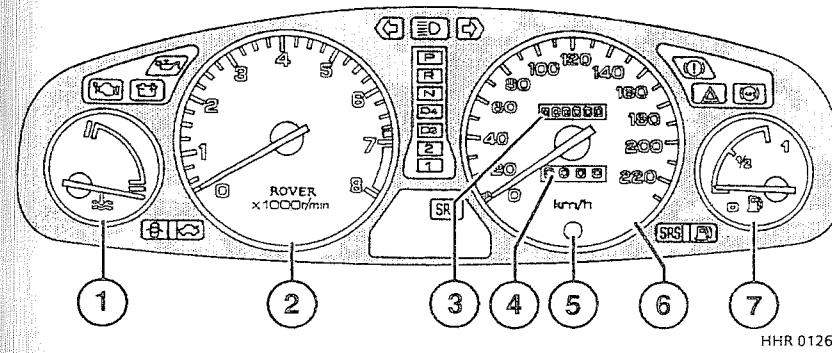
Za jízdy v těžkých podmínkách (horké počasí nebo stoupání do dlouhého strmého kopce) může ručka vystoupit až ke konci bílé zóny stupnice. Pokud ručka vystoupí až k červené značce, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. V takovém případě musíte zastavit vůz při nejbližší příležitosti a vyhledat kvalifikovanou pomoc.

2. Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v tisících otáček za minutu. Nikdy nevytáčejte motor tak, aby ručka otáčkoměru zasahovala do červené části stupnice.

3. Celkové počítadlo kilometrů

Označuje celkový počet kilometrů, které vozidlo najelo.



HHR 0126

PŘÍSTROJE

4. Nulovatelné počítadlo kilometrů

Zaznamenává délky individuálních jízd. Před započítáním jízdy vynulujte počítadlo stisknutím tlačítka.

5. Rychloměr

Ukazuje okamžitou rychlost vozu v kilometrech za hodinu.

6. Nulovací tlačítko nulovatelného počítadla kilometrů

Stisknutím tlačítka se počítadlo kilometrů vynuluje.

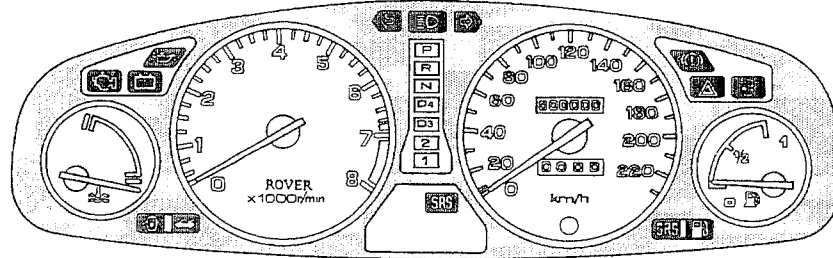
7. Palivoměr

Ručka palivoměru ukazuje stav paliva v nádrži, a to i po vypnutí klíče ve spínací skříňce. Po doplnění paliva a zapnutí klíče ve spínací skříňce se ručka palivoměru pomalu přesune na novou hodnotu.

POZNÁMKA: Jízda po vozovce s podélným nebo příčným sklonem může ovlivnit přesnost údaje poskytovaného palivoměrem. Doporučujeme kontrolovat stav paliva na vodorovné ploše.

POZOR!

Nikdy zcela nevyprazdňujte nádrž jízdou (vynecháváním motoru by mohlo dojít ke zničení katalyzátoru).

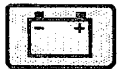


HHR 0127



Kontrola motoru - ORANŽOVÁ (modely 416 SLi)

Tato kontrolka se krátce rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“. Pokud se rozsvítí kdykoliv jindy, znamená to poruchu některého systému pro řízení emisí. Zastavte vozidlo a vypněte motor; Pokud se světlo znovu po startu motoru rozsvítí, je možno pokračovat v jízdě, je však třeba co nejdříve vyhledat odbornou pomoc.



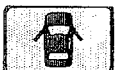
Nabíjení baterie - ČERVENÁ

Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ a zhasne po nastartování motoru. Pokud zůstane rozsvícená nebo se rozsvítí za jízdy, znamená do poruchu systému nabíjení. Vyhledejte kvalifikovanou pomoc.



Nízký tlak oleje - ČERVENÁ

Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ a zhasne po nastartování motoru. Pokud zůstane rozsvícená nebo se neustále rozsvěcí a zhasí za jízdy, hrozí nebezpečí vážného poškození motoru. Odstavte vůz na nejbližším bezpečném místě a OKAMŽITĚ VYPNĚTE MOTOR. Před další jízdou vyhledejte kvalifikovanou pomoc.



Otevřené dveře - ČERVENÁ

Tato kontrolka svítí, pokud nejsou zavřené některé dveře. Nejezděte, pokud tato kontrolka svítí.



Otevřené dveře zavazadlového prostoru - ČERVENÁ

Tato kontrolka svítí, pokud jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru. Nejezděte, svítí-li tato kontrolka - do interiéru vozidla by se dostaly výfukové plyny.



Kontrolky ukazatelů směru - ZELENÉ

Kontrolky pravého nebo levého ukazatele směru blikají synchronizovaně s příslušnými ukazateli směru. Pokud kontrolka neblíká nebo bliká velmi rychle, znamená to, že jeden z ukazatelů směru nefunguje.

POZNÁMKA: Při zapnutí nouzových výstražných světel blikají společně obě kontrolky ukazatelů směru.



Dálková světla - MODRÁ

Tato kontrolka svítí při rozsvícení dálkových světel.



Ruční brzda a brzdový systém - ČERVENÁ

Kontrolka svítí při zatažení ruční brzdě a zhasne při jejím uvolnění. Pokud kontrolka svítí při uvolnění ruční brzdě, signalizuje chybu brzdového systému a je třeba neprodleně vyhledat kvalifikovanou pomoc.



Výstražná světla - ČERVENÁ

Svítí spolu s kontrolkami ukazatelů směru při zapnutí výstražných světel.



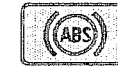
Nízký stav paliva - ORANŽOVÁ

Kontrolka nízkého stavu paliva Vás upozorňuje, že v nádrži je méně než 8 litrů paliva; při nejbližší příležitosti doplňte palivo.



Protiblokovací systém brzd - ORANŽOVÁ

Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ a zhasne po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí kdykoliv jindy, znamená to poruchu systému. Po dokončení cesty a před dalším použitím vozidla vyhledejte radu u svého dealera.



Přídavný záchraný systém (airbag) - ČERVENÁ

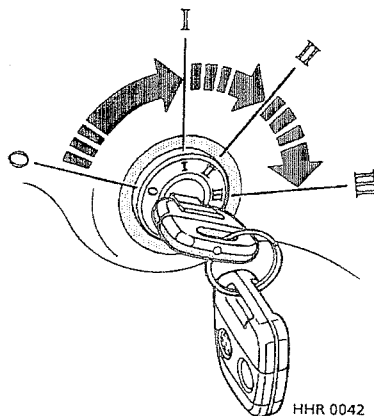
Tato kontrolka se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ a zhasne přibližně po šesti sekundách. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo se rozsvítí při běžícím motoru, je v systému porucha. Neprodleně vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

POZNÁMKA: Je-li ve vozidle instalován pouze airbag pro řidiče, je kontrolka umístěna ve středu volantu. Při instalaci dvojitého airbagu pro řidiče a spolujezdce je kontrolka umístěna na jednom ze dvou míst v přístrojové desce (viz obrázek).

Polohy páky voliče automatické převodovky

U vozidel s automatickou převodovkou je poloha páky voliče signalizován na displeji umístěném mezi otáčkoměrem a rychloměrem.

- P - parkování
- R - zpátečka
- N - neutrální
- D4 - jízda (4 převodové stupně)
- D3 - jízda (3 převodové stupně)
- 2 - pouze 2. převodový stupeň
- 1 - pouze 1. převodový stupeň



HHR 0042

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA A ZÁMEK ŘÍZENÍ

Tento kombinovaný spínač má následující polohy, sloužící k ovládní zámku řízení, elektrických obvodů a startéru:

„0“ - Řízení je zamknuto

Je-li klíček spínací skříňky v poloze „0“, řízení je zamknuto a většina elektrických obvodů je vypnuta.

„I“ - Řízení je odemknuto

V této poloze se odemkne řízení a je možno používat radiopřijímač/přehrávač a zapalovač cigaret.

„II“ - Elektrické obvody jsou zapnuty

V této poloze fungují všechny přístroje, kontrolky a elektrické obvody.

„III“ - Pracuje startér

Otočením spínače do této polohy se spustí startér motoru; v okamžiku, kdy se motor podaří nastartovat, uvolněte klíč (automaticky se vrátí do polohy „II“).

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Odemykání řízení:

Zcela zasuňte klíč a otočte jej do polohy „I“; aby se zámek uvolnil, bude možná zapotřebí mírně pohnout volantem.

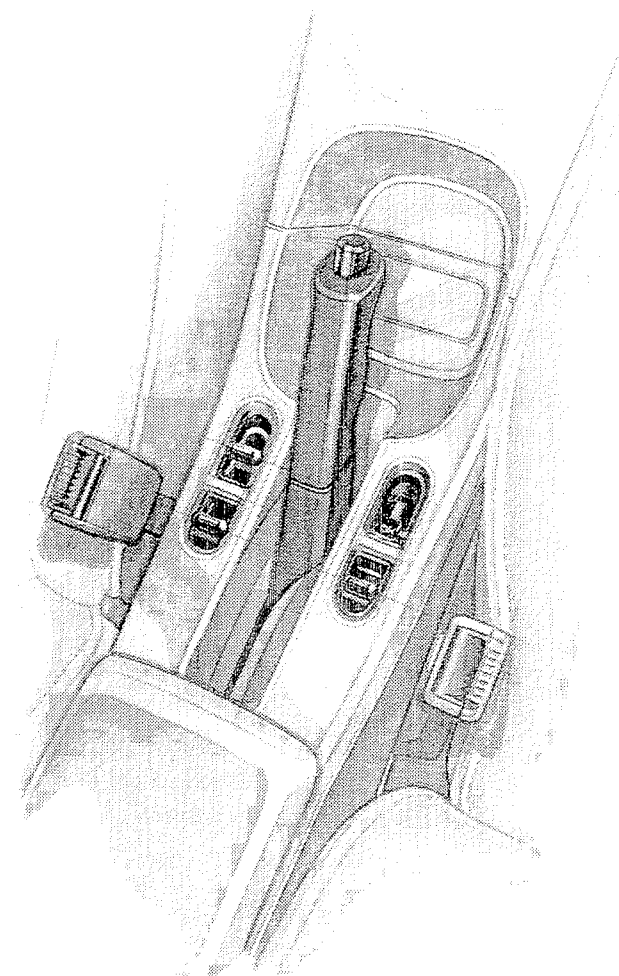
Zamykání řízení:

Otočte klíč do polohy „0“, vytáhněte jej a otočte volantem tak, aby zámek zablokoval řízení.

POZOR!

Se zamknutým řízením není možno vůz řídit.

Za jízdy nevytahujte klíč ze spínací skříňky, ani jej neotáčejte do polohy „0“.



POZOR!

Před startováním motoru prostudujte níže uvedené pokyny.

Katalyzátory je možno snadno poškodit nesprávným používáním, obzvlášť použitím nesprávného benzínu, případně vynechávajícím motorem - před zapnutím motoru se seznámete s pokyny uvedenými v oddílu „Katalyzátor“.

Nikdy motor nestartujte a nenechávejte běžet v nevětraných budovách - výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují oxid uhelnatý, který způsobuje bezvědomí nebo i smrt.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- 1) Zkontrolujte, zda je parkovací brzda zatažená a řadič páka je v neutrálu (u automatické převodovky poloha „P“ nebo „N“).
- 2) Vypněte všechny elektrické spotřebiče, včetně klimatizace.
- 3) Otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy „III“; v okamžiku, kdy se motor podaří nastartovat, klíč uvolněte.

Při startování nesešlapujte pedál plynu. Nestartujte souvisle déle než 15 sekund. Pokud se motor nepodaří nastartovat, vypněte zapalování. Před dalším pokusem počkejte alespoň 10 sekund.

POZNÁMKA: Při teplotě pod bodem mrazu nebo při málo nabitě baterii sešlápněte před startováním pedál spojky a uvolněte jej až po nastartování motoru.

Co dělat v případě, že se motor nepodaří nastartovat:

- Sešlápněte pedál plynu na půl zdvihu a přitom startujte. Nestartujte déle než 15 sekund a v okamžiku, kdy se motor podaří nastartovat, uvolněte pedál plynu.
- Pokud se motor přesto nedaří nastartovat, sešlápněte zcela pedál plynu a přitom startujte. Tím vyčistíte motor od přebytku paliva. Nestartujte déle než 15 sekund a v okamžiku, kdy se motor podaří nastartovat, uvolněte pedál plynu.
- Během startování nepumpujte pedálem plynu.

POZNÁMKA: Pokud startujete za chladného počasí ve velké nadmořské výšce (nad 2400 m n.m.), výše uvedený postup používejte při normálním startování.

Zahřívání

Za účelem snížení spotřeby paliva je vhodné vyjet brzy po nastartování. Přitom je třeba si uvědomit, že prudká akcelerace a velké zatěžování motoru před dosažením normální provozní teploty by mohly mít za následek poškození motoru.

POZOR!

Po vypnutí motoru mohou ventilátory ještě několik minut pracovat, aby se motor nepřehřál. Za určitých okolností se chladicí ventilátor může roztočit až po vypnutí motoru. Máte-li otevřenou kapotu motoru a motor je zahřátý, nesahejte do prostoru ventilátorů.

Parkování

Po zastavení vozu vždy nejprve zabrzděte parkovací brzdou a zařadte neutrál (u automatických převodovek poloha „P“). Teprve potom uvolněte pedál brzdy a vypněte motor.

ZÁBĚH

Motor, převodovka, brzdy a pneumatiky potřebují určitý čas k záběhu. Během prvních 1000 km je důležité jezdit s ohledem na proces záběhu a řídit se následujícími radami:

- Otáčky motoru nenechte na žádný převodový stupeň přesáhnout hodnotu 3000 ot/min.
- Na žádný převodový stupeň nejezděte na plný plyn.
- Na žádný převodový stupeň nezatěžujte plně motor.
- Vyvarujte se prudkého brzdění.

Po ujetí záběhových kilometrů je možno postupně zvyšovat otáčky motoru.

ÚSPORA PALIVA

Na spotřebu paliva mají největší vliv dva následující faktory:

- technický stav vozu
- styl jízdy

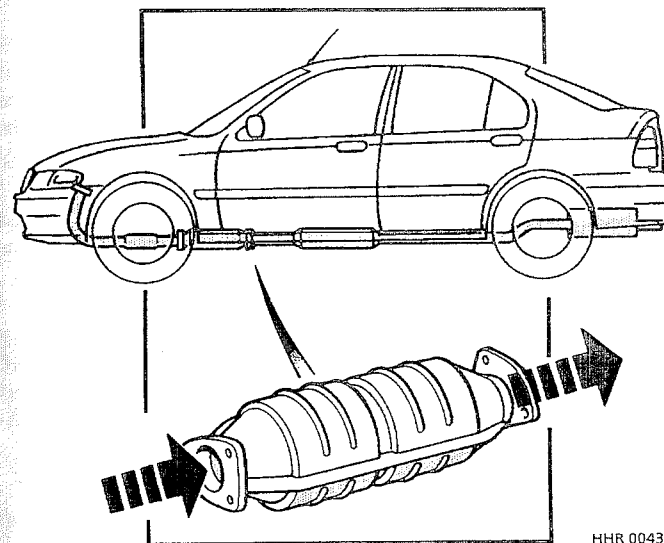
Optimální spotřeby paliva se dosahuje u vozidel, která jsou udržována dle plánu údržby předepsaného výrobcem.

U modelů s automatickou převodovkou je jízda neekonomičtější s pákou voliče v poloze „D4“.

Na spotřebu paliva má také vliv stav vložky čističe vzduchu, tlak vzduchu v pneumatikách a geometrie kol. Nejdůležitějším faktorem je však styl jízdy. Optimální spotřeby paliva dosáhnete při dodržení následujících pokynů:

- Omezte krátké jízdy.
- Vyvarujte se prudkých startů - rozjíždějte se plynule a zvolna.
- Nesetrvávejte na nižších převodových stupních déle, než je nezbytně nutné.
- Zpomalujte s citem a vyvarujte se náhlého a prudkého brzdění.
- Sledujte překážky ve větší vzdálenosti před sebou a s předstihem jim přizpůsobujte rychlost.

**Vždy si pamatujte,
že jízda s citem šetří palivo.**



HHR 0043

Ve výfukové soustavě Vašeho vozu je zařazen katalyzátor, který mění jedovaté výfukové plyny na plyny méně jedovaté, čímž omezuje znečišťování ovzduší.

POZOR!

Katalyzátory je možno snadno poškodit nesprávným používáním, obzvláště potom použitím nesprávného paliva, případně vynechávajícím motorem. Z tohoto důvodu je velmi důležité dodržovat následující zásady:

Použití paliva:

- Používejte pouze takové palivo, které je pro Váš vůz předepsáno.

Startování motoru:

- Nepokoušejte se motor nastartovat po několika neúspěšných pokusech (nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukového systému a tak poškodit katalyzátor) - vyhledejte kvalifikovanou pomoc.
- Při startování studeného motoru nevyjíždějte, pokud máte podezření, že motor vynechává - vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Jízda s vozem:

- Pokud po dosažení normální provozní teploty motor začne vynechávat nebo ztrácet výkon, můžete pomalu dojet k dealerovi firmy Rover (s rizikem poškození katalyzátoru).
- Nikdy jízdu zcela nevyprazdňujte nádrž (vynechávání motoru, které by bylo důsledkem nedostatku paliva, by mohlo poškodit katalyzátor).
- Motor s vysokou spotřebou oleje (modrý kouř z výfuku) nadměrně zanáší katalyzátor a snižuje jeho účinnost.
- Při jízdě v terénu dbejte, aby nárazem do spodní části vozu neutrpěl katalyzátor.
- Nepřetěžujte a nepřetáčejte motor.

Vypnutí motoru:

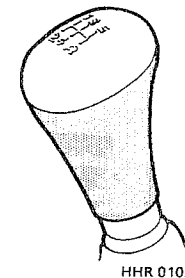
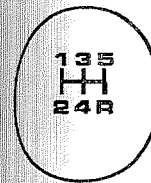
- Nevypínejte motor, pokud se vozidlo pohybuje se zařazeným dopředným nebo zpětným rychlostním stupněm.

Údržba vozu:

- Při vynechávání motoru nebo ztrátě výkonosti může dojít k vážnému poškození katalyzátoru. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné vyloučit neodborné zásahy do motoru a pravidelnou údržbu provádět výhradně u dealera firmy Rover podle plánu údržby uvedeném v Servisní knížce.
- Nechávejte motor běžet s vyšroubovanou nebo odpojenou zapalovací svíčkou a nepoužívejte zařízení která se instalují místo zapalovací svíčky.

POZOR!

Výfukové plyny mohou dosáhnout velmi vysoké teploty. Neparkujte v místech, kde by mohly hořlavé materiály (např. suchá tráva) přijít do styku s výfukovou soustavou - za suchého počasí je nebezpečí požáru.



HHR 0102

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Polohy převodových stupňů jsou vyznačeny na hlavici řídicí páky.

Všechny převodové stupně pro jízdu vpřed jsou synchronizovány. Řídicí páka je v neutrálu držena silou pružiny; neutrální se nachází mezi 3. a 4. převodovým stupněm.

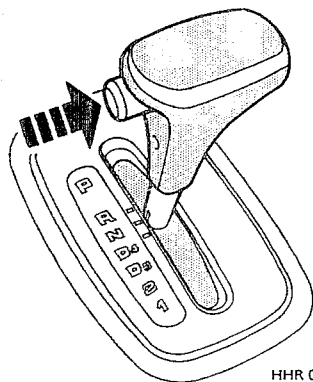
Zařazení zpátečky:

Zastavte vozidlo, sešlápněte pedál spojky a před zařazením zpátečky krátký okamžik počkejte.

Bezpečnostní opatření při jízdě

- Nenechávejte za jízdy položenou ruku na řídicí páce, neboť by přenosem síly docházelo k předčasněmu opotřebení mechanismu řazení.
- Nenechávejte za jízdy položenou nohu na pedálu spojky, neboť by docházelo k rychlému opotřebení spojky!

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



HHR 0128

VOLIČ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Blokovací tlačítko páky voliče

Automatická převodovka je vybavena blokovacím mechanismem voliče zabránuje nežádoucímu přesunutí páky do polohy „P“ (parkování), „R“ (zpátečka), „2“ nebo „1“.

Pokud chcete páku přesunout do těchto poloh nebo z nich vyřadit, musíte předtím stisknout tlačítko (na obrázku je označeno šipkou).

Polohy páky voliče

Displej uprostřed přístrojové desky ukazuje polohu páky voliče. Ta má sedm poloh:

„P“ - parkování:

V této poloze je převodovka mechanicky zablokována. Páku přesuňte do této polohy při vypínání a startování motoru. Abyste předešli poškození převodovky, musí být vůz před přesunutím páky do polohy „P“ zcela v klidu (nejlépe se zataženou ruční brzdou).

Před zvolením této polohy nebo vyřazením z ní je nutné stisknout blokovací tlačítko.

„R“ - zpátečka:

Páku přesouvejte do této polohy pouze za předpokladu, že je vůz v klidu a je zabrzděn.

„N“ - neutrál:

Páku přesouvejte do této polohy, pokud je vůz v klidu a bude krátkodobě stát s motorem běžícím na volnoběh (například na křižovatce).

„D4“ - jízda:

Tuto polohu volte pro normální jízdu. Převodovka bude v závislosti na rychlosti jízdy a poloze pedálu plynu automaticky řadit všechny převodové stupně pro jízdu vpřed. Na první převodový stupeň nebude vůz brzdit motorem.

„D3“ - jízda:

Tato poloha je podobná „D4“, avšak je omezena pouze na první tři převodové stupně. Tuto polohu volte pro jízdu v hornatém terénu nebo pro brzdění motorem při sjíždění kopců.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

„2“ - pouze 2. převodový stupeň:

Tato poloha udržuje stále zařazený 2. převodový stupeň. Používá se k brzdění motorem při sjíždění prudkého kopce nebo při rozjezdu na kluzké vozovce nebo vozovce s nepevným povrchem.

Při volbě polohy „2“ z jakékoli jiné polohy vyjma polohy „1“ je nutné stisknout blokovací tlačítko. Převodovka v této poloze po zastavení vozu automaticky nezařadí první převodový stupeň.

„1“ - pouze 1. převodový stupeň:

Tato poloha udržuje stále zařazený 1. převodový stupeň. Postupným přesouváním páky mezi polohami „1“, „2“, „D3“ a „D4“ může automatická převodovka pracovat podobně, jako převodovka mechanická, avšak bez potřeby použití spojky.

K zvolení polohy „1“ je třeba vždy stisknout blokovací tlačítko.

POZOR!

Nepřesouvejte páku do polohy „P“ nebo „R“, pokud vůz není v klidu.

Nepřesouvejte páku do polohy „D3“, „D4“, „2“ nebo „1“, pokud vůz couvá.

Nestlačujte blokovací tlačítko při přesouvání do polohy „N“ z polohy pro jízdu vpřed nebo ze zpátečky.

POUŽÍVÁNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Následující informace jsou obzvláště důležité pro řidiče, kteří nejsou zvyklí na řízení vozu s automatickou převodovkou.

Startování

Motor je možno startovat pouze s pákou voliče v poloze „N“ nebo „P“.

- Před startováním motoru vždy zabrzděte parkovací brzdou a sešlápněte pedál brzdy.
- Při přesouvání páky do jízdní polohy musí být parkovací brzda zatažená a pedál brzdy sešlápnutý.
- Při přesouvání páky voliče do polohy pro jízdu vpřed nebo zpátečky nezvyšujte otáčky motoru. Rovněž nezvyšujte otáčky motoru v době, kdy vůz stojí a volič je v poloze pro jízdu.
- Udržujte vůz zabrzděný až do okamžiku, kdy budete připraveni k jízdě. Pamatujte, že pokud je páka voliče v poloze pro jízdu, automatická převodovka vyvíjí hnací moment a vůz má tendenci se rozjíždět vpřed (nebo vzad).

Jízda

Rychlost vozidla, při níž bude převodovka řadit jednotlivé rychlostní stupně, se bude lišit v závislosti na poloze pedálu plynu; při mírně sešlápnutém pedálu plynu se jednotlivé stupně budou měnit v nízkých rychlostech vozidla, zatímco při větším sešlápnutí pedálu bude převodovka řadit na vyšší převodové stupně až po dosažení vyšší rychlosti vozidla.

Cvikem lze dosáhnout toho, že jednotlivé převodové stupně se budou řadit v širokém pásmu rychlostí v závislosti na poloze pedálu plynu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Dlouhá stoupání

Při dlouhých stoupáních bude automatická převodovka občas přerazovat nahoru a dolů v důsledku toho, že převodové poměry nejsou dokonale vhodné pro dané stoupání. Příliš časté měnění rychlostních stupňů zvyšuje spotřebu paliva a vozidlo ztrácí rychlost. V určitých případech tomu lze zabránit zvolením polohy „D3“, čímž se volba omezí na první tři převodové stupně.

Prudká akcelerace

(v poloze „D3“ a „D4“)

Pro zrychlení při předjíždění nebo pro udržení rychlosti při stoupání na okamžiku prudce sešlápněte pedál plynu až na podlahu. Při rychlostech, které jsou nižší než určitá mezní rychlost dojde k okamžitému přerazení na nižší převodový stupeň a následné akceleraci. Při plně sešlápnutém pedálu plynu se také vyšší stupeň zařadí později, což se projeví zvýšením akcelerace.

Po uvolnění pedálu se obnoví normální změny převodových stupňů.

Maximální rychlosti

Maximální rychlosti jednotlivých převodových stupňů pro jízdu vpřed jsou uvedeny níže. Při překročení těchto rychlostí (otáčkoměr se dostane do červené části stupnice) počítačem řízený omezovač otáček začne přerušovat a opět obnovovat dodávku paliva. Při snížení otáček začne motor opět normálně pracovat.

- 1 - 64 km/h
- 2 - 119 km/h
- D3 - 171 km/h
- D4 - maximální rychlost vozu

Parkování

Po zastavení vozu vždy zabrzdíte parkovací brzdou a páku voliče přesuňte do polohy „P“. Teprve potom uvolněte pedál brzdy a vypněte motor.

Vyproštění vozu na sněhu nebo v blátě

Pokoušejte se vozem jet střídavě vpřed a vzad (přesuňte střídavě mezi polohami „R“ a „D4“) a snažte se vůz takto rozkývat a vyprostit. Používejte pouze málo plynu a mezi přesouváním páky voliče vždy sešlápněte pedál brzdy.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Hlavní oblastí použití polohy „D3“ (při vypnutém sportovním režimu) je tažení přívěsu, zvláště potom za následujících podmínek:

- jízda do dlouhých kopců
- jízda v serpentínách
- jízda nízkou rychlostí v hustém provozu

PALIVOVÁ SOUSTAVA

TYP PALIVA :

Níže uvedená oktanová čísla benzínu jsou minimální a je možno bezpečně používat benzín s vyšším oktanovým číslem.

POUŽÍVEJTE POUZE BEZOLOVNATÝ BENZÍN

Pro modely 416 SLi s automatickou převodovkou:

oktanové číslo minimálně 91

Pro všechny ostatní modely:

oktanové číslo minimálně 95

V nouzi (pouze pokud nemůžete sehnat správný benzín) můžete po velmi omezenou dobu použít benzín nižšího oktanového čísla, přičemž musíte jet nižší rychlostí a motor nesmí klepat.

DVÍRKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Plnicí hrdlo palivové nádrže je umístěno v levém blatníku. Dvířka plnicího hrdla se otevírají po zatažení za páčku umístěnou na zemi vedle sedadla řidiče.

Uzávěr hrdla palivové nádrže

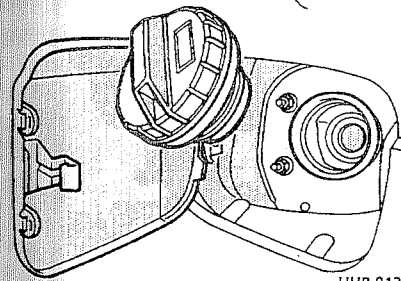
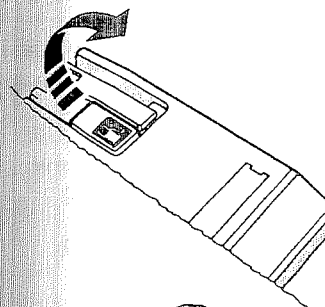
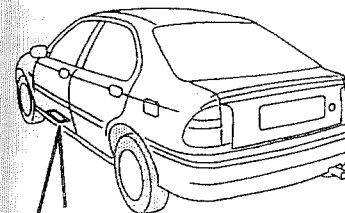
Otvírá se vyšroubováním. Při zavírání víčko utáhněte tak, aby alespoň třikrát cvaklo.

Po doplňování paliva nezapomeňte zavřít dvířka plnicího hrdla.

POZOR!

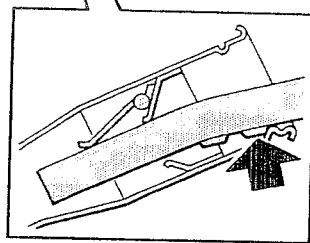
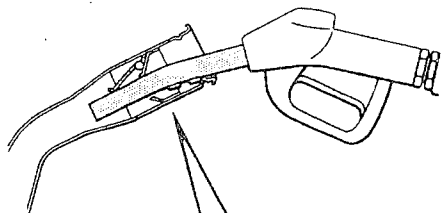
POUŽÍVEJTE POUZE BEZOLOVNATÝ BENZÍN

Při použití nesprávného benzínu dojde k vážnému poškození katalyzátoru.



HHR 0129

PALIVOVÁ SOUSTAVA



HHR 0107

CERPÁNÍ PALIVA

Vždy doplňujte palivo pomalu, až pistole stojanů čerpacích stanic automaticky vypne. Nepokoušejte se čerpat palivo ještě potom, aby palivo nevytékalo z přeplněné nádrže.

Plnicí hrdlo je vybaveno vložkou, do které je možno zasunout pouze pistoli stojanu s bezolovnatým benzínem. V plnicím hrdle je umístěna klapka. Pistoli zasunete do hrdla tak, aby se klapka odklopila.

POZOR!

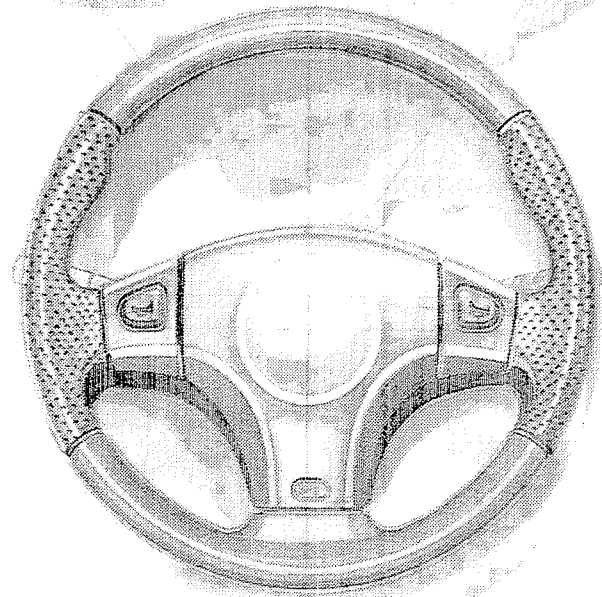
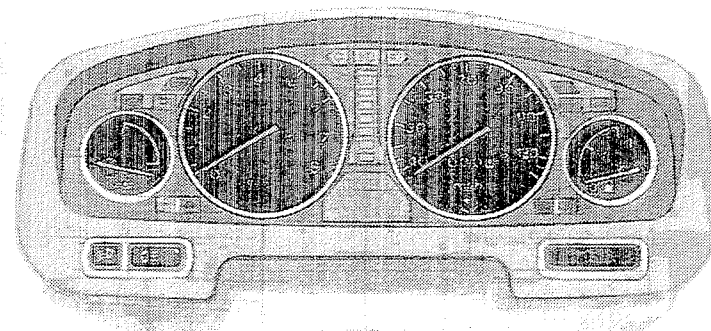
Nepřilíte nádrž až po okraj, pokud bude vozidlo zaparkováno ve svahu na přímém slunečním světle nebo ve vysokých teplotách - roztažností paliva by mohlo dojít k jeho úniku z nádrže.

Potíže při čerpání paliva

Rychlost čerpání paliva se může u jednotlivých čerpacích stanic značně lišit. To spolu se skutečností, že moderní čerpací stanice jsou vybaveny snímačem, který automaticky zastaví dodávku, jakmile zaznamená víření v horní části plnicího hrdla vozidla, by mohlo způsobit příležitostně potíže při čerpání paliva.

Pokud se vám vyskytnou tyto potíže, vyzkustejte následující rady:

- Zasuňte čerpací pistoli co nehlouběji, poté ji vytáhněte po první zářez na spodní straně hubice (viz obrázek).
- Plnicí pistoli držte se spouští směřující přímo čelně (v pravém úhlu se zemí). Pootočení plnicí pistole na stranu pravděpodobně čerpací podmínky nezlepší.
- Nádrž naplňujte pomalu - nestiskněte spoušť až na doraz.



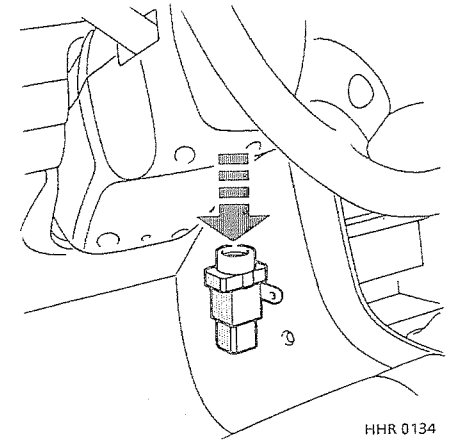
Prázdná palivová nádrž

Když nevyčerpáte nádrž jízdou až do dna; vynecháním motoru by mohlo dojít ke zničení katalyzátoru. Pokud jízdou vyčerpáte nádrž až do dna, předtím než se pokusíte nastartovat motor, kontaktujte dealera firmy Rover.

BEZPEČNOST U ČERPACÍ STANICE

Benzínové výpary jsou velmi hořlavé a v uzavřeném prostoru jsou také výbušné. Při čerpání paliva vždy dodržujte následující pokyny:

- Vypněte motor.
- Nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným ohněm.
- Nepřepíňujte palivovou nádrž.



Spínač pro odpojení přívodu paliva

Spínač pro odpojení přívodu paliva je bezpečnostní zařízení, které v případě nárazu automaticky přeruší přívod paliva.

Spínač je umístěn vlevo za předním popelníkem. Po aktivaci nárazem je třeba spínač resetovat stisknutím tlačítka s pryžovým koncem (na obrázku je označeno šipkou). Teprve potom je možno opět nastartovat motor.

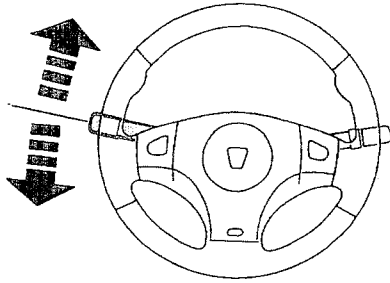
POZOR!

Před resetováním spínače vždy zkontrolujte, zda neuniká palivo.

OSVĚTLENÍ A KONTROLKY

UKAZATELE SMĚRU

Přesunutím páčky směrem dolů se zapnou levé ukazatele směru; přesunutím páčky nahoru se zapnou pravé ukazatele směru. Ukazatele směru se po zatočení automaticky vypnou.

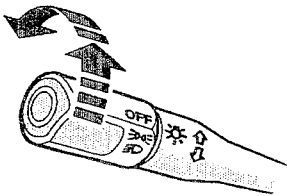


Pouhým přidržením páčky proti síle pružiny se signalizuje přejíždění mezi jízdními pruhy.

Na přístrojové desce svítí kontrolka příslušného ukazatele směru.

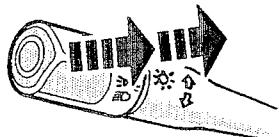
OBRYSOVÁ SVĚTLA A SVĚTLOMETY

Po otočení ovládací páčky do první polohy svítí obrysová světla, osvětlení přístrojové desky a koncová světla.



Dálková světla

Ve druhé poloze svítí světlomety (pouze, když je klíč ve spínací skříňce v poloze „I“ nebo „II“).



HHR 0046

Dálková a potkávací světla

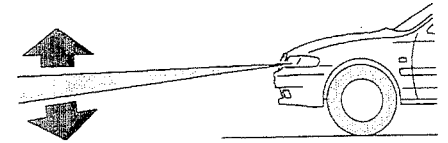
Mezi dálkovými a potkávacími světly se přepíná přitáhnutím páčky směrem k volantu až na doraz (pokud svítí dálková světla, na přístrojové desce svítí modrá kontrolka).

Pokud chcete použít světelnou houkačku (krátký impuls dálkovými světly), lehce přitáhněte páčku k volantu a poté ji uvolněte.

OSVĚTLENÍ A KONTROLKY

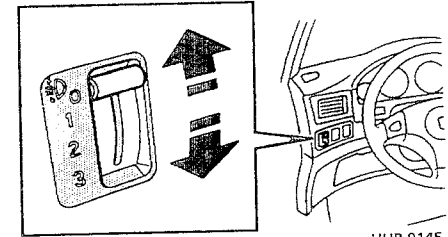
POZOR!

Při špatné viditelnosti je vždy nutné použít hlavní světlomety.



Pozornění na rozsvícená světla

Pokud zůstanou světla rozsvícená po vypnutí spínací skříňky a otevřou se dveře, bude znít výstražný buzzer. Tento buzzer utichne v okamžiku zhasnutí světel nebo v okamžiku zavření dveří.



HHR 0145

Výškové seřízení paprsku světlometů

Sklon paprsku potkávacích světel závisí na rozdělení cestujících a nákladu ve voze. Seřízení světlometů je důležité, neboť při správném seřízení je vozovka správně osvětlena a zároveň nejsou oslňováni řidiči protijedoucích vozidel.

Jako vodičko použijte následující typy zatížení vozu a sklon paprsku seřídíte otáčením kolečka (na obrázku je označeno šipkou).

Poloha 0:

Pouze řidič nebo řidič a spolujezdec na předním sedadle (bez zavazadel)

Poloha 1:

Řidič a čtyři cestující (bez zavazadel)

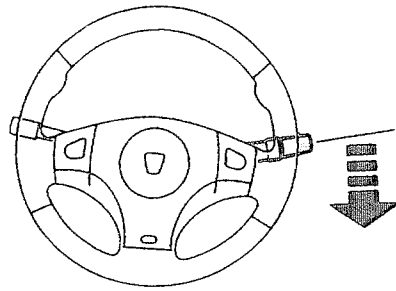
Poloha 2:

Řidič, čtyři cestující a plný zavazadlový prostor

Poloha 3:

Řidič, žádný cestující a plný zavazadlový prostor

POZNÁMKA: U těchto definic rozložení se předpokládá, že nebudou přesahovat povolené limity zatížení osy a váhy vozidla.



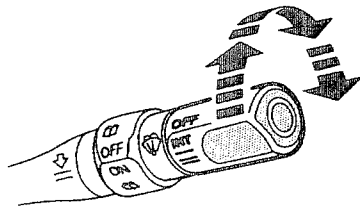
OVLÁDACÍ PRVKY STÍRAČŮ A OSTŘIKOVAČŮ

Stírače a ostřikovače fungují pouze, pokud je klíč ve spínací skřínce v poloze „II“.

- **Jedno setření okna**

Stlačte páčku dolů a ihned ji uvolněte.

POZNÁMKA: Pokud je páčka držena stlačena dolů, stírače budou až do jejího uvolnění pracovat vysokou rychlostí.



- **Cyklovač stíračů**

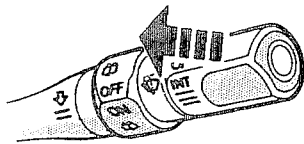
Otočte přepínač do první polohy.

- **Normální rychlost stíračů**

Otočte přepínač do druhé polohy.

- **Vysoká rychlost stíračů**

Otočte přepínač do třetí polohy.

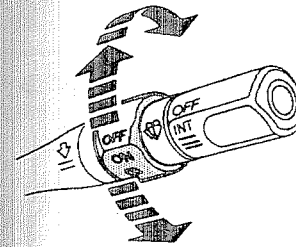


HHR 0047

- **Ostřikovač čelního okna**

Přitáhněte páčku směrem k volantu. Ostřikovač pracuje až do okamžiku uvolnění páčky.

POZNÁMKA: Během činnosti ostřikovače automaticky pracují i stírače.



HHR 0064

- **Stírání a ostřikování zadního skla**

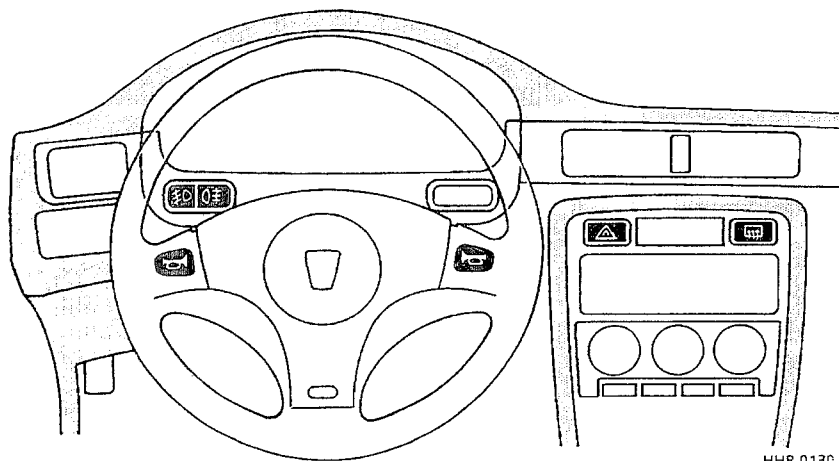
1. Stírač zadního skla se spustí otočením spínače ve směru hodinových ručiček do první polohy. Po čtyřech navazujících setřeních stírač pokračuje v práci přerušovaným stíráním až do okamžiku vypnutí.
2. Otočením spínače ve směru hodinových ručiček do další polohy se zapne ostřikovač a stírač. Spínač v této poloze přidržte požadovanou dobu.
3. Otočením spínače proti směru hodinových ručiček se zapne pouze ostřikovač zadního skla (bez stíračů).

DŮLEŽITÉ!

Nespouštějte stírače, pokud je čelní okno suché.

V mrazu a v horkém počasí před jejich použitím zajistěte, aby nebyly gumičky stíračů přimrzlé nebo přilepené ke sklu.

V zimě odstraňte led a sníh z okolí ramínek stíračů, stírátek a z celé stírané plochy. Rovněž odstraňte sníh a led z mřížek otvorů pro přívod vzduchu.



HHR 0130



Výstražná světla

Tento spínač se ovládá stisknutím. Všechny ukazatele směru blikají zároveň. Výstražná světla používejte pouze v případě, kdy Váš vůz je překážkou silničního provozu, případně v jiné nebezpečné situaci. Před další jízdou ho nezapomeňte vypnout.



Vyhřívání zadního okna

Tento spínač se ovládá stisknutím. Kontrolka v tlačítku spínače svítí při zapnutém vyhřívání zadního okna; při vypnutém vyhřívání zadního okna je kontrolka zhasnutá.

POZNÁMKA: Vyhřívání zadního skla bude fungovat pouze při zapnutém motoru a po zhruba patnácti minutách se automaticky vypne.

POZOR!

Topné vodiče na vnitřní straně zadního skla jsou snadno poškoditelné. Chraňte sklo před poškrábáním.

Přes topné vodiče vyhřívání zadního okna nenačepujte žádné nálepky a dbejte na pokyny uvedené v kapitole „Péče o vůz a jeho čištění“.



Přední světla do mlhy

Tento spínač se ovládá stisknutím. Kontrolka v tlačítku spínače svítí při rozsvícených předních světlech do mlhy; při zhasnutých předních světlech do mlhy je kontrolka zhasnutá. Přední světla do mlhy fungují pouze při zapnutých obrysových světlech nebo hlavních světlometech.

POZNÁMKA: Přední světla do mlhy se automaticky vypnou při vypnutí obrysových světel. Při příštím zapnutí světel se však opět automaticky zapnou, pokud nebudou vypnuty ručně.



Zadní světla do mlhy

Tento spínač se ovládá stisknutím. Kontrolka v tlačítku spínače svítí při rozsvícených zadních světlech do mlhy; při zhasnutých zadních světlech do mlhy je kontrolka zhasnutá. Zadní světla do mlhy fungují, pouze pokud je klíč spínací skříňky v poloze „II“ a jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlometry.

POZNÁMKA: Po zhasnutí světlometů se automaticky zhasnou i zadní světla do mlhy. Při opětovném rozsvícení světlometů se rozsvítí i zadní světla do mlhy (pokud jste je manuálně nevypnuli).



Houkačka

Tento spínač se ovládá stisknutím jednoho z tlačítek se symbolem houkačky, umístěných na obou horních paprscích volantu.

POZOR!

Přední a zadní světla do mlhy používejte pouze za podmínek, kdy je silně omezena viditelnost za jasného počasí by byli ostatní účastníci silničního provozu oslňováni.

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Hydraulický brzdový systém je z bezpečnostních důvodů dvouokruhový; při poruše jednoho okruhu druhý okruh funguje nadále. Přesto však, v případě poruchy brzd, kdy musíte jet s vozem pouze s jedním fungujícím okruhem, jedte s pomalou a nejvyšší opatrností a počítejte s tím, že budete muset vyvíjet větší sílu na pedál brzd, a že bude delší brzdná dráha.

Brzdová soustava je vybavena posilovačem. Po vypnutí motoru posilovač přestane fungovat, což se odrazí ve větší potřebné síle na pedál brzd a v delší brzdě dráze.

Brzdové destičky

Brzdové destičky a obložení potřebují určitou dobu záběhu. Při prvních 300 km byste se měli vyvarovat situací, při kterých je zapotřebí prudce brzdit.

Při pravidelných prohlídkách se vyhodnotí opotřebení brzdových destiček; v případě potřeby se vymění - za účelem zajištění optimální účinnosti brzd.

Kontrolka brzdové soustavy

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka brzdové soustavy, umístěná na přístrojové desce a je přitom zcela odbrzděná parkovací brzda, znamená to poruchu. Nejpravděpodobnější příčinou bude nízká hladina brzdové kapaliny nebo opotřebené brzdové destičky a obložení. Zastavte a před další jízdou vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Signalizátory opotřebení brzd

Všechny kotoučové brzdy jsou vybaveny akustickým signalizátorem opotřebení. Ve chvíli, kdy brzdové destičky potřebují výměnu, uslyšíte charakteristické kovové skřípání (nezaměňujte se skřípěním brzd, které se občas ozve při lehkém brzdění a obvykle je způsobeno prachem na třecím povrchu brzd).

POZOR!

Při jízdě neopírejte nohu o brzdový pedál; brzdy by se tak mohly přehřát, čímž by se snížila jejich účinnost a nadměrně by se opotřebovávaly.

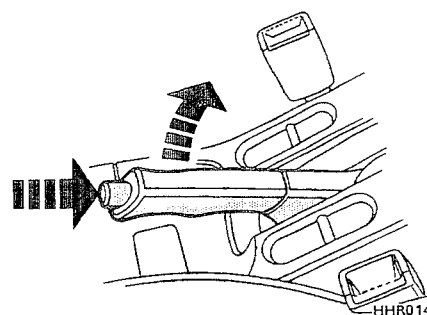
Pokud se při jízdě rozsvítí kontrolka brzdové soustavy, při nejbližší vhodné příležitosti zastavte vozidlo a před další jízdou vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Nikdy vozidlo neuvádějte do pohybu bez zapnutého motoru posilovače by mohly být nefunkční. Brzdy budou fungovat i bez posilovačů, bude však třeba vyvinout větší sílu na brzdový pedál.

PARKOVACÍ BRZDA

Parkovací brzda působí pouze na zadní kola a nepotřebuje žádné seřizování. Parkovací brzda se zabrzdí zatažením páky nahoru. Při každém parkování zatahněte páku až nahoru. Při každém parkování ruční brzdu zatahněte nadoraz.

Při odbrzdění páku zatahněte mírně nahoru, stiskněte tlačítko (na obrázku je označeno šipkou) a páku sklopte dolů (při plném odbrzdění parkovací brzdy zhasne kontrolka na přístrojové desce).

**POZOR!**

Nejezděte se zataženou ruční brzdou; mohly by se poškodit zadní brzdy a poloosy a také to zabrání správné funkci protiblokovacího zařízení brzd.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

Protiblokovací systém brání zablokování kol, čímž pomáhá zachovat říditelnost vozu. Od řidiče to nevyžaduje žádnou zvláštní techniku nebo úsilí.

Za normálních podmínek (pokud má vozidlo dostatek volného prostoru na spolehlivé zastavení bez zablokování kol) se ABS neaktivuje. Avšak za podmínek, kdy brzdná síla překročí mez adheze mezi pneumatikou a vozovkou a jedno nebo více kol se zablokuje, systém automaticky začne fungovat. V tom okamžiku ucítíte rychlé pulsace pedálu brzdy.

Výhody ABS

V nouzové situaci můžete vždy brzdit plnou silou, a to i na kluzké vozovce. ABS trvale sleduje otáčky každého kola a mění brzdný tlak v každém z nich tak, aby se žádné z kol nezablokovalo.

Bez ohledu na to, jak velkou silou brzdíte - **VŮZ ZŮSTÁVÁ STÁLE OVLADATELNÝ.**

Na měkkém povrchu, například sněhovém poprašku, písku nebo šetěrku, může být brzdná dráha větší než brzdná dráha vozidel nevybavených ABS. zablokovaná kola totiž na takovém povrchu před sebou nahromadí materiál, který napomáhá zastavení vozidla. Nicméně i za těchto podmínek protiblokovací systém zajišťuje větší stabilitu a ovladatelnost vozu.

Kontrolka

Protiblokovací systém brzd obsahuje kontrolní systém, který hned po zapnutí motoru a v krátkých intervalech během jízdy kontroluje všechny elektronické součásti, zda jsou v pořádku.

Důležitou součástí tohoto systému je kontrolka na přístrojové desce, která se rozsvítí při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „II“ a zhasne krátce po nastartování motoru. Pokud kontrolka nezhasne nebo se znovu rozsvítí za jízdy, znamená to poruch systému. Po dokončení jízdy se poraďte se svým dealerm.

Kromě toho je možné při startování motoru slyšet z motorového prostoru klapnutí. Na brzdovém pedálu můžete ucítit pohyb. Oba tyto jevy jsou normální a souvisí s procesem samotestování systému ABS.

POZNÁMKA: Brzdy budou normálně fungovat i při závadě protiblokovacího systému.

POZOR!

ABS nemůže překonat fyzická omezení daná setrvačností vozu, neumožní tedy zastavení na příliš krátké dráze, prudké zatočení ve vysoké rychlosti ani nekompensuje aquaplaning, tedy situaci, kdy tenká vrstva voda zabrání patřičnému kontaktu mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

ABS nesmí být pro řidiče pokušením k riskování, které by mohlo ohrozit jeho bezpečnost nebo bezpečnost dalších účastníků silničního provozu. Řidič je neustále povinen jet opatrně a v rámci normálních bezpečnostních zvyklostí, s ohledem na počasí, stav vozovky a dopravní situaci.

ÚDRŽBA VOZU

Bezpečný, spolehlivý a ekonomický provoz Vašeho vozu závisí velkou měrou na jeho údržbě.

Za údržbu vozu zodpovídá majitel, který by také měl zabezpečit, aby veškerá údržba byla prováděna dealerem firmy Rover v předepsaných intervalech. Tyto intervaly jsou uvedeny v servisní knížce, která je součástí dokumentace, dodávané s vozem. V servisní knížce jsou též obsaženy všechny záznamy o opravách a prohlídkách Vašeho vozu, a proto dbejte, aby byla servisní knížka řádně vedena.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM VOZU

Vedle údržby prováděné v servisu je třeba následující jednoduché úkony provádět častěji. Můžete je provádět sami dle pokynů uvedených na následujících stranách.

Každodenní prohlídky:

- Funkce osvětlení, houkačky, ukazatelů směru, stíračů, ostřikovačů a kontrolky
- Funkce bezpečnostních pásů a brzd
- Kontrola úniků provozních kapalin pod vozem na podlaze garáže

Týdenní prohlídky:

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce
- Funkce klimatizace (viz oddíl „Klimatizace“)
- Stav pneumatik a tlak vzduchu v nich

Měsíční prohlídky:

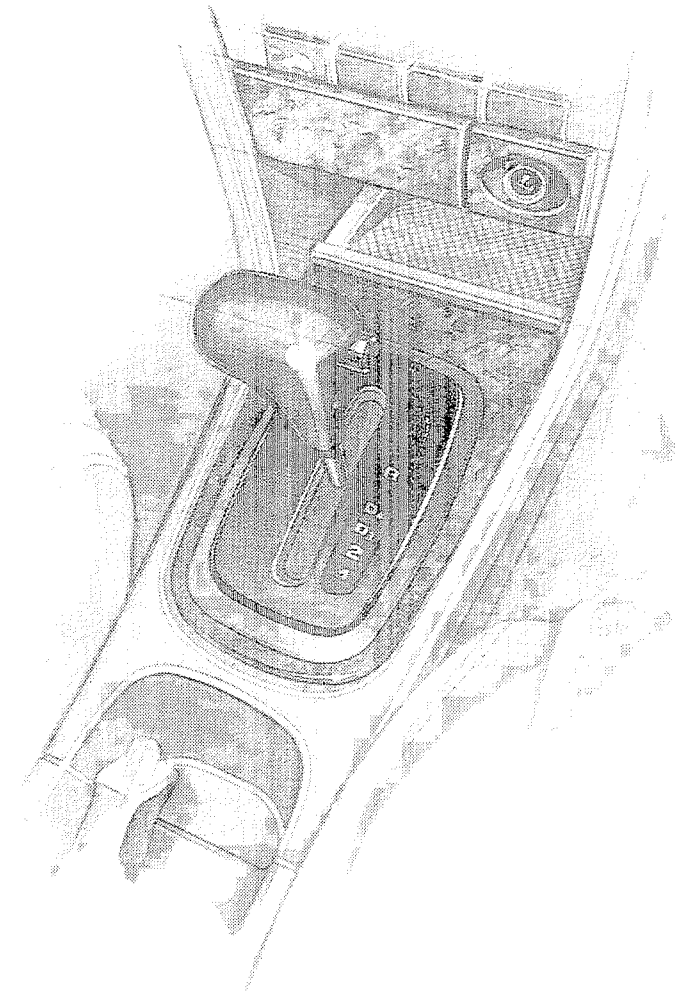
- Hladina brzdové kapaliny, kapaliny posilovače řízení a kapaliny hydraulické soustavy spojky
- Hladina hydraulické kapaliny automatické převodovky
- Hladina kapaliny v nádržce ostřikovače

POZNÁMKA: Nadměrný nebo náhlý pokles hladin provozních kapalin, případně nerovnoměrné opotřebení pneumatik musí být bezodkladně sděleno dealerovi firmy Rover.

Kontrola emisí

Váš vůz je vybaven zařízením na kontrolu emisí a výparů, které odpovídá specifickým místním a zákonným požadavkům. Do zařízení neprovádějte neodborné zásahy.

Dále neprovádějte neodborné nastavení motoru. Motor je nastaven tak, aby vozidlo nepřekračovalo povolené emisní normy. nesprávné seřízení motoru by mohlo ovlivnit míru emisí, výkon motoru a spotřebu paliva nebo zapříčinit vysokou teplotu, která by mohla poškodit katalyzátor a jiné části vozidla.



BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

Pokud budete provádět údržbu vozu, vždy dodržujte následující zásady:

- K řemenicím a hnacím řemenům se nepřibližujte rukama, nástroji, ani částmi oděvů (viz varování níže).
- Nedotýkejte se součástí chladicí nebo výfukové soustavy, dokud nevychladly.
- Nedotýkejte se vodičů a součástí elektrického příslušenství, pokud je klíč ve spínací skříňce v poloze „II“.
- Nikdy nenechávejte běžet motor v nevětraném prostoru - výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je velmi jedovatý a nebezpečný.
- Nikdy nelezte pod vůz, který je umístěn pouze na zvedáku a není jinak zajištěn.
- Do motorového prostoru se nesmí dostat jiskry ani otevřený oheň.

Jedovaté kapaliny

Většina provozních kapalin motorových vozidel je jedovatých a nesmí být požitý nebo zaneseny do ran. Jedovaté kapaliny jsou: elektrolyt baterie, nemrznoucí směs, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení, benzín, nafta, olej a nemrznoucí roztok do ostřikovače.

Postupujte dle pokynů výrobců jednotlivých kapalin (jsou uvedeny na obalech).

Použitý motorový olej

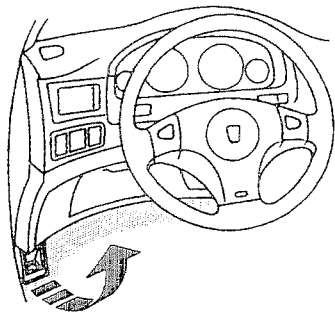
Dlouhodobý kontakt s motorovým olejem může způsobit podráždění nebo i rakovinu kůže. Po potřísnění kůže důkladně omyjte.

CHRAŇTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

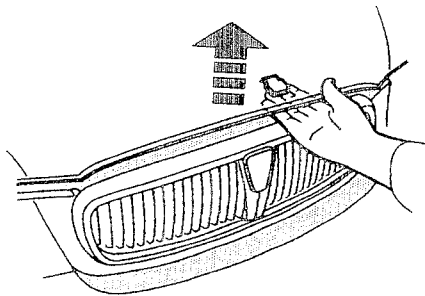
Je zakázáno znečišťovat vodu a půdu. Použitý olej a jedovaté chemikálie odkládejte na sběrném místě. V případě pochybností požádejte o radu místní úřady.

POZOR!

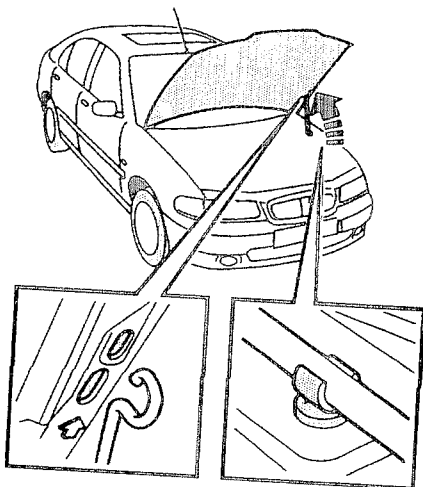
Chladicí ventilátor se může roztočit po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k němu při práci v motorovém prostoru.



Zatáhněte za páku zámku kapoty.



Nadzdvihněte bezpečnostní západku kapoty.



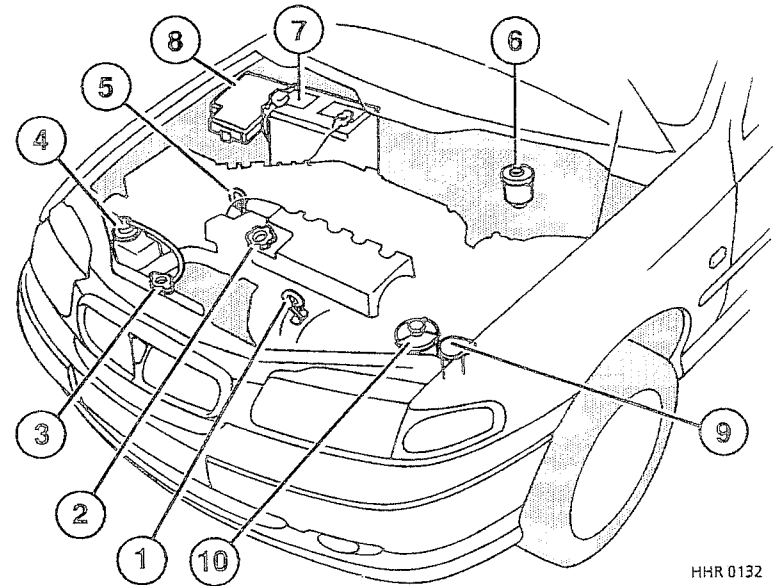
Zdvihněte kapotu a zasuňte podpěru do výřezu na spodní straně kapoty (označených šipkou).

Zavírání kapoty

Vraťte podpěru do držáku, sklopte kapotu a pusťte ji přibližně z 18ti centimetrové výšky.

Pokuste se zvednout přední konec kapoty a tak se přesvědčte, zda zámek zcela zacvakl. Kapota by se vůbec neměla hýbat.

HHR 0133



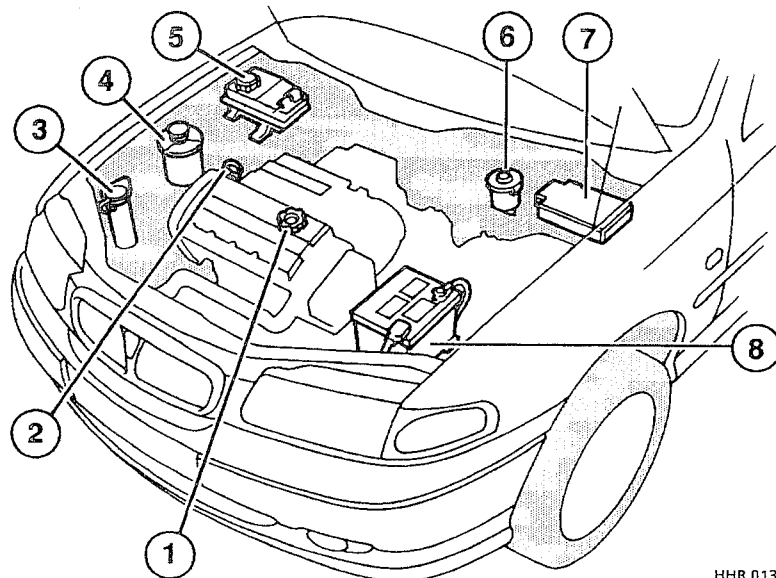
HHR 0132

Modely 416 SLi s automatickou převodovkou

1. měrka motorového oleje (oranžová)
2. víčko plnicího otvoru motorového oleje
3. víčko plnicího otvoru chladiče
4. vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny
5. měrka kapaliny automatické převodovky (žlutá)
6. nádržka brzdové kapaliny (šedé víčko)
7. akumulátor
8. pojistková skříňka v motorovém prostoru
9. nádržka ostřikovače (modré víčko)
10. nádržka posilovače řízení (černé víčko)

POZOR!

Před prováděním pravidelných kontrol nebo prací v motorovém prostoru vždy zkontrolujte, zda jsou dodrženy bezpečnostní pokyny uvedené pod záhlavím „Bezpečnost údržby“ na začátku kapitoly o údržbě.



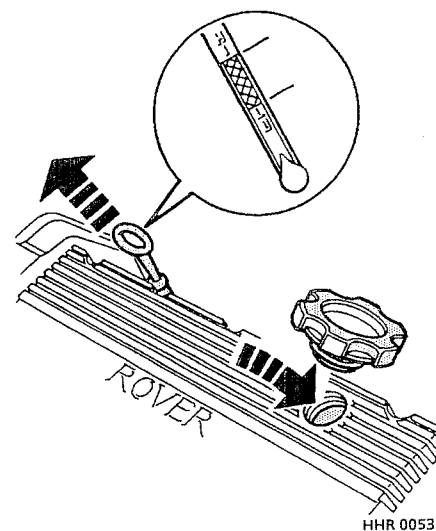
HHR 0131

Všechny modely 416 SLi vyjma vozů s automatickou převodovkou

1. víčko plnicího otvoru motorového oleje
2. měrka motorového oleje
3. nádržka ostřikovače (modré víčko)
4. nádržka posilovače řízení
5. vyrovnávací nádržka chladicí soustavy (černé víčko)
6. nádržka brzdové kapaliny (šedé víčko)
7. pojistková skříňka v motorovém prostoru
8. akumulátor

POZOR!

Před prováděním pravidelných kontrol nebo prací v motorovém prostoru vždy zkontrolujte, zda jsou dodrženy bezpečnostní pokyny uvedené pod záhlavím „Bezpečnostní údržba“ na začátku kapitoly o údržbě.



HHR 0053

Všechny modely kromě modelu 416SLi s automatickou převodovkou

KONTROLA HLADINY A DOPLŇOVÁNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

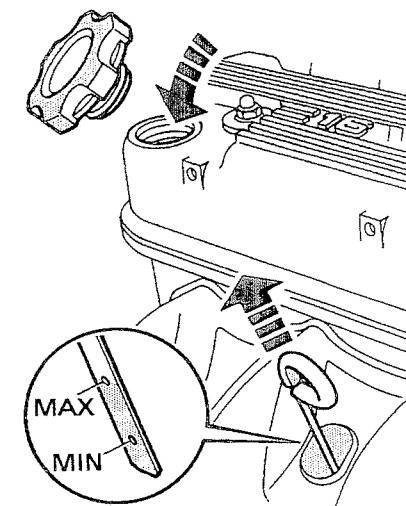
Hladinu motorového oleje kontrolujte jednou za týden nebo při každém doplňování paliva. Ideální je provádět kontrolu při studeném motoru a s vozem zaparkovaným na vodorovné ploše. Je-li motor zahřátý, zkontrolujte hladinu oleje nejdříve dvě minuty po vypnutí motoru.

Vytáhněte měrku a otřete ji. Potom ji zasuňte, opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu.

Je-li hladina blízko dolní značky na měrce, vyšroubujte víčko plnicího otvoru na víku ventilů. Plnicím otvorem dolejte olej tak, aby hladina byla mezi oběma ryskami a poté našroubujte a plně utáhněte víčko.

Neplňte nad horní značku.

Po doplnění oleje počkejte několik minut a potom zkontrolujte hladinu. Nakonec zkontrolujte, zda je řádně nasazeno a utaženo víčko plnicího otvoru.



HHR 0054

Model 416SLi s automatickou převodovkou

Předepsaný olej

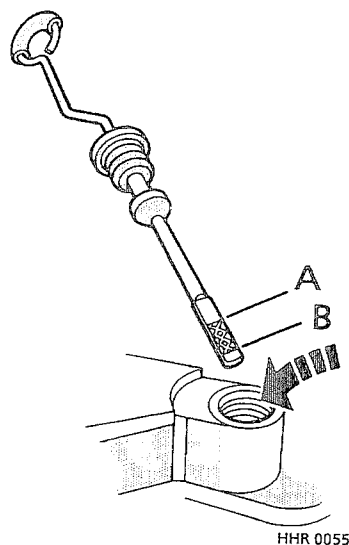
Používejte motorový olej viskozity 10W/40 jakékoliv značky, splňující minimálně požadavky API SG nebo SH, popř. CCMC G4, nebo RES.22.OL.G 4.

Olej v rámci těchto specifikací jsou použitelné v teplotním rozmezí od -20 do +30 stupňů Celsia. Při dlouhodobém používání vozu mimo toto rozmezí teplot se poraďte s dealerem firmy Rover.

POZOR!

Při jízdě s vozem, který má hladinu oleje motoru pod dolní značkou na měrce, dojde k poškození motoru.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



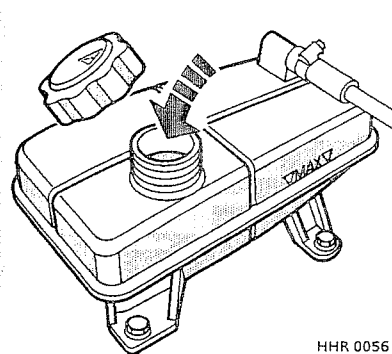
KONTROLA HLADINY A DOPLNĚNÍ KAPALINY

Nechte motor zahřát na normální provozní teplotu. Potom při vypnutém motoru a s vozem zaparkovaným na vodorovné ploše zkontrolujte hladinu hydraulické kapaliny.

Vytáhněte měрку a otřete ji. Potom ji zasuňte a opět vytáhněte. Zkontrolujte hladinu; musí být mezi horní a dolní značkou měřky (na obrázku jsou označené A a B).

V případě potřeby doplňte do trubky měřky hydraulickou kapalinu pro automatické převodovky olej Dex-tom II nebo odpovídající. Neplňte nad horní značku měřky.

CHLADICÍ SOUSTAVA



Expanzní nádržka chladicí kapaliny - všechny modely vyjma vozů 416SLi s automatickou převodovkou

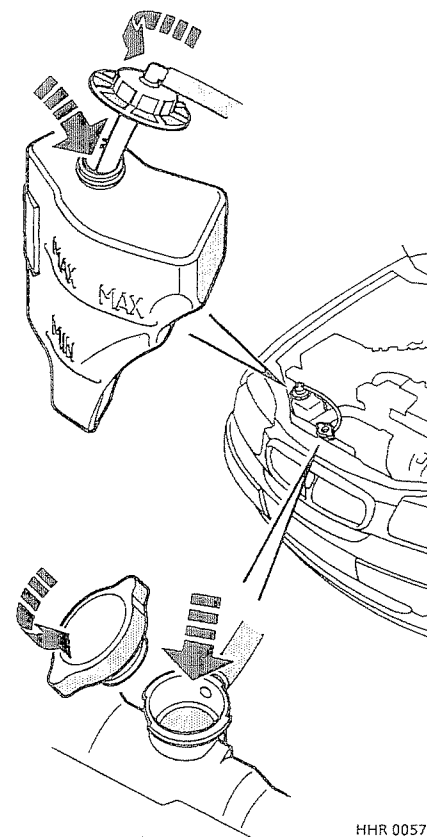
POZOR!

- Dbejte, abyste si nepotřísnili kůži nebo oči chladicí kapalinou. Pokud se tak stane, okamžitě chladicí kapalinu smyjte velkým množstvím vody.
- U modelů 461SLi s automatickou převodovkou nikdy nesnímejte víčko chladiče při zahřátém motoru - unikající pára nebo vařící kapalina by Vás mohla opařit.

DOPLŇOVÁNÍ KAPALINY

Hladina chladicí kapaliny se musí kontrolovat jednou týdně v době, kdy je chladicí soustava chladná. Doplňuje se směsí vody a nemrznoucí kapaliny smíchaných v poměru 1:1.

Chladicí kapalinu dolejte až po značku „MAX“ na vyrovnávací nádržce. Pokud hladina během krátké doby provozu opět silně poklesne, dá se předpokládat únik chladicí kapaliny nebo přehřívání. V takovém případě nechte vůz prohlédnout u dealera.



Nádržka chladicího systému a víčko chladiče - pouze model 416SLi s automatickou převodovkou.

Model 416SLi s automatickou převodovkou:

Pokud je vyrovnávací nádržka úplně prázdná, musíte následujícím způsobem zkontrolovat hladinu a případně doplnit kapalinu v chladiči:

- 1) Zkontrolujte, zda je motor studený.
- 2) Otočte víčko chladiče proti směru hodinových ručiček až na doraz, aniž byste jej přítom stlačovali dolů. Tím se uvolní tlak, který by mohl být v chladičím systému.
- 3) Víčko chladiče stlačte dolů a po otočení proti směru hodinových ručiček jej sejměte.
- 4) V případě potřeby dolejte chladičí kapalinu (směs nemrznoucí kapaliny s vodou v poměru 1:1) až po spodek hrdla chladiče.
- 5) Nasadte a utáhněte víčko chladiče.

Nyní doplňte chladičí kapalinu do vyrovnávací nádržky do poloviny mezi značkami „MIN“ a „MAX“ viditelnými na boku nádržky.

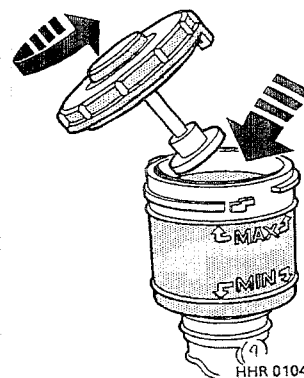
Nemrznoucí směs

Chladičí kapalina musí mít nejméně 50 % koncentraci nemrznoucí směsi. Abyste si byli jisti, že zůstává zachován antikoroziční účinek, nechte jednou za rok zkontrolovat koncentraci nemrznoucí směsi v chladičí kapalině.

Aby byla zajištěna maximální ochrana chladičí soustavy proti korozi, použijte pouze kvalitní nemrznoucí směs na bázi etylénglykolu splňující parametry BS 6580 a BS 5117 a chladičí kapalinu vyměňujte jednou ročně.

POZOR!

Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu, jejíž parametry neodpovídají parametrům uvedeným výše, ani do chladičí směsi nepřidávejte inhibitory koroze nebo jiné přísady - mohly být negativní vliv na vlastnosti chladičí kapaliny nebo na součástky motoru.



HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY

Hladina kapaliny v nádržce brzdové soustavy může během normálního provozu mírně klesnout, nesmí však během měsíce poklesnout pod značku „MIN“. Pokud hladina klesá rychleji, konzultujte věc s dealerm.

Doplňování kapaliny

Před sejmutím víčko plnicího otvoru očistěte, aby se do kapaliny nedostaly nečistoty. Nádobku kapaliny doplňte až po značku „MAX“ doporučenou brzdovou kapalinou:

brzdová kapalina AP New Premium Super DOT 4
brzdová kapalina Castrol Universal DOT4

Použijte pouze kapalinu ze vzduchotěsně uzavřené nádoby (brzdová kapalina v otevřených nádobách pohlcuje vlhkost ze vzduchu a může potom nepříznivě ovlivnit provozní vlastnosti brzd).

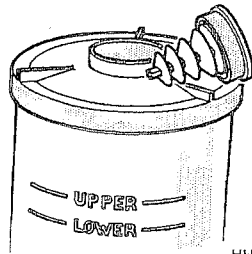
Nasadte víčko, tlačeťe jej dolů a přítom jej otočte ve směru otáčení hodinových ručiček, až dojde k jeho zajištění.

POZOR!

- Nejezděte s vozem, pokud je hladina kapaliny pod značkou „MIN“.
- Brzdová kapalina poškozujee lakované plochy, rozlitou kapalinu okamžitě setřete opláchněte velkým množstvím vody.
- Při potřísnění kůže nebo očí smyjte brzdovou kapalinu velkým množstvím vody.
- Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit každé dva roky bez ohledu na počet najetých kilometrů.

POZNÁMKA: Spojka u vozidel s mechanickou převodkou nevyžaduje žádnou údržbu. Hydraulický pracovní systém je uzavřený, takže doplňování kapaliny do nádržky není nutné.

POSILOVAČ ŘÍZENÍ



HHR 0092

HLADINA KAPALINY V NÁDRŽCE POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Hladinu kapaliny kontrolujte a kapalinu doplňujte pouze při studeném motoru. V době od vypnutí motoru do kontroly hladiny kapaliny se též nesmí otáčet volantem.

Před sejmutím víčko nádržky očistěte a dolejte kapalinu pro posilovače řízení Unipart Power Steering Fluid nebo odpovídající kapalinu splňující normy Dexron IID až po značku „UPPER LEVEL“. Dbejte, aby do nádržky nevnikla nečistota a nádržku nepřepĺňujte.

POZOR!

Pokud hladina poklesla pod značku „LOWER LEVEL“, musíte kapalinu doplnit ještě před nastartováním motoru, neboť jinak by mohlo dojít k poškození čerpadla posilovače řízení.

Pouze pro nouzový provoz!

Jakýkoliv rychlý nebo náhlý pokles hladiny kapaliny musí vždy okamžitě přezkoumat dealer firmy Rover.

Pokud se zjistí, že kapalina uniká pozvolna, vyrovnávací nádržku je možno doplnit po značku „UPPER LEVEL“ a za tohoto režimu dojet až k nejbližšímu dealerovi firmy Rover.

STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE

OSTŘIKOVAČE PŘEDNÍHO SKLA

Hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače kontrolujte nejméně jednou za týden a doplňujte směsí vody a nemrznoucího nemrznoucího prostředku do ostřikovačů. V mrazu dodržujte koncentraci nemrznoucího prostředku, kterou předepisuje výrobce - roztok Vám pomůže odstraňovat sníh a led z čelního okna.

POZNÁMKA: Nádržka ostřikovače ve vozech 416SLi s automatickou převodovkou má měрку hladiny připevněnou k víčku nádržky.

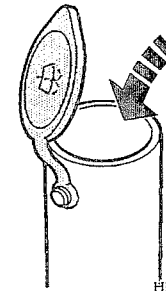
Objem nádržky 6,5 litru

POZNÁMKA: Nádržka ostřikovače ve vozech 416SLi s automatickou převodovkou vybavených klimatizací je menší než u jiných modelů.

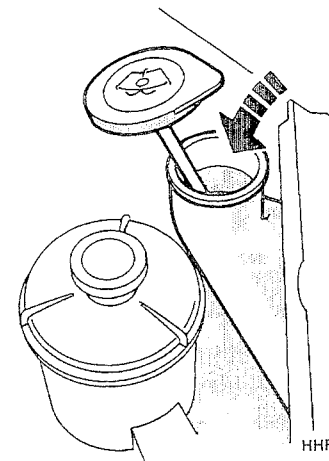
Objem nádržky 4,5 litru

POZOR!

Do nádržky ostřikovače nelejte nemrznoucí směs určenou pro chladicí soustavu, neboť poškozujelak, ani ředěný ocet, který ničí čerpadlo ostřikovače.



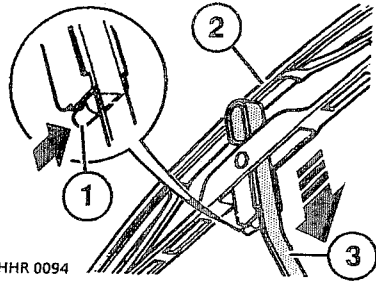
HHR 0059



HHR 0060

Pouze model 416SLi s automatickou převodovkou

STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE



HHR 0094

STÍRÁTKA

Pravidelně kontrolujte stav stírátek a občas je umyjte teplou mýdlovou vodou. Pokud jsou ztvrdlá nebo popraskaná, případně nechávají na skle šmouhy nebo netřená místa, vyměňte je.

Přední sklo pravidelně čistěte doporučeným čistícím přípravkem na sklo. Před nasazením nových stírátek musí být sklo důkladně vyčištěné.

VÝMĚNA STÍRÁTKA

Odklopte ramínko stírače od skla a stírátko držte kolmo na ramínko (viz obr. (1)). Stiskněte zajištění (2) a současně vysuňte stírátko ve směru dle obr. (3).

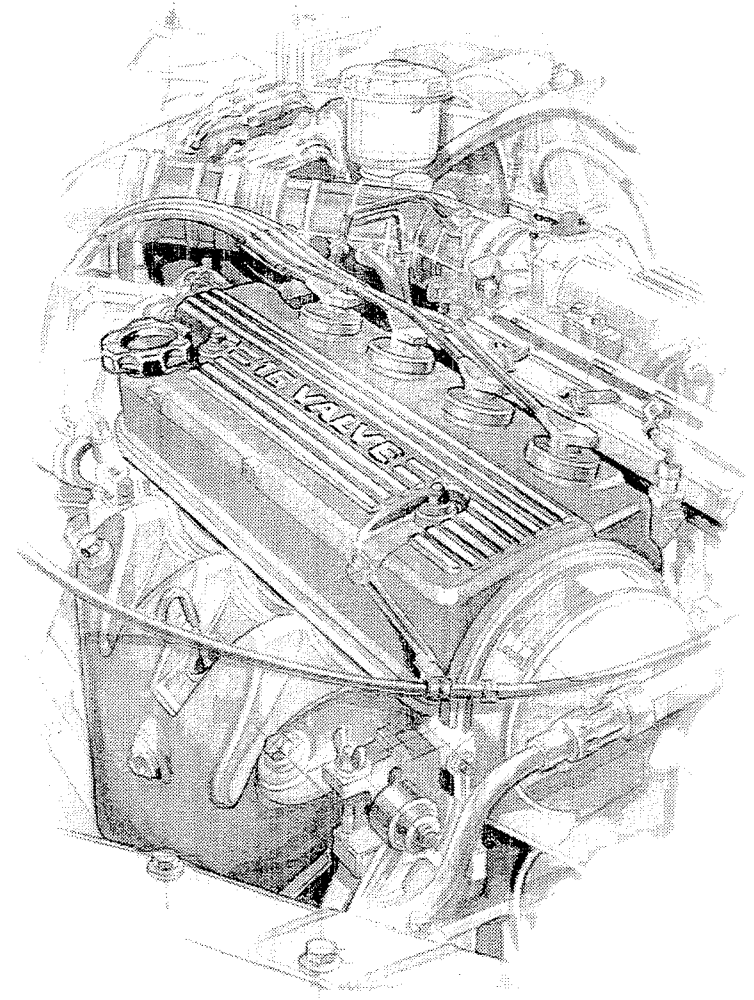
Stírátko se upevňuje opačným sledem operací; přiložte stírátko na ramínko a zasuňte ho proti zahnutému konci ramínka až nadoraz. Před otočením do funkční polohy zkontrolujte, zda je stírátko řádně upevněné.

Používejte pouze předepsaná náhradní stírátko.

Trysky ostřikovače

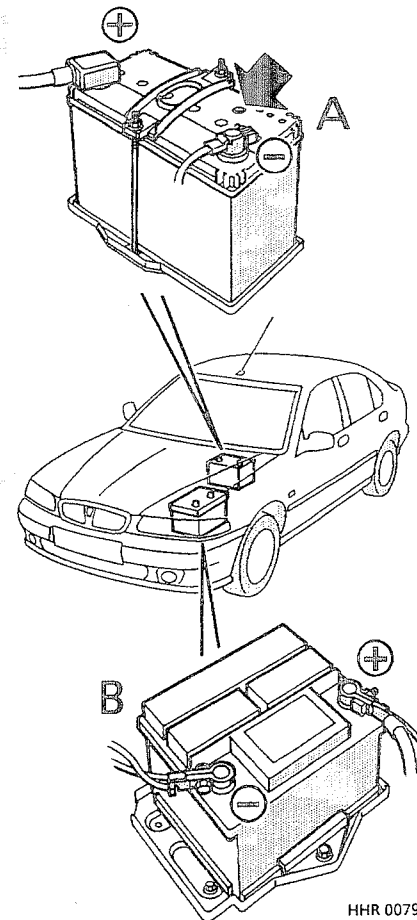
Trysky ostřikovače jsou nastaveny z výroby a nevyžadují seřizování.

Pokud se tryška ucpe, pročistěte ji tenkým drátkem nebo jehlou.



POZOR!

- Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou. Při potřísnění očí nebo kůže kyselinu okamžitě omyjte studenou vodou a vyhledejte lékaře.
- Při provozu baterie vzniká výbušný vodík, který má schopnost silné exploze, jež může způsobit vážné zranění - a proto se do blízkosti motorového prostoru nesmí dostat otevřený oheň ani jiskry.
- Z bezpečnostních důvodů před činností v motorovém prostoru odložte kovové náramky, řetízky, apod. Nedovolte, aby se prostřednictvím nástrojů nebo vodičů vytvořil vodivý kontakt mezi pólovými vývody baterie a kovovými částmi vozu.



Údržba baterie

V mírných klimatických pásmech baterie nevyžaduje údržbu ani doplňování.

Přesto však čas od času očistěte plášť baterie a vytřete do sucha. Pólové vývody baterie udržujte čisté a bez koroze - občas je potřete vazelinou.

Baterie ve vozech 416SLi s automatickou převodovkou má indikátor stavu baterie (na obrázku je označen šipkou). Příležitostně kontrolujte, jaká barva je v okénku indikátoru - význam barev indikátoru je vysvětlen na nálepce přilepené k víku baterie.

HHR 0079

Baterie A - modely 416SLi s automatickou převodovkou

Baterie B - všechny ostatní modely

POZOR:

- Používejte pouze tentýž typ baterie se stejnými parametry jako originální baterie. Jiné baterie mohou mít odlišnou velikost a odlišné umístění pólových vývodů; při připojení takové baterie k elektrickému obvodu vozidla by mohlo vzniknout nebezpečí požáru.
- Baterii vždy připojujte ve správné polaritě, aby nedošlo k poškození elektrického systému.
- Po odpojení baterie bude možná nutné znovu synchronizovat kód dálkového ovladače (viz bod 6 pod záhlavím "Baterie dálkového ovladače").

Demontáž baterie

Před odpojováním baterie vypněte všechny elektrické spotřebiče a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Jako první vždy odpojujte kabel od záporného (-) pólového vývodu. Při odpojování nesmí dojít k vodičvému spojení mezi vývody baterie a kovovými částmi automobilu.

Před vyjmutím baterie demontujte přídržné desky a tyče.

POZNÁMKA: Použité baterie mohou být nebezpečné - likvidaci provádějte pouze předepsaným způsobem.

Nabíjení baterie

Před nabíjením odmontujte baterii z vozu a zkontrolujte, zda má správný stav elektrolytu - nabíjení baterie připojené k vozu by mohlo zapříčinit vážné poškození elektrického příslušenství vozu.

Baterie vyvíjí výbušný plyn, obsahuje agresivní kyselinu sírovou a je schopna dodávat velký proud, který může způsobit popáleniny. Při nabíjení dodržujte následující zásady:

- Před připojením baterie k nabíječce vždy zkontrolujte, zda je nabíječka odpojená od sítě.
- Před zapnutím nabíječky zkontrolujte, zda jsou kabely spolehlivě připojeny k baterii; během nabíjení nehýbejte se svorkami.
- Nenaklánějte se nad baterii nebo si kryjte oči.
- Zajistěte trvalou dostatečnou ventilaci prostoru nad baterií.
- Do blízkosti baterie nevstupujte s otevřeným ohněm a zdroji jiskření (baterie během nabíjení i po jeho ukončení vyvíjí výbušný vodík).
- Po ukončení nabíjení vypněte nabíječku před odpojením kabelů od baterie. Potom nechte baterii hodinu v klidu a teprve potom ji můžete umístit do vozu.

Radiopřijímač/přehrávač:

Po odpojení a opětovném připojení baterie může dojít k zablokování funkce radiopřijímače/přehrávače s kódem.

Funkce radiopřijímače/přehrávače se obnoví opětovným zadáním bezpečnostního kódu.

POZOR!

Vadné pneumatiky jsou nebezpečné! Nejezděte s vozem, pokud má opotřebené nebo poškozené pneumatiky, případně nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách.

Použití nesprávného typu pneumatik může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost vozu - používejte pouze pneumatiky odpovídající parametřům původních pneumatik.

PÉČE O PNEUMATIKY

Vždy jezděte s ohledem na stav pneumatik. Pravidelně a často kontrolujte běhouny a boky pneumatik, zda nejsou deformované, poškozené nebo opotřebené.

Nejběžnější příčiny selhání pneumatik jsou:

- náraz na obrubník
- jízda přes hluboké díry
- jízda s podhuštěnými nebo přehuštěnými pneumatikami

Tlak vzduchu v pneumatikách

Správné nahuštění pneumatik zajistí dlouhou životnost běhounu, pohodlnou jízdu, nízkou spotřebu paliva a dobrou ovladatelnost vozu.

Tlak vzduchu v pneumatikách (včetně rezervy) kontrolujte pokud možno zastavena (v zahřátých pneumatikách je tlak vzduchu vyšší). Vzduch v pneumatikách se začne zahřívat až po ujetí zhruba 1,6 km.

V zahřátých pneumatikách se tlak vzduchu přirozeně zvyšuje; je-li nezbytné zkontrolovat tlak v zahřátých pneumatikách (po jízdě vozu i v chladném počasí), můžete očekávat, že tlak bude vyšší zhruba o 30 až 40 kPa. V takovém případě nevypouštějte vzduch z pneumatik na předepsanou hodnotu.

Doporučený tlak je uveden v kapitole „Technické údaje“ na konci této příručky.

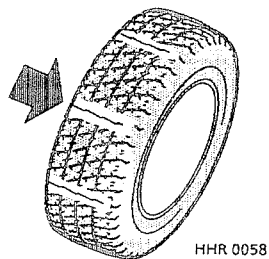
Pamatujte, že pneumatiky s nesprávným tlakem vzduchu se mohou opotřebovat velmi rychle nebo nestejnoměrně, snáze může dojít k jejich poškození, zhoršují jízdní vlastnosti vozu a zvyšují spotřebu paliva.

Sněhové řetězy

Nevhodné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, kola, zavěšení, brzdy nebo karoserii vozu. Používejte pouze sněhové řetězy schválené firmou Rover, prodávané u dealerů firmy Rover.

Při použití sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.
- Při nasazování sněhových řetězů postupujte dle návodu výrobce. Dodržujte rychlostní limity.
- Zabraňte možnosti poškození řetězů nebo nadměrnému opotřebení pneumatik tím, že na dlouhých úsecích bez sněhu pojedete bez řetězů.



Indikátory opotřebení běhounu

Pneumatiky jsou opatřeny indikátorem opotřebení vy-
lisovaným na několika místech po obvodu pneu-
matiky. Při hloubce dezénu menší než 1,6 mm plošky in-
dikátoru vystoupí na úroveň okolního dezénu, což
se projeví jako souvislé pryžové pásy napříč celým
běhounem.

Indikátory označují, že dezén nemá již dostatečnou
hloubku, aby byla zajištěna dobrá přilnavost pneu-
matik na mokré vozovce. Jakmile se indikátory opotře-
bení objeví, je nutné pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Pokud dochází k nerovnoměrnému nebo nadměrnému
opotřebení pneumatik, nechte u dealera zkontrolovat
geometrii kol.

Čepičky ventilků

Čepičky ventilků musí být pevně zašroubované, aby
do ventilků nepronikaly nečistoty.

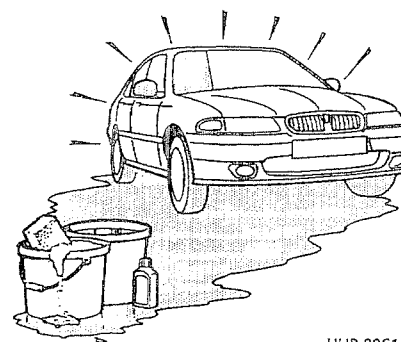
Defekt pneumatiky

Vaše vozidlo je vybaveno bezdušovými pneu-
matikami, které se za normálních okolností po propíchnutí
ostrým předmětem nevyпустí (pokud tento předmět
zůstane v pneumatice. Pokud zjistíte, že k tomu došlo,
snižte rychlost a jedte opatrně až do okamžiku, kdy
budete moci nasadit rezervní kolo. Propíchnuté nebo
poškozené pneumatiky musíte co nejdříve nechat opra-
vit nebo vyměnit.

Nové pneumatiky

Ráfky a pneumatiky jsou předepsány tak, aby vyho-
valy jízdním vlastnostem vozu. Změna pneumatik
nebo ráfků může ovlivnit jízdní vlastnosti vozu a tím
i vaši bezpečnost v rizikových situacích.

Aby byl provoz bezpečný, používejte vždy pneu-
matiky předepsaného typu a rozměru. Rozměry pneu-
matik jsou uvedeny v kapitole „Technické údaje“
na konci této příručky.



MYTÍ VOZU

Nečistoty z vozovky, výměšky rostlin a ptáků mohou
trvale narušit lak. Myjte vůz často houbou, velkým
množstvím vlažné vody a autošampónem. Opláchněte
jej a osušte jelenicovou kůží.

- Za horkého počasí vůz nemyjte na přímém slunci -
umístěte jej do stínu.
- Nepoužívejte horkou vodu.
- Nepoužívejte silné odmašťovací prostředky.

V zimě, v době, kdy se silnice ošetřují chemickým po-
sypem, vystříkejte spodek vozu hadicí; zde obzvlášť
pozorně vyčistěte podběhy a svařovaná místa. Odstra-
ňujte nánosy bláta.

Při mytí stříkací hadicí nesměřujte proud vody přímo
na vstupní otvory vzduchu do topení, ani skrz ráfky
kol na komponenty brzd, ani na těsnění dveří, oken,
apod., kde by voda mohla protéci za těsnění.

POZOR!

Některé čisticí systémy používají vysokotlaké
vodní trysky, které jsou schopné poškodit těs-
nění oken a dveří nebo poškodit mechanismy
zámků. Tyto trysky nikdy nesměřujte na kom-
ponenty, které by mohly být poškozeny silným
proudem vody.

Anténa

Před vjezdem do mycí linky vyšroubujte anténu umís-
těnou na střeše, aby nedošlo k jejímu poškození.

Odstraňování asfaltových skvrn

Asfaltové skvrny a stopy maziv se z lakovaných ploch
odstraňují denaturovaným lihem. Po čištění vůz oka-
mžitě opláchněte mýdlovou vodou, aby se smyly
všechny stopy lihu.

Ochrana karosérie

Po umytí zkontrolujte, zda není poškozen lak. Za účelem
ochrany proti korozi ošetřete poškozená místa barvou
na drobné opravy. Lak vozu chraňte autovoskem.

Dbejte na to, aby se vosk nebo čisticí prostředky nedo-
staly na skla oken a na těsnění.

Poškozený lak a karosářské díly musí být opravovány
dle návodu výrobce. Při nedodržení zaniká záruka
na ochranu proti korozi.

PÉČE O VŮZ A JEHO ČIŠTĚNÍ

Okna a zpětná zrcátka

Okna čistíte zevnitř a zvenku schváleným čisticím prostředkem.

Čelní sklo: Čelní sklo čistíte obzvlášť po voskování vozu a před výměnou stírátek.

Zadní okno: Zadní okno čistíte zevnitř pohybem ze strany na stranu měkkým hadříkem, aby nedošlo k poškození topných vodičů. Dejte pozor, abyste sklo nepoškrábali. Nepoužívejte čisticí prostředky s abrasivním účinkem.

Zrcátka: Sklo zrcátek je velmi choulostivé - nepoužívejte čisticí prostředky s abrasivním účinkem nebo kovové škrabky.

Stírátko

Stírátko pravidelně myjte mýdlovou vodou (nikdy nepoužívejte čisticí prostředky na bázi lihu nebo benzínu).

ÚDRŽBA INTERIÉRU

Plastové plochy a čalounění čistíte roztokem čisticího prostředku na čalounění.

Kožená sedadla a volant čistíte tkaninou navlhčenou neředěným čisticím prostředkem na kůži. Prostředek nechte působit pět minut a potom postup zopakujte s použitím čisté tkaniny a vody, čištěnou plochu však nenamáčejte příliš. Očištěné místo nechte oschnout, a potom jej otírejte suchou a čistou tkaninou, která nepouští chloupky. Nepoužívejte benzín, rozpouštědla, leštěnky nebo vosky.

Koberce udržujte kartáčem nebo vysavačem a čistíte čisticím prostředkem na čalounění ze syntetických tkanin.

Hodiny a radiopřijímač

Čistíte pouze suchou tkaninou. Nepoužívejte čisticí roztoky nebo spreje.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vytáhněte a vyčistěte mýdlem a teplou vodou. V žádném případě nepoužívejte bělicí přípravky a barviva ani čisticí přípravky, neboť by mohly oslabit vlákno pásu. Před zpětným navinutím je nechte úplně oschnout.

Airbag SRS

Aby nemohlo dojít k poškození jednotky airbagu, čistěte střed volantu a víko airbagu spolujezdce pouze občas, a to tkaninou navlhčenou v roztoku čisticího prostředku na čalounění.

Tuto oblast nenamáčejte vodou a nepoužívejte benzín, rozpouštědla, leštěnky nebo vosky.

STARTOVÁNÍ V NOUZI

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

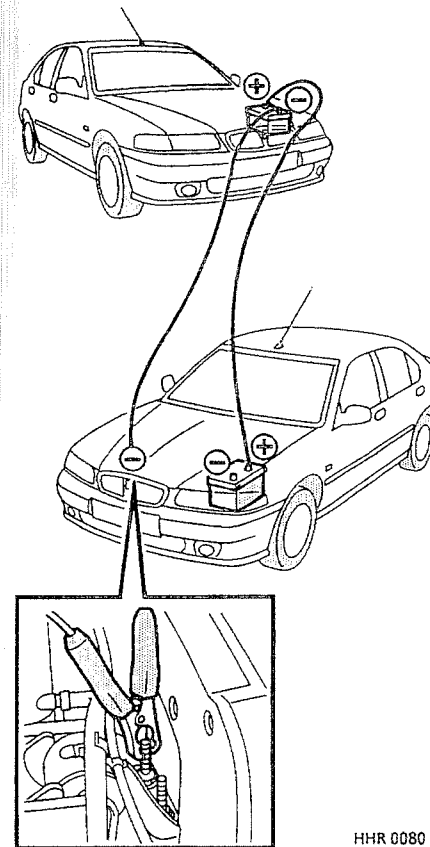
POZOR!

- Baterie vyvíjí při normálním provozu výbušný vodík schopný silného výbuchu, který by mohl způsobit vážné zranění - do motorového prostoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm a zdroji jiskření.
- Vybitou baterii neodpojujte.
- Zkontrolujte, zda mají obě baterie shodné jmenovité napětí (12 V), a zda jsou propojovací kabely určeny pro 12 V baterie automobilů.
- V zájmu bezpečnosti postupujte při startování následovně.

Startování s připojením na pomocnou baterii nebo z baterie v jiném automobilu je jediná schválená metoda startování vozidla s vybitou baterií. Startování roztačením nebo roztáhnutím se nedoporučuje!

1) Je-li vůz startován z baterie v jiném vozu, je třeba oba vozy zaparkovat tak, aby jejich baterie byly vedle sebe. Vozy se nesmí dotýkat.

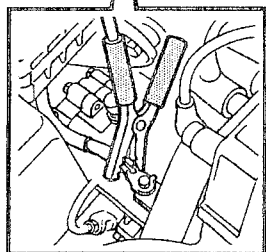
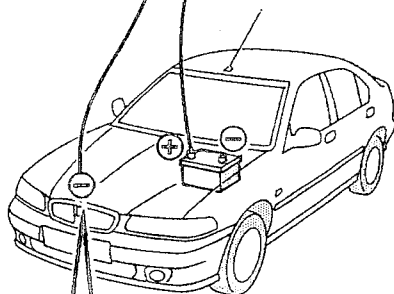
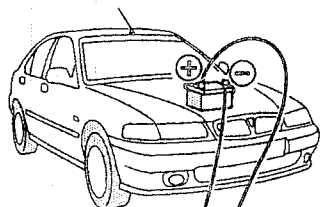
2) Zkontrolujte, zda je u obou vozidel zabrzděná parkovací brzda a řadicí páka je v neutrálu (poloha „N“ nebo „P“ u automatické převodovky).



HHR 0080

Připojení propojovacího kabelu k upevňovacímu šroubu na pravé straně motoru - platí pro všechny modely vyjma 416 SLi auto.

STARTOVÁNÍ V NOUZI



HHR 0062

Připojení kabelu ke kostře vozu - modely 416 SLi s automatickou převodovkou.

- U obou vozidel otočte klíč ve spínací skříňce do vypnuté polohy a vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Pomocí červeného kabelu propojte kladné (+) pólové vývody obou baterií.

- Jeden konec černého kabelu připojte k zápornému (-) pólu pomocné baterie. Druhý konec černého kabelu připojte na kostru (např. na uchycení motoru nebo jiný nenatřený povrch) dále od baterie a dostatečně daleko od palivového a brzdového potrubí (na připojených obrázcích jsou kabely připojeny k ukostření motoru u modelů 416SLi s automatickou převodovkou a k upevňovacímu šroubu motoru u ostatních modelů).

Kabel nepřipojujte k zápornému (-) pólu vybité baterie!

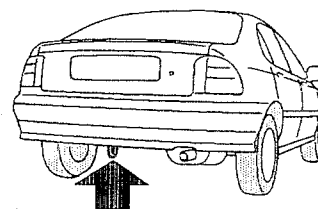
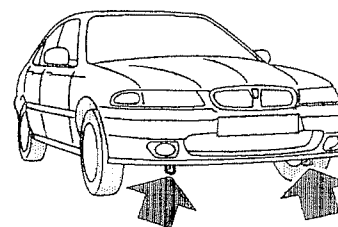
- Zkontrolujte, zda se kabely nenacházejí v blízkosti pohyblivých součástí obou motorů, nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet několik minut na volnoběh.

- Nyní nastartujte motor vozu s vybitou baterií (nastartujte souvisle déle než 15 sekund).

- Po dosažení normálního režimu chodu obou motorů tyto nechte běžet dvě minuty na volnoběh, potom vypněte motor vozu s pomocnou baterií a odpojte propojovací kabely. Do okamžiku odpojení propojovacích kabelů nezapínejte ve voze s vybitou baterií žádné elektrické spotřebiče.

- Odpojení propojovacích kabelů musí probíhat v přesně opačném sledu činností propojování, t.j. nejdříve se odpojíte černý kabel od kostřičního bodu motoru.

ODTAHOVÁNÍ VOZU



HHR 0066

Oka umístěná vpředu i vzadu jsou určena pouze pro odtažení vozu odtahovou službou v případě poruchy nebo nehody.

- Tato oka nepoužívejte k tažení jiného vozidla na laně nebo řetězu za jiným vozidlem.
- Tato oka nepoužívejte k tažení jiného vozidla, přívěsu nebo karavanu.

Odvoz na transportéru nebo přívěsu

Pokud by váš vůz vyžadoval převezení na transportéru nebo přívěsu, použijte k vytažení na přívěs pouze odtahovací oka. Přítahovací háky nepřipojujte na jiné části vozu.

Odtahování

Je-li třeba odtahovat vůz se všemi čtyřmi koly na zemi (nikoli s přední nápravou zvednutou), řiďte se následujícími pokyny:

Před odtahováním vozu:

- Otočte klíč ve spínací skříňce do polohy „I“, čímž se odemkne řízení, potom do polohy „II“, což umožní funkci brzdových světel, stíračů a ukazatelů směru.
- Zařadte neutrál a odbrzděte parkovací brzdu.

POZOR!

- Nepokoušejte se vozidlo táhnout, pokud není spínací klíč v poloze „I“, aby bylo odemknuté řízení (pokud v důsledku nehody nebo selhání elektrického okruhu není bezpečné zapnout spínací skříňku, je třeba odpojit baterii).
- Při odtahování, pokud je vůz v pohybu, otočte klíč do polohy „0“.
- Pokud neběží motor, posilovač řízení a čerpadlo posilovače řízení nepracují. Při brzdění a řízení je zapotřebí vyvíjet větší sílu. Také bude delší brzdná dráha.

ODTAHOVÁNÍ VOZU

DŮLEŽITÉ

Další pokyny pro vozy s automatickou převodovkou.

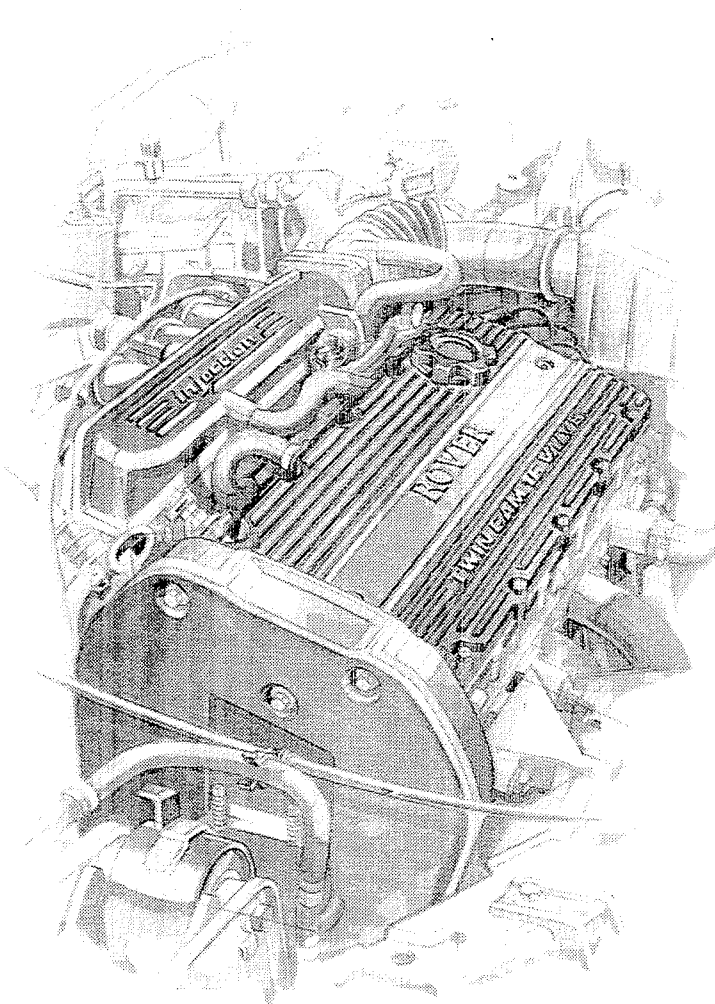
Pokud je vůz vybaven automatickou převodovkou, měl by být odtahován pouze na transportéru nebo se zvednutými předními koly.

Pokud tato zařízení nejsou k dispozici a je nutné vůz odtáhnout na všech čtyřech kolech, přísně dodržujte následující pokyny:

Před tažením:

1. Nastartujte motor.
2. Přesuňte páku voliče do polohy „D4“ a poté na neutrál („N“).
3. Vypněte motor.

Vůz netáhněte na větší vzdálenost než 80 km. Maximální rychlost při tažení je 55 km/h.



VÝMĚNA KOLA

POZOR!

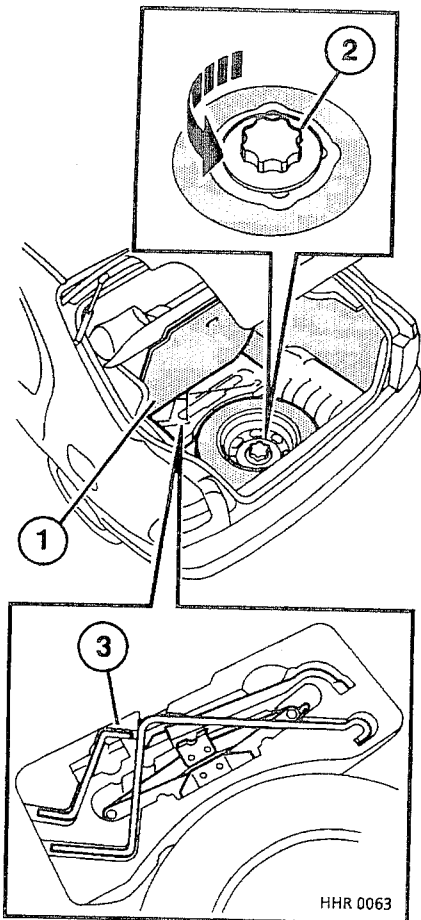
Vždy dodržujte následující zásady:

- Vozidlo odstavte mimo hustý provoz a zajistěte, aby cestující čekali na bezpečném místě, mimo nepojízdný vůz a mimo ostatní dopravu.
- Zapněte výstražná světla, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu. Zatáhněte ruční brzdu a zařadte první převodový stupeň (polohu „P“ u automatických převodovek).
- Zajistěte, aby byl zvedák umístěn na pevném a rovném podkladu. Zvedák neumísťujte na kovové mřížky kanálů; mezi spodek zvedáku a zem neumísťujte žádné podložky.
- Pokud je vůz ve svahu, zajistěte kola na druhé straně vozu klíny.
Kromě toho:
NIKDY nezvedejte vůz s připojeným nákladním nebo obytným přívěsem, nebo pokud jsou ve voze cestující.
NIKDY nepracujte pod vozem, který je podepřen pouze zvedákem. Zvedák je určen pouze k výměně kola.

VÝMĚNA KOLA

Vyjmutí rezervního kola a nástrojů

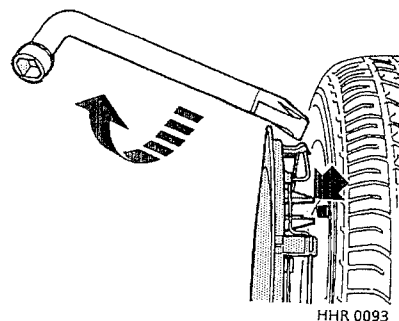
- 1) Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a kartonový panel.
- 2) Vyšroubujte upevňovací svorku rezervního kola a vyjměte rezervní kolo ze zavazadlového prostoru.
- 3) Vyjměte sadu nástrojů - zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na šrouby kola a klíč střešního okna.



POZNÁMKA: Všechny vozy jsou vybaveny rezervním kolem s ocelovým ráfkem (včetně těch, které jsou vybaveny ráfky z lehkých slitin).

Demontáž krytu kola

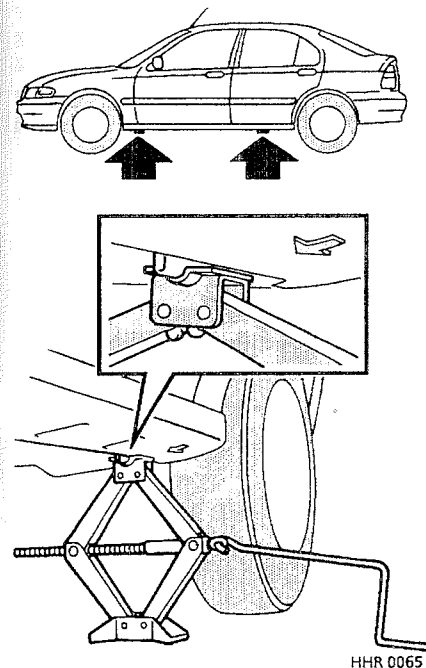
Plochý konec klíče na matice kola zasuňte za okraj krytu kola (pouze u ocelových ráfků). Klíčem otáčejte a postupujte po obvodu celého krytu, až se kryt zcela vysune.



VÝMĚNA KOLA

Výměna kola

- Před zvedáním vozu mírně povolte matice kola o půl otáčky proti směru hodinových ručiček (viz informace o maticích kol na následující straně).
- Nasuňte kliku zvedáku, otáčejte ve směru hodinových ručiček a zvedněte vůz tak, aby se kolo zvedlo ze země. Vyšroubujte matice kola a sejměte kolo (ráfky z lehkých slitin nepokládejte čelní stranou na vozovku, aby se nepoškrábaly).
- Nasaďte rezervní kolo a matice (vypouklou stranou směrem ke kolu), matice volně utáhněte, až kolo bezpečně dosedne na náboj. Matice nedotahujte naplno, dokud nebude vůz postaven na zemi.
- Spusťte vůz dolů, odstraňte zvedák a klíny, potom dotáhněte matice křížovým způsobem.
- Znovu nasaďte kryt kola tak, aby byl ventilík kola vodítky pro ventilík (plastové výčnělky označené na obrázku k demontáži krytu kola šipkou). Tlakem plochou dlaně zatlačte kryt na své místo.
- Nakonec nástroje a demontované kolo (čelní stranou dolů) umístěte zpět do zavazadlového prostoru.

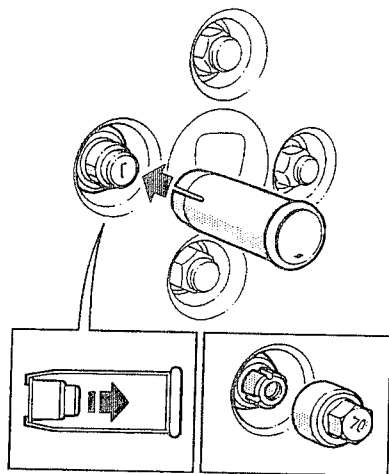


POZOR!

Před další jízdou zkontrolujte tlak v pneumatice a v nejbližší možné době nechte u dealera zkontrolovat utažení matic kola.

Umístění zvedáku

Zvedák umístěte pod zvedací bod umístěný nejbližže kolu, které se bude vyměňovat (šipky na spodní straně prahu označují čtyři body pro umístění zvedáku). Rukou otáčejte šroubem zvedáku tak dlouho, až patka zvedáku dosedne na zvedací výčnělek.



HHR 0084

BEZPEČNOSTNÍ MATICE KOLA

Ráfky z lehkých slitin jsou vybaveny jednou bezpečnostní maticí na každém kole. Tyto matice vypadají podobně jako normální matice, avšak k jejich demontáži je zapotřebí speciální přípravek a následující postup:

1) Stahovací trubku větší silou nasadíte na krytku matice. Páčením trubky ze strany na stranu stáhněte z matice krytku z nerezové oceli.

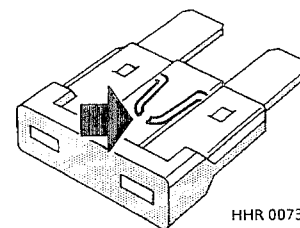
2) Na matici nasadíte speciální nástrčný klíč, na nástrčný klíč nasadíte klíč na matice kola a maticí vyšroubujete.

Nástrčný klíč a stahovací trubku mějte v nářadí na vyhrazeném místě.

POZNÁMKA: Klíč je v době, kdy není používán, umístěn ve stahovací trubce.

Na lící straně nástrčného klíče je vyražen kód. Tento kód si pro případ potřeby náhradních dílů poznamenejte na bezpečné místo.

Pojistky chrání elektrické obvody proti přetížení. Pokud se pojistka přepálí, jí chráněný elektrický obvod přestane fungovat. Pojistku, u níž předpokládáte, že je přepálená, vyjměte z pojistkové skříňky a zkontrolujte, zda nemá přerušeny vodiče (na obrázku je přepálená pojistka).



HHR 0073

Ve voze jsou dvě pojistkové skříňky: hlavní je umístěna za úložným prostorem řidiče, druhá je v motorovém prostoru. Umístění a proudová hodnota každé pojistky jsou uvedeny v tabulkách připevněných k zadní části úložného prostoru řidiče a na spodní straně krytu pojistkové skříňky v motorovém prostoru. Kromě toho jsou i na připojených obrázcích.

V pojistkových skříňkách jsou umístěny i rezervní pojistky, nejsou však na obrázku číslovány.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky vždy otočte klíč ve spínací skříňce do vypnuté polohy. Při vyjímání nasadte na pojistku speciální pinzetu (viz obrázek na následující straně) a pojistku vytáhněte. Pojistku vždy vyměňte za takovou, která má shodnou nebo nižší proudovou hodnotu. Pokud se nová pojistka téměř okamžitě přepálí, signalizuje to vážnější závadu elektrického systému a je nutné nechat příslušný obvod zkontrolovat dealerem firmy Rover.

POZNÁMKA: Pinzeta na vytahování pojistek je umístěna pouze v pojistkové skříňce v prostoru pro cestující.

Barvy pojistek

Pojistky v obou pojistkových skříňkách jsou barevně označeny podle své proudové hodnoty následovně:

HNĚDÁ	7,5 A
ČERVENÁ	10 A
MODRÁ	15 A
ŽLUTÁ	20 A
ZELENÁ	30 A

POJISTKY

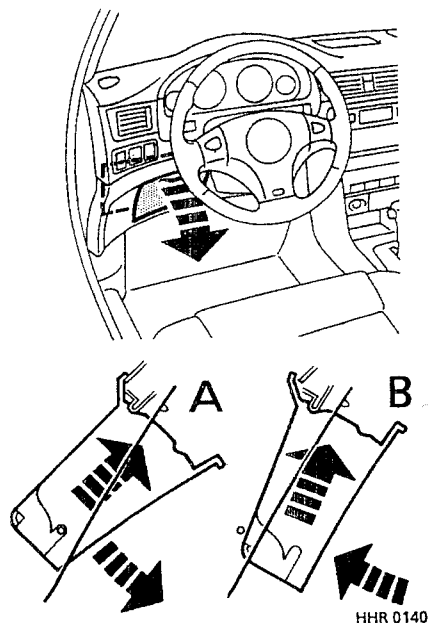
HLAVNÍ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

Abyste se dostali do hlavní pojistkové skříňky, je třeba nejprve vyjmout úložnou přihrádku řidiče podle následujících pokynů (viz obrázek A).

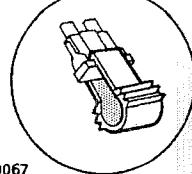
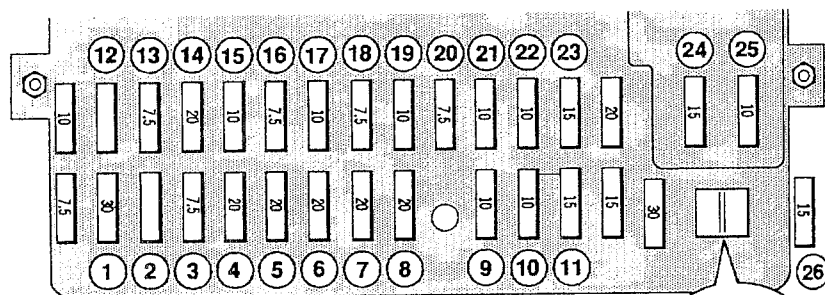
Otevřete úložnou přihrádku řidiče, zatlačte ji směrem nahoru (proti tlaku pružiny) a vytáhněte ji z čepů (jeden na každé straně blízko dna přihrádky). Současně přihrádku vytáhněte ven z okolního panelu.

Při zpětném nasazování přihrádky (obrázek B) nejprve nasadte dorazy na horním konci přihrádky (jedna na každé straně) ke dvěma pružinám.

Přihrádku zatlačte nahoru (přidrže ji proti tlaku pružin) a současně zatlačte dno na správné místo. Přihrádku má osu otáčení blízko dna a zasune se na své místo hned, jakmile se dolní čepy zasunuly na své místo.



HHR 0140



HHR 0067

POJISTKY

HLAVNÍ POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA (v prostoru pro cestující)

Pojistka č.	Proud (A)	Obvod
1	30	Střešní okno
2	-	-
3	7,5	Osvětlení interiéru
4	20	Pravé zadní okno
5	20	Pravé přední okno
6	20	Zámky dveří, poplašné zařízení
7	20	Levé zadní okno
8	20	Levé přední okno
9	10	Pravý světlomet
10	10	Levý světlomet
11	15	Přední mlhová světa
12	-	-
13	7,5	Zrcátka, topení ventilátor chlazení
14	20	Stírač, ostřikovač, okna střešní okno
15	10	Ukazatele směru, přepínač dálkových světel, alarm, couvací světa
16	10	Protiblokovací systém brzd
17	10	Pravé zadní světlo
18	7,5	Kontrolka startéru
19	7,5	Koncová světa, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojů
20	7,5	Zadní mlhová světa
21	10	Pravý spodní světlomet
22	10	Levý spodní světlomet
23	15	Hodiny, radiopřijímač, zapalovač cigaret
24	15	Motor
25	3*	Airbag SRS
26	15	Palivové čerpadlo

* U modelů 416SLi s automatickou převodovkou má pojistka č. 25 hodnotu 10 A.

POJISTKY

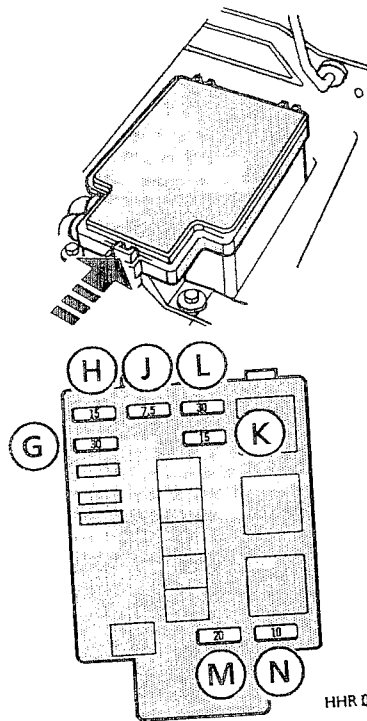
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V MOTOROVÉM PROSTORU

Tato pojistková skříňka je umístěna v levé zadní části motorového prostoru. Při snímání krytu stiskněte západku (na obrázku je označena šipkami).

Pojistka „G“ bude mít podle modelu hodnotu 20 nebo 30 ampér.

Pojistka „K“ bude mít podle modelu hodnotu 15 nebo 30 ampér.

POZNÁMKA: Majiteli vozu se nedoporučuje, aby vyměňoval pojistky, relé a pojistkové spoje označené na spodní straně krytu pojistkové skříňky čísly 1, 2, 3 a písmeny A, B, C, D, E nebo F. Poruchu těchto zařízení by měl prověřit dealer Roveru.



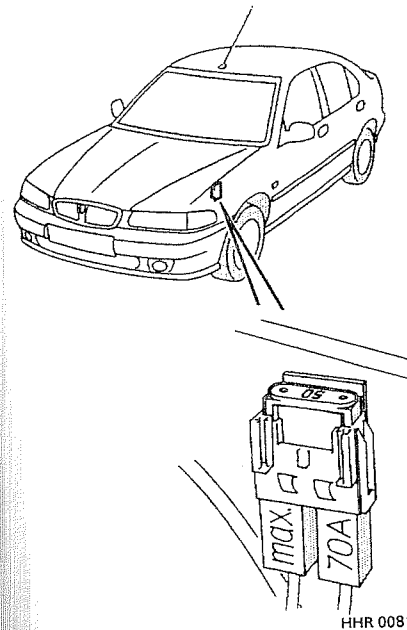
HHR 0135

Pojistka č.	Proud (A)	Obvod
G	30	Ventilátor klimatizace
H	15	Řídicí systém motoru
J	7,5	Hodiny, radiopřijímač
K	30	Ventilátor chlazení
L	30	Vyhřívání zadního skla
M	20	Houkačka, brzdová světla
N	10	Nouzová výstražná světla

POJISTKY

Pojistka ABS

(u vozidel, která jsou tímto systémem vybavena)
Další pojistka v hodnotě 50 A jistící protiblokovací systém brzd je umístěna na levé straně motorového prostoru, kam ukazuje šipka na obrázku.



HHR 0081

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Z důvodu zajištění Vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu kontrolujte funkci osvětlení vozu každodenně.

Pamatujte, že jízda s vozidlem, které nemá osvětlení v náležitém technickém stavu, odporuje vyhlášce silničního provozu.

Před výměnou žárovky vždy vypněte osvětlení, aby nemohlo dojít ke zkratu. Použijte žárovku předepsaného typu.

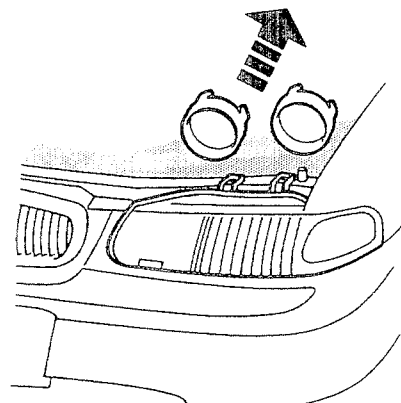
POZOR!

Nedotýkejte se baňky žárovky světloometu potkávacího nebo dálkového světla prsty a nedopustíte, aby se baňka znečistila masnotou, neboť by mohlo dojít k jejímu přehřátí a prasknutí. V případě potřeby baňku žárovky očistíte lihem.

Při zasouvání žárovky do světloometu dbejte, aby nedošlo k poškrábání baňky

ŽÁROVKA	Příkon (W)	Obj. č.
Světloomet - potkávací	55	GLB 499
Světloomet - dálkový	55	GLB 448
Přední mlhové světlo	55	GLB 448
Obrysově světlo	5	GLB 501
Ukazatel směru	21	GLB 382
Boční ukazatel směru	5	GLB 501
Koncové světlo	5	GLB 207
Brzdové světlo	21	GLB 382
Světlo zpátečky	21	GLB 382
Zadní mlhové světlo	21	GLB 382
Osvětlení SPZ	5	GLB 501
Osvětlení schránky	5	GLB 239
Osvětlení interiéru	5	GLB 989
Osvětlení zavazadlového prostoru	5	GLB 9605

VÝMĚNA ŽÁROVKY



1. Světlomet potkávacího světla

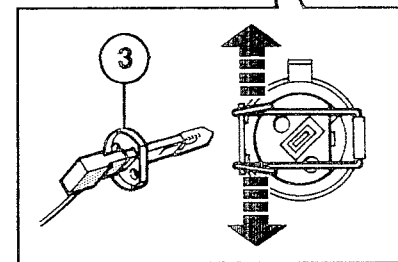
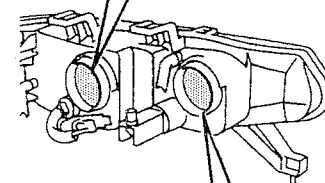
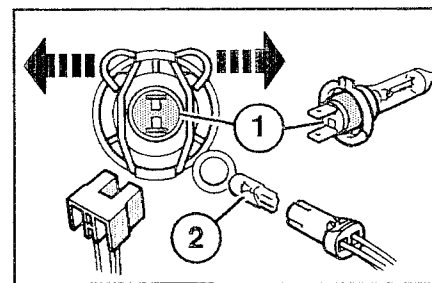
- Sejměte kruhový pryžový kryt a odpojte elektrickou objímku od patky žárovky.
- Stlačte pružinové pojistky (na obrázku jsou označeny šipkami) a odklopte ji od žárovky.
- Uvolněte objímku žárovky a žárovku vyjměte. Při nasazování nové žárovky musí být pravoúhlý kovový jazýček nahoře.

2. Obrysově světlo

- Objímka žárovky obrysového světla je hned vedle žárovky potkávacího světla. Sejměte kruhový pryžový kryt a vytáhněte žárovku.

3. Světlomet dálkového světla

- Sejměte kruhový pryžový kryt.
- Stlačte pružnou pojistku (na obrázku je označena šipkami) a odklopte ji od žárovky.
- Vyjměte žárovku (s připojenou objímkou), potom odpojte objímku



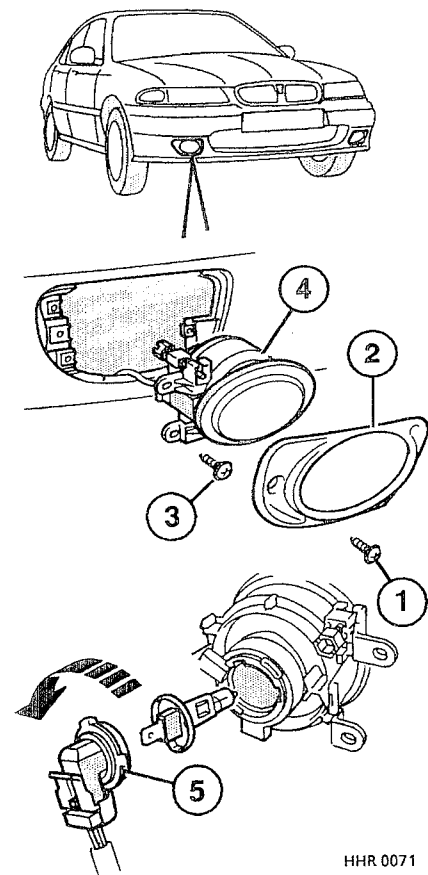
HHR 0069

VÝMĚNA ŽÁROVKY

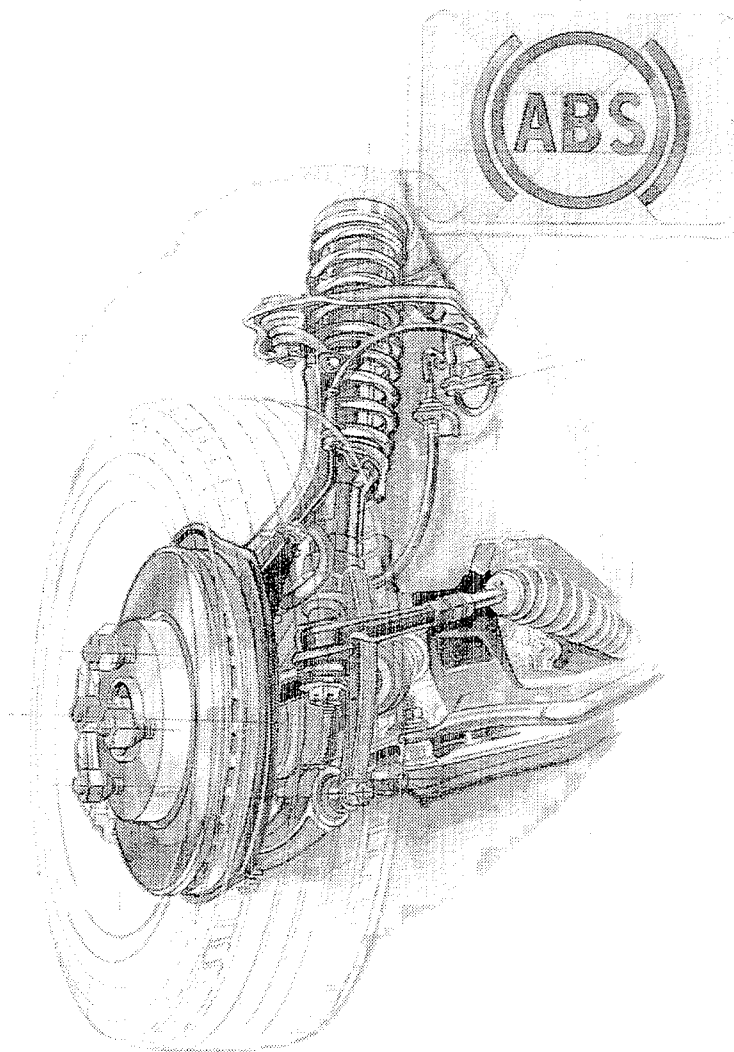
Přední mlhové světlo

(pouze u některých modelů)

- Šroubovákem s křížovým břitem vyšroubujte šroub, kterým je připevněn mlhový světlomet (1) a kryt mlhového světlometu (2).
- Vyšroubujte tři šroubky, jimiž je upevněn celek mlhové svítilny k nárazníku a svítilnu vyjměte (4).
- Otočte objímku žárovky (5) proti směru hodinových ručiček o čtvrt otáčky a vyjměte ji ze svítilny. Vytáhněte žárovku.



HHR 0071

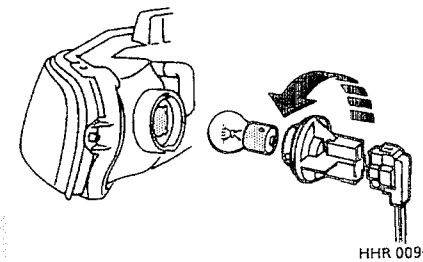
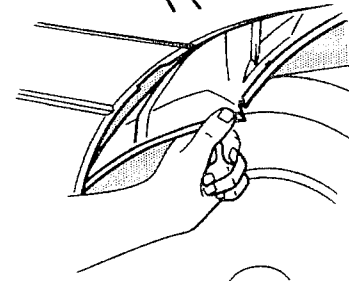
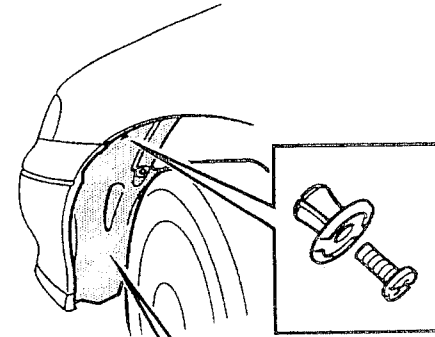


VÝMĚNA ŽÁROVKY

Ukazatel směru

Žárovky ukazatelů směru jsou přístupné z vnitřní strany blatníku následovně:

- Otočte volant napravo doleva, aby se uvolnil přístup k žárovce pravého ukazatele směru, nebo napravo doprava pro levý ukazatel směru.
- Šroubovákem demontujte plastový nýt s vrutem, kterým je připevněna vložka podběhu (na obrázku je označen šipkou) a stáhněte vložku podběhu dolů, až se přirozeně složí ve svém ohybu. Tím se vytvoří otvor, kterým se dostanete za vložku a můžete nahmatat konec objímky žárovky.
- Otočte objímkou o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte objímku ze svítlny, potom stlačením a otočením vyjměte žárovku.
- Při výměně si všimněte, že šroubový nýt se skládá ze dvou částí - při utahování vnitřní vrut postupně roztahuje vnější nýt a tím upevňuje vložku k blatníku.



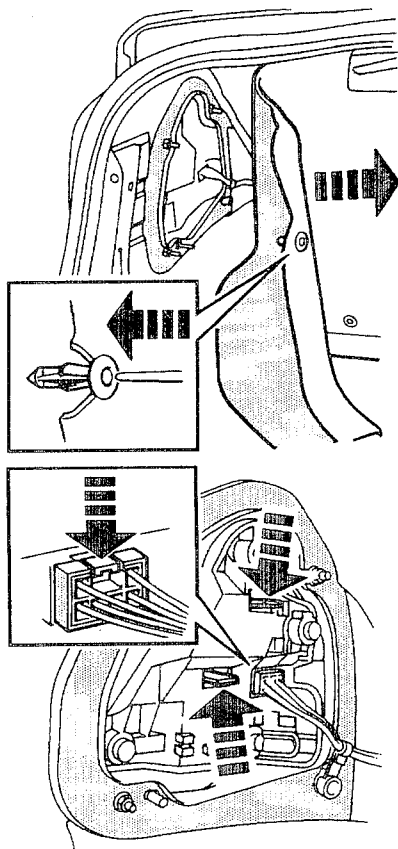
HHR 0090

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Koncové svítily

V zavazadlovém prostoru demontujte přípevňovací čep (na obrázku je označen šipkou) a podle obrázku odtáhněte tvarované obložení.

Upevňovací čep vyjměte tak, že špičatý nástroj zatlačíte do středního otvoru - poté se dá čep snadno vyjmout z obložení.



HHR 0070

Stlačte západku (na obrázku označena šipkou) a odpojte konektor od konce svítilny, potom konektor vytáhněte.

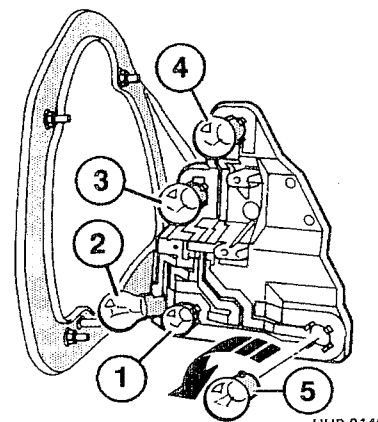
Stlačením obou páček (na hlavním obrázku označeny šipkou) uvolníte svítilnu a vytáhněte ji ze zádě vozidla.

Při nasazování zatlačte páčky směrem ven - musí zacvaknout do uložení svítilny.

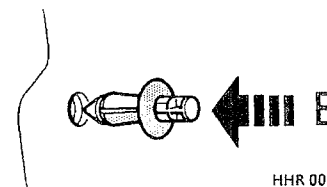
VÝMĚNA ŽÁROVKY

Zatlačením a otočením žárovky proti směru hodinových ručiček vyjmete:

koncové světlo (1)
brzdové světlo (2)
světlo zpátečky (3)
ukazatel směru (4)
mlhové světlo (5)



HHR 0146

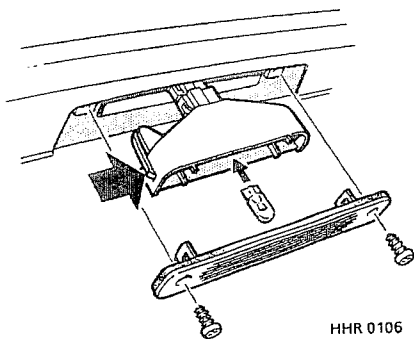


HHR 0091

Před zpětným umístěním upevňovacího čepu zatlačte špičatý konec (na obrázku A označen šipkou) tak, aby se jeho střed vysunul z koncového prstence (to je vidět na obrázku B).

Čep vložte zasuňte otvorem v obložení zavazadlového prostoru do otvoru v karoserii, potom zatlačte na střed čepu (ve směru šipky B), až čep zacvakne (zasune se do roviny s koncovým prstencem).

VÝMĚNA ŽÁROVKY

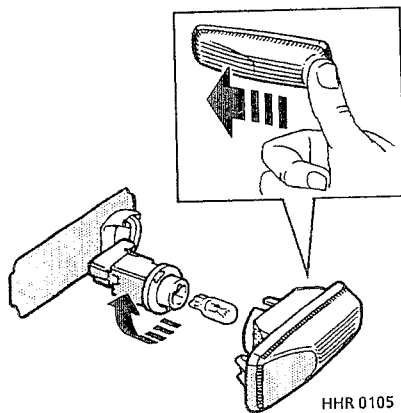


HHR 0106

Osvětlení SPZ

Vyšroubováním obou šroubů uvolníte svítilnu, potom stisknete pojistku (na obrázku označena šipkou) a sejmete prosvětlovací kryt svítilny.

Tahem vyjměte žárovku z objímky.

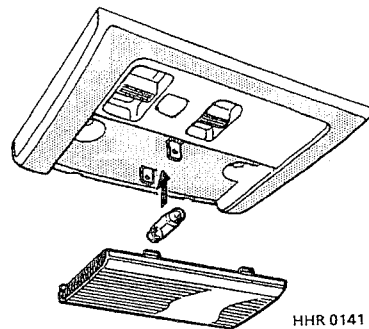


HHR 0105

Boční ukazatel směru

Tlakem na zadní část svítilny odtlačte směrem dopředu a vytáhněte ji z blatníku.

Pootočením uvolníte objímku žárovky, a potom žárovku vytáhněte z objímky.

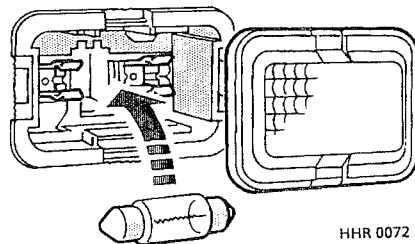


HHR 0141

Přední svítilna v interiéru

Tahem dolů za přední stranu prosvětlovacího krytu uvolníte kryt z tělesa svítilny. Odtlačením konektorů žárovky žárovku uvolníte.

Při montáži prosvětlovacího krytu nejprve nasadíte zadní stranu prosvětlovacího krytu.



HHR 0072

Svítilna v zavazadlovém prostoru

Malý šroubovákem vypáčíte prosvětlovací kryt z uložení svítilny a tahem vyjměte žárovku.

NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pouze síť dealerů firmy Rover je schopná nabídnout celý sortiment doporučených náhradních dílů a příslušenství - výrobků, které splňují přísné bezpečnostní a kvalitativní požadavky.

Před montáží jakéhokoliv příslušenství konzultujte možnost jeho použití s dealerem firmy Rover.

Cestování do zahraničí

V některých zemích není dovoleno mít na voze příslušenství, které neodpovídá technickým podmínkám výrobce vozu.

Majitel vozu musí ověřit, zda příslušenství nainstalované do vozu v zahraničí splňuje předpisy jeho země.

POZOR!

- Obzvláště nebezpečná je instalace takového příslušenství, které vyžaduje zásah do elektrické nebo palivové soustavy vozu.
- Pokud je vůz vybaven airbagem, konzultujte s dealerem instalaci jakéhokoliv příslušenství.
- Použití náhradních dílů nebo příslušenství neschváleného společností Rover může být nebezpečné a může být důvodem k zániku záruky na vozidlo.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA

Při komunikaci s dealerem vždy udávejte identifikační číslo vozidla. Pokud se jedná o motor, převodovku nebo karosérii, bude možná třeba uvést i tato čísla.

1. Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na VIN-destičce a na motorové přepážce v pravé části motorového prostoru. Navíc je z bezpečnostních důvodů a pro ulehčení práce policie ještě vyleptáno v levé dolní části čelního a zadního okna.

POZNÁMKA: Kódy barvy laku a interiéru jsou též vyraženy na VIN-destičce - pokud budete potřebovat opravovat lak nebo dodat díly interiéru, musíte tyto kódy též uvést.

2. Číslo motoru

Modely 416SLi s automatickou převodovkou: Je vyraženo na čelní stěně skříně motoru, kam ukazuje značka na obrázku.
Všechny ostatní modely: Je vyraženo vpravo vpředu na bloku motoru.

3. Číslo mechanické převodovky

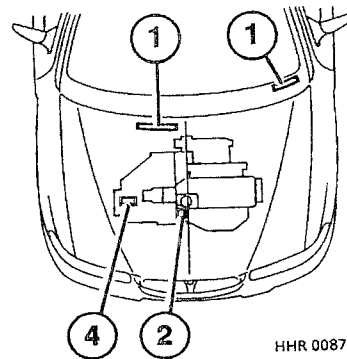
Je uvedeno na štítku na horní části skříně převodovky.

4. Číslo automatické převodovky

Je vyraženo na štítku na horní části skříně převodovky v blízkosti měrky.

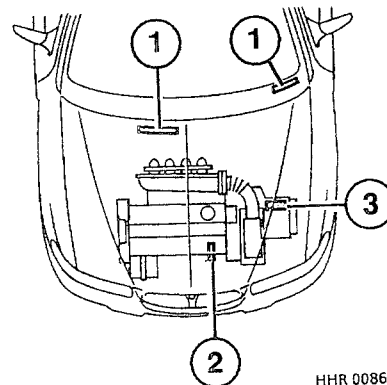
Číslo karoserie :

Je vyraženo na destičce v zavazadlovém prostoru poblíž rezervního kola.



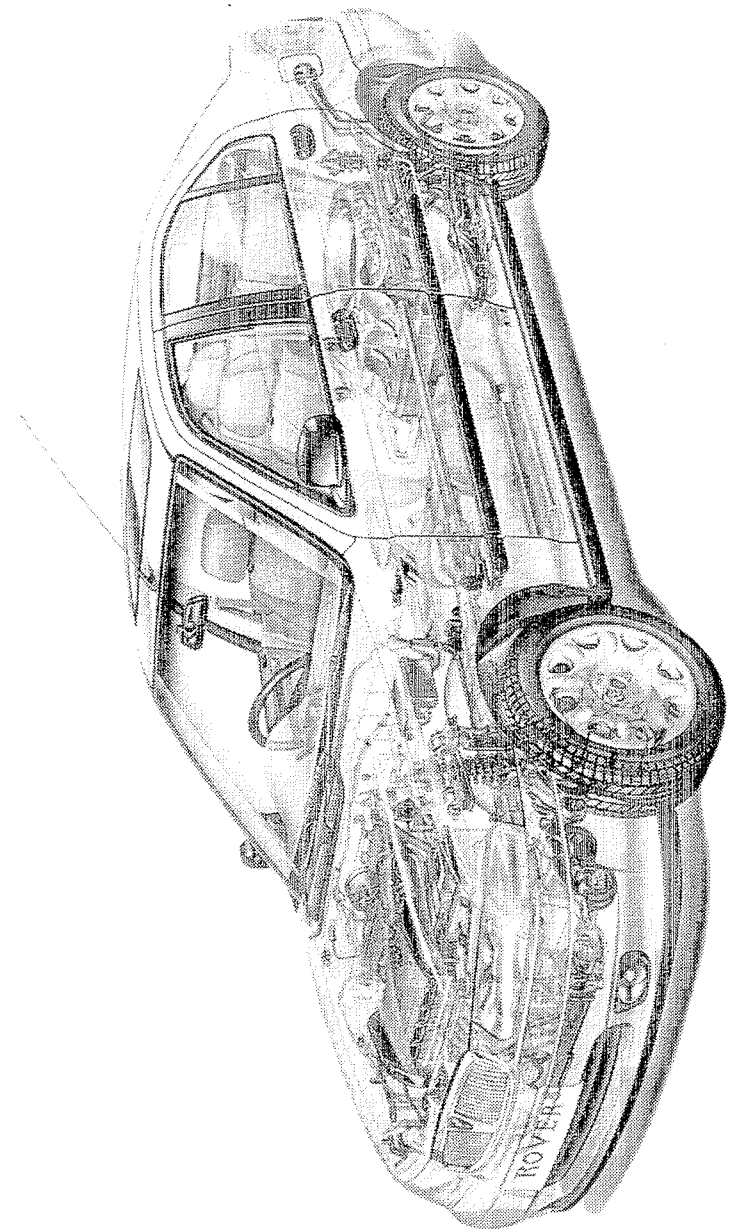
HHR 0087

Modely 416SLi s automatickou převodovkou



HHR 0086

Všechny ostatní modely



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor - 1.4

Zdvihový objem	1396 cm ³
Pořadí zážehu	1-3-4-2
Volnoběžné otáčky	875 ± 50 ot/min

Motor - 1.6 (416i, 416Si, 416SLi s mechanickou převodovkou)

Zdvihový objem	1589 cm ³
Pořadí zážehu	1-3-4-2
Volnoběžné otáčky	875 ± 50 ot/min

Motor - 1.6 (416SLi s automatickou převodovkou)

Zdvihový objem	1590 cm ³
Pořadí zážehu	1-3-4-2
Volnoběžné otáčky	875 ± 50 ot/min

Systém zapalování

Typ	Elektronické bezdotykové
Zapalovací svíčky:	
416SLi auto	GSP 5658
Všechny ostatní modely	GSP 6662
Vzdálenost elektrod svíčky:	
416SLi	1,1 mm
Všechny ostatní modely	0,85 mm

Elektrické příslušenství

Typ baterie	zapouzdřená bezúdržbová
Napětí a polarita	12 V, záporný (-) pól na kostře

TECHNICKÉ ÚDAJE

Kola a pneumatiky

Rozměr a typ ráfku:

Ocelový ráfek	5Jx14
Ráfek z lehkých slitin*	5.5Jx15

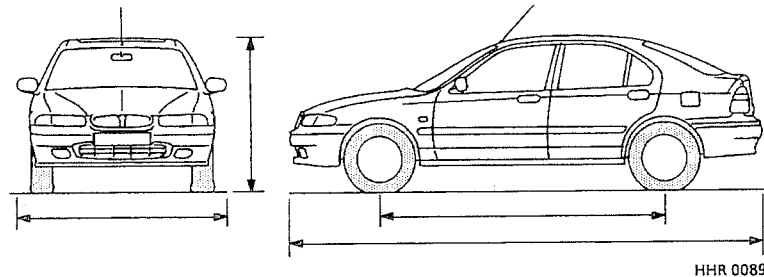
Rozměr pneumatiky:

Modely 414 (ocelové)	175/65R14T
Modely 414 (z lehkých slitin)	185/55R15V
Modely 416 (ocelové)	185/60R15H
Modely 416 (z lehkých slitin)	185/55R15V

Utahovací moment matice kola 110 Nm

* Automobily s ráfky z lehkých slitin s pneumatikami 185/55R15 V

Rozměry



Celková délka	4,316 m
Celková šířka (včetně el. zrcátek)	2,0 m
Celková výška*	1,385 m
Světlá výška*	120 mm
Rozvor kol	2,62 m
Průměr zatáčení (stopový)	10,3 m
Sbřhavost kol	
vpředu	0° ± 12'
vzadu	0° 11' ± 6'

* při nezátženém voze

TECHNICKÉ ÚDAJE

Tlak pneumatik

Normální jízdní podmínky:

(při vedení až 4 cestujících a zavazadel)

kPa

Všechny modely 414 a 416 s mechanickou převodovkou	Přední	207
	Zadní	207
Všechny modely 416SLi s automatickou převodovkou	Přední	217
	Zadní	207

Při maximálním zatížení:

(do maximální povolené celkové váhy vozidla)

Všechny modely 414 a 416 s mechanickou převodovkou	Přední	207 (227)
	Zadní	207 (227)
Všechny modely 416SLi s automatickou převodovkou	Přední	257 (227)
	Zadní	257 (227)

Při rychlosti přes 160 km/h:

Všechny modely 414 a 416 s mechanickou převodovkou	Přední	237
	Zadní	237
Všechny modely 416SLi s automatickou převodovkou	Přední	247
	Zadní	237

Při tažení:

Všechny modely 414 a 416 s mechanickou převodovkou	Přední	207
	Zadní	237
Všechny modely 416SLi s automatickou převodovkou	Přední	237 (217)
	Zadní	266 (237)

Poznámka: Tlaky v závorkách jsou pro vozy osazené ráfky z lehkých slitin.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Objemy

Palivová nádrž (použitelný objem)	55 litrů
Motorový olej při výměně, včetně filtru:	
Modely 416SLi auto	3,3 litrů
Všechny ostatní modely	4,5 litrů
Motorový olej včetně filtru - celková náplň:	
Modely 416SLi auto	4 litry
Všechny ostatní modely	4,8 litrů
Převodový olej mechanické převodovky (při doplňování)	1,8 litrů
Převodový olej mechanické převodovky (celková náplň)	2,0 litry
Převodový olej automatické převodovky (při doplňování)	2,7 litrů
Převodový olej automatické převodovky (celková náplň)	5,9 litry
Celkový objem chladicí soustavy*:	
Modely 416SLi auto	4,4 litry
Všechny ostatní modely (s topením)	5,0 litrů
Všechny ostatní modely (s klimatizací)	5,3 litrů
Nádržka ostřikovače:	
Modely 416SLi auto s klimatizací	6,5 litrů
Modely 416SLi auto s topením	4,5 litrů
Všechny ostatní modely	6,5 litrů

* Objem při výměně kapaliny je zhruba o 0,7 litrů nižší než celková náplň.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hmotnosti

Přibližná pohotovostní hmotnost (plná palivová nádrž, bez zvláštního vybavení):	
414	1100 kg
416i	1120 kg
416i a Si	1125 kg
416SLi (mechanická př.)	1135 kg
416SLi (automatická př.)	1155 kg
Maximální celková hmotnost vozu	1640 kg
Maximální zatížení zadní nápravy (nesmí být překročeno)	840 kg
Maximální zatížení zadní nápravy při tažení	880 kg
Maximální hmotnost přívěsu - umožní rozjezd vozu se dvěma osobami do 12 % stoupání (brzděný přívěs):*	1000 kg
Maximální zatížení na kouli přívěsu, působící směrem dolů	
Modely 416 s automatickou převodovkou	70 kg
Všechny ostatní modely	70 kg
Maximální přesah tažného zařízení	970 mm
Maximální zatížení střechy (včetně váhy nosiče) střechy	65 kg

* Poznámka: Veškerou dodatečnou zátěž, například zavazadla nebo cestující, je třeba odečíst od uvedené maximální hmotnosti přívěsu

REJSTŘÍK

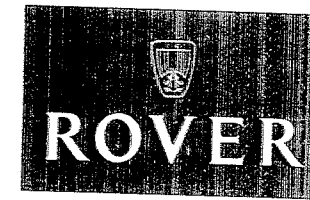
A		CH		Oil automatické převodovky	78
Airbag SRS	20,49	Chladicí soustava	79	Opěrky hlavy	13
Alarm	4			Ostřikovač a stírač zadního skla	65
Anténa	42	I		Ostřikovače čelního skla	64, 83
Anténa radiopřijímače	42, 89	Identifikační čísla	112	Ostřikovače čelního skla	83
Audiosystém	42	Identifikační číslo vozidla (VIN)	112	Osvětlení interiéru	38
Autoalarm	4	Indikátor ukazatelů směru	62, 107	Osvětlení příruční přihrádky	38
Autokosmetika	90	Indikátory opotřebení	68, 88	Osvětlení SPZ	110
Automatická převodovka	56	Indikátory opotřebení brzdových destiček	68	Osvětlení zavazadlového prostoru	38, 110
				Otáčkoměr	46
B		K		Otevírání kapoty	74
Baterie	48, 85	Kapota	74	Ovládací prvky	3
Baterie dálkového ovladače	8	Katalyzátor	53		
Bezpečnost při údržbě	73	Klíče	9	P	
Bezpečnost u čerpací stanice	61	Klimatizace	32	Páka voliče	56
Bezpečnostní karta	7	Klimatizace	36	Palivoměr	47
Bezpečnostní pásy	15	Kód otevírání klíčem	7	Palivový systém	59
Boční ukazatel směru	110	Kola	114	Parkování	52, 58
Brzdové destičky	68			Pásy	15, 90
Brzdový systém	49, 68			Péče o vůz	89
		M		Plnicí hrdlo palivové nádrže	59
C		Mechanická převodovka	55	Pneumatiky	87, 114
Čerpání paliva	60	Měrka (automatické převodovka)	78	Počítadlo kilometrů	46
Číslo karoserie	112	Měrka (motor)	77	Pojistky	99
Číslo motoru	112	Mlhová světla	67, 106	Pojistné matice kol	98
Číslo převodovky	112	Motor	77, 113	Police pod zadním oknem	43
Čištění	89	Motorový olej	73, 77	Popelník	40
		Motorový prostor	75	Posilovač řízení	82
D		Mytí vozu	89	Prachový filtr	34
Dálkový ovladač zamykání	5, 8			Prázdná palivová nádrž	61
Data	113	N		Propojovací startovací kabely	91
Defekt pneumatiky	88	Náhradní díly	111	Protiblokovací systém brzd	49, 70
Dětská pojistka	11	Náklad	43	Protisluneční clona	38
Dětská sedačka	16	Nástroje	96	Přední svítidla interiéru	110
		Nemrznoucí směs	80	Převodovka	55
E		Nouzová deaktivace imobilizéru	7	Přihrádka mezi sedadly	39
Emise	72	Nouzové startování	91	Přihrádka řidiče	39
		Nulovací tlačítko nulovatelného počítadla kilometrů	47	Příruční přihrádka	11
H				Příslušenství	111
Hladina brzdové kapaliny	81	O		Přístroje	46
Hladina oleje (autom. převodovka)	78	Objemy	116		
Hladina oleje (motor)	77	Obrysová světla	62, 105	R	
Hmotnosti	117	Odtahování	93	Radiopřijímač	86
Hodiny	39, 90	Okna	28, 64, 90	Rezervní kolo	96
Houkačka	67				

REJSTŘÍK

Rozměry	114	Vyhřívání zadního skla	66
Ruční brzda	49, 69	Výměna kola	95
Rychloměr	47	Výměna žárovky	104
Řízení s posilovačem	82	Vypínač přívodu paliva	61
		Výstražná světla	66
S		Z	
Sedadla	12, 45	Záběh	52
Servisní kniha	72	Zabezpečení proti krádeži	4
Seřízení sloupku řízení	27	Zablokování motoru	6
Seřízení světlometů	63	Zadní mlhová světla	67
Signální kontrolky	48	Zadní sedadla	45
Sněhové řetězy	87	Zámek volantu	50
Spínací skříňka	50	Zámky	4
Spojka	81	Zapalovací systém	113
Spotřeba paliva	52	Zapalovač	41
Startování	51	Zavazadlový prostor	43, 10
Startování s pomocnou baterií	91	Zpětné zrcátko	26
Startování v nouzi	91	Zrcátka	24, 90
Stírače	64	Zrcátko na sluneční cloně	26, 38
Stírátka	84, 90	Zvedání vozu	96
Střešní nosič zavazadel	44		
Střešní okno	30		
Světla	62		
Světlometry	49, 62, 105		
T			
Tažení	58		
Tažná tyč	44		
Technické údaje	113		
Teploměr	46		
Tlak v pneumatikách	115		
Tlakové myčky	84		
Topení	32		
U			
Údržba	71		
Údržba prováděná majitelem vozu	72		
Ukazatele směru	49, 62		
Ultrazvuková ochrana	6		
V			
Větrání	32		
Vnitřní zrcátko	26		
Volič převodových stupňů	56		
Všeobecná data	113		

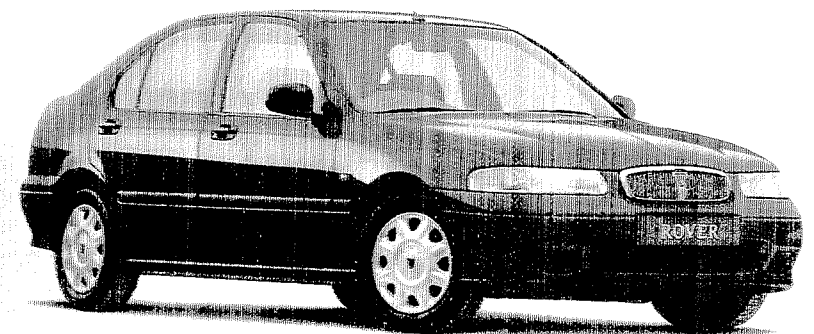
V NOUZI

Nouzové ovládání střešního okna	31
Nouzové startování	91
Odtahování	93
Pojistky	99
Přístupový kód	7
Startování z pomocné baterie	91
Vyhřívání zadního skla	66
Výměna kola	95
Výměna žárovky	104
Vypínač přívodu paliva	61
Výstražná světla	66



ŘADA

400



Příručka pro majitele
